

泰州市内河港总体规划（2035年）

（公开征求意见稿）

泰州市交通运输局

泰州市港航事业发展中心

华设计集团股份有限公司

二〇二三年十月

泰州内河港总体规划 (2035 年)

组 织 单 位：泰州市交通运输局

编 制 单 位：华设设计集团股份有限公司

咨 询 证 书 等 级：甲级

发 证 机 关：中华人民共和国国家发展和改革委员会

证 书 号：工咨甲 11120070054

主管院长：翟剑峰 研究员级高工

主管总工程师：王仙美 研究员级高工

主办部门负责人：李 巍 高级工程师

项目负责人：吴 丹 高级工程师

穆 森 高级工程师

汪 魁 高级工程师

齐可仁 工 程 师

主要参加人员：陶 涛 工 程 师

陈奕超 工 程 师

陈 磊 工 程 师

董 猛 工 程 师

工程咨询单位甲级资信证书

单位名称： 华设设计集团股份有限公司

住 所： 南京市秦淮区紫云大道9号

统一社会信用代码： 91320000780270414F

法定代表人： 杨卫东

技术负责人： 邓润飞

资信等级： 甲级

资信类别： 专业资信

业 务： 公路，水利水电，铁路、城市轨道交通，水运（含港口河海工程），电子、信息工程（含通信、广电、信息化），市政公用工程，生态建设和环境工程，水文地质、工程测量、岩土工程

证书编号： 甲112021010522

有 效 期： 2022年01月21日至2025年01月20日



发证单位： 中国工程咨询协会





北京中设认证服务有限公司

(地址: 北京市石景山区古城南街9号院1号楼4层407室 邮编: 100043)

质量管理体系认证证书

兹证明

华设计集团股份有限公司

(注册地址/审核地址: 江苏省南京市秦淮区紫云大道9号 邮 编: 210014)

(统一社会信用代码: 91320000780270414F)

质量管理体系符合质量管理体系标准:
GB/T 19001-2016/ISO 9001:2015
《质量管理体系 要求》

本证书覆盖的范围:

★工程咨询 资质证书范围内的工程设计 岩土工程勘察
工程测量 工程项目管理(代建) 工程招标代理★

本证书覆盖的其他场所见附件

本证书信息可在全国认证认可信息公共服务平台(<http://cx.cnca.cn>)查询。

初次认证日期: 1998年12月8日

更新认证日期: 2022年8月18日

有效期: 2022年8月18日至2025年10月25日

注册号: 02722Q10073R3L

法定代表人(签名):



中国认可
国际互认
管理体系
MANAGEMENT SYSTEM
CNAS C027-M

说明: 在证书有效期内, 本证书应与年度审核的《保持认证注册通知书》一并使用, 方为有效。

目 录

前 言	- 1 -
第一章 港口发展的现状及上轮规划评估	- 10 -
第一节 地理位置	- 10 -
第二节 自然条件	- 11 -
第三节 原规划概况	- 14 -
第四节 规划实施进展及效果	- 17 -
第五节 综合评价	- 24 -
第二章 港口吞吐量和船型发展预测	- 29 -
第一节 宏观发展环境	- 29 -
第二节 港口吞吐量发展水平预测	- 33 -
第三节 船型发展预测	- 61 -
第三章 港口性质与功能	- 66 -
第一节 港口的性质	- 66 -
第二节 港口的功能	- 68 -
第四章 港口岸线利用规划	- 71 -
第一节 岸线资源评价及航道现状	- 71 -
第二节 港口岸线利用规划	- 76 -
第五章 港口总体布置规划	- 126 -
第一节 规划原则	- 126 -
第二节 港区划分	- 127 -
第三节 作业区布置规划	- 132 -
第四节 水域布置规划	- 139 -
第五节 港界	- 142 -
第六章 港口配套设施规划	- 150 -
第一节 集疏运规划	- 150 -
第二节 供电规划	- 152 -
第三节 给排水规划	- 153 -
第四节 通讯信息规划	- 154 -
第五节 港口支持系统规划	- 156 -
第七章 环境影响评价	- 157 -

第一节 环境现状.....	- 157 -
第二节 对环境可能造成的影响分析.....	- 159 -
第三节 环境保护规划.....	- 161 -
第四节 环境影响评价.....	- 164 -
第八章 港口总体规划与相关规划的关系.....	- 168 -
第九章 问题与建议.....	- 171 -

附件一 现状码头情况表

附件二 关于泰州内河港总体规划(2035 年)环境影响报告书的审查意见

前 言

一、工作背景及目的

泰州市地处长江经济带、长三角区域一体化、淮河生态经济带、扬子江城市群和江淮生态经济区的结合部，位于国家级沿江通道和省级南北中轴通道的交汇处，是江苏省跨江联动发展的枢纽城市，自古有“水陆要津，咽喉据郡”之称，拥有襟西带东、承南启北的重要区位优势。

近年来，省委省政府紧紧围绕推动高质量发展走在前列，推动“强富美高”新江苏建设。泰州市紧紧抓住发展机遇，坚持以供给侧结构性改革为主线推动“六个高质量”发展，综合实力不断增强，城乡面貌焕然一新，经济社会发展水平不断提高。经济发展水平的不断提高，促进了泰州市交通运输需求的快速增加，在交通强国战略要求下，加快建立和完善综合交通运输体系已经成为保障经济社会高质量发展的必然要求。省委省政府高度重视水运发展，省政府工作报告中明确提出“打造更具特色的水运江苏，为促进区域协调发展提供有力支撑”，赋予了江苏港航更大的责任和使命。于2023年3月印发《省政府关于加快打造更具特色的“水运江苏”的意见》，要求统筹推进二级航道网规划建设，打造功能更加完善的长三角世界级港口群北翼，形成海江河、公铁水联运特色鲜明的水运服务体系。内河港口作为水运发展和综合交通运输体系中的重要组成部分，在能源物资和大宗货物运输方面，在支撑临河产业发展方面发挥着不可替代的重要作用，已经成为泰州市经济发展的必要依托、综合运输的重要枢纽和沿河产业发展的有力支撑。但由于多方面原因，内河水运发展速度与公路、铁

路等其他运输方式相比，仍显缓慢，长期以来存在着码头布局不够集约、岸线利用效率不高、总体发展质量不高等问题。面对泰州市当前发展态势和未来发展目标，2013年泰州市政府批复的《泰州内河港总体规划》已不能满足经济社会高质量发展、运输结构调整、现代综合运输体系发展的需要。

当前，泰州内河港发展面临的外部环境发生了较大变化。国家层面，聚焦“碳达峰碳中和”目标，长江经济带坚持“生态优先、绿色发展”，促进资源合理高效利用。长江三角洲区域一体化上升为国家战略，要求构建区域协调发展新格局，提升基础设施互联互通水平，推进更高水平协同开放。区域层面，江苏聚力“强富美高”新江苏建设，全面提升制造业核心竞争力，构建现代产业体系。行业发展层面，2020年6月，交通运输部印发《内河航运发展纲要》，指出“内河航运是综合运输体系和水资源综合利用的重要组成部分，在促进流域经济发展、优化产业布局、服务对外开放等方面发挥了重要作用”；提出“到2035年，基本建成人民满意、保障有力、世界前列的现代化内河航运体系”“打造集约高效功能协同的现代化港口”。省政府发布《江苏省干线航道网规划（2017-2035年）》，泰州市境内的泰东河、盐邵线、兴东线、通扬线等主要航道均为规划三级航道，成为江苏省“两纵五横”干线航道网体系的重要组成部分。同时，省政府发布实施的《江苏省内河港口布局规划（2017-2035年）》，提出泰州内河港应以城市建设、产业发展所需的大宗物资运输为主，兼顾集装箱运输。地方层面，泰州市推进产业强市，打造长三角先进制造业基地，要求泰州内河港提升服务产业集聚与发展能力。

泰州市在江苏省内具有突出的水运区位优势，为了适应发展

新形势新要求，在2013年泰州市政府批复的《泰州内河港总体规划》基础上，优化泰州内河港口布局，加强与国土空间规划、综合交通体系和产业发展进一步衔接协调，进一步提高泰州市内河航运的运输效率、服务水平和行业形象，充分发挥泰州市水网地区的航道优势，促进内河港口与沿江港口的联动发展，提高资源集约利用水平，开展《泰州内河港总体规划》修编是非常必要和迫切的，具有重要的意义。

二、规划原则

1、服务支撑原则

充分发挥泰州内河航运在综合交通运输中的比较优势，服务长江经济带建设、长三角区域一体化等国家和省市发展战略，促进流域经济发展、优化产业布局、服务对外开放。

2、集约高效发展原则

统筹规划，优化布局，建立布局合理、层次分明、功能互补、竞争有序的发展格局。加强港口岸线资源总量控制，加强港口的规模化、集约化发展，提升效率和效益，强化资源高效利用。

3、衔接协调、融合发展原则

加强内河港口与其他运输方式的衔接，完善集疏运体系，充分发挥港口的枢纽辐射功能。促进港产城融合发展，加强港口与城镇建设、产业发展布局的有效衔接，统筹与国土空间、水利、环保、综合交通等相关规划的衔接。

4、绿色生态原则

坚持生态优先、绿色发展。处理好内河港口发展与生态环境

保护的关系，严守生态红线，保障区域水质和环境安全，确保水资源综合利用。

三、规划范围及期限

1、规划范围

本次规划的范围为泰州市辖区内的内河航道，岸线及相关的陆域和水域。

2、规划期限

规划基础年为2021年，规划水平年为2025年和2035年，并展望远期。

四、规划依据及技术路线

1、规划依据

(1) 国家及区域层面

- 《中华人民共和国港口法》；
- 《港口规划管理规定》；
- 《河港总体设计规范（JTS166-2020）》等有关规范；
- 《关于印发港口总体规划编制内容及文本格式的通知》；
- 《交通强国建设纲要》；
- 《长江经济带发展规划纲要》；
- 《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》；
- 《长江三角洲地区交通运输更高质量一体化发展规划》；
- 《淮河生态经济带发展规划》；
- 《长江三角洲城市群发展规划》；
- 《关于建设世界一流港口的指导意见》；

- 《内河航运发展纲要》；
- 交通运输部《水运“十四五”发展规划》；
- 交通运输部《绿色交通“十四五”发展规划》；
- 交通运输部《关于协同推进长三角港航一体化发展的六大行动方案》；
- 《长江经济带综合立体交通走廊规划（2014-2020年）》；

(2) 省级层面

- 《交通强国江苏方案》；
- 《长江经济带综合立体交通走廊规划江苏省实施方案》；
- 《江苏省国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》；
- 《江苏省长江经济带综合立体交通运输走廊规划（2018-2035）》；
- 《江苏省国土空间规划（2021-2035年）》；
- 《省政府关于加快打造更具特色的“水运江苏”的意见》；
- 《关于加快全省化工钢铁煤电行业转型升级高质量发展的实施意见》；
- 《江苏省“十四五”综合交通运输体系发展规划》；
- 《江苏省“十四五”水运发展规划》；
- 《江苏省推进运输结构调整实施方案》；
- 《江苏省水路交通运输条例》；
- 《江苏省干线航道网规划（2017-2035年）》；
- 《江苏省内河港口布局规划（2017-2035年）》；
- 《江苏省港口岸线管理办法》及其实施细则；
- 《关于进一步推动港口岸线资源集约高效利用的指导意

见》；

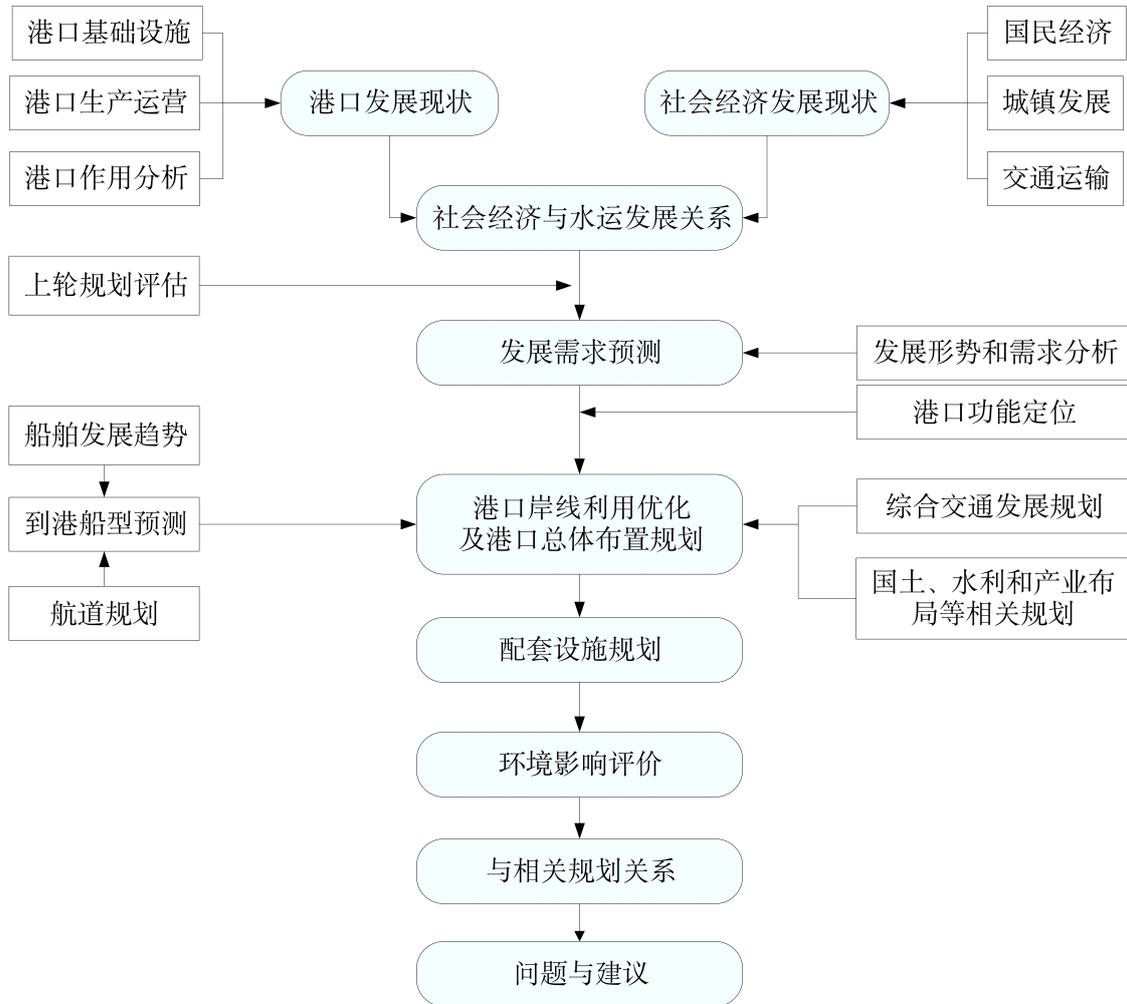
- 《关于进一步推动港口岸线资源集约高效利用实施方案的通知》；
- 《关于进一步加强港口岸线资源集约高效利用推动港口高质量发展的通知》；
- 《江苏省国家级生态保护红线规划》；
- 《江苏省生态空间管控区域规划》；
- 《江苏省“十四五”绿色交通发展规划》；
- 《江苏省“十四五”现代物流业发展规划》；
- 《江苏省地表水（环境）功能区划》；
- 其他相关省级法规、政策、规划；

(3) 市级层面

- 《泰州市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》；
- 《泰州市国土空间总体规划（2021-2035年）》；
- 《泰州港总体规划（2035年）》；
- 《泰州市内河航道网规划》及支线航道定级论证研究成果；
- 《泰州内河港总体规划》（2013年市政府批复）；
- 《泰州市高质量“1+5+1”现代物流产业发展》；
- 《泰州市城市综合交通规划（2017-2035）》；
- 《泰州市综合立体交通网规划（2021-2050年）》；
- 《泰州市“十四五”综合交通运输体系规划》；
- 《泰州市管河道保护规划》；
- 《泰州市长江流域十条河道保护规划》；
- 泰州市及各市（区）其它相关法规、政策、规划。

2、规划思路及技术路线

首先，本次规划通过进行细致的现状调查调研，剖析泰州内河港现状发展中存在的主要问题，对2013年泰州市政府批复的《泰州内河港总体规划》进行评估；通过对区域发展现状和规划进行分析解读，总结区域社会经济发展的特点和趋势，深入了解腹地发展对内河港口的需求，预测泰州内河港吞吐量发展水平，确定港口的性质和发展方向；根据港口未来的发展规模和不同地区的发展要求优化港口岸线及总体布局，并对规划的主要作业区进行水陆域布置和设施配套；最后对规划的实施提出问题与建议。



研究技术路线图

五、规划主要结论

1、泰州市境内水网密布，拥有市区港区、姜堰港区、兴化港区、泰兴港区和靖江港区5个港区，拥有内河港口企业或码头单位400个，主要分布在通扬线、建口线、兴东线、如泰运河等航道上。2021年泰州内河港共完成货物吞吐量2334.25万吨，近年来总体保持稳定，内河港口在城镇建设和发展、产业链和供应链保通保畅中发挥了重要的作用。

2、未来泰州内河港吞吐量发展水平将保持稳定增长的态势，总体呈现“吞吐总量稳步增长，货种结构不断调整”的发展态势。综合预测未来发展可能受到的经济和环境的影响，预测泰州内河港吞吐量2025年吞吐量达到3500万吨左右，到2035年吞吐量达到6000万吨左右，年均增速分别为10.7%和4.1%，其中内河集装箱吞吐量分别达到5万标箱和50万标箱。

3、泰州内河港是泰州市建设江苏高质量发展中部支点城市的有力支撑；打造区域性交通枢纽城市和构建综合立体交通网的重要组成部分；物资交流和新型城镇化建设的重要基础设施；沿江港口的内陆延伸；现代物流发展的重要平台，将逐步发展成为集装卸中转、临港开发、港口物流等多功能于一体，布局合理、功能完善、绿色智慧的现代化内河港口。

4、泰州内河港共规划港口岸线78.6公里（其中已利用41.9公里）。其中，主要规划港口岸线规模为53.7公里（其中已利用17.0公里），其中，三级航道规划港口岸线31.0公里（占比57.8%），约占三级航道里程的13%，五级及以上航道规划港口岸线46.7公里，约占五级及以上航道岸线里程的8%，五级以下航道规划港口岸线6.9公里。

另，其他现状码头拟纳入规划岸线长度为 24.9 公里。与上一轮规划相比较，规划港口岸线减少了港口岸线 7.6 公里，贯彻了“**控总量、调存量、优增量、提效率**”的原则，提高了港口岸线资源集约化利用水平。

5、泰州内河港划分为 5 个港区，分别为：市区港区（不含姜堰区域）、姜堰港区、兴化港区、泰兴港区和靖江港区。形成港口与区域发展相协调，各港区共同发展的总体格局。港口作业区划分为省级主要作业区、市级主要作业区和一般作业区三个层次。其中，规划省级主要作业区 2 个，市级主要作业区 11 个，一般作业区 17 个。规划的主要作业区可形成吞吐能力 5600 万吨以上，其中集装箱 50 万标箱。

6、泰州内河港规划加强了与国土空间规划、水利规划、生态环境保护规划、综合交通规划的衔接协调，贯彻了集约化、规模化、绿色化的内河港口发展总体要求。下一步，在规划实施阶段将进一步提高资源集约利用水平、加强纳规码头分类引导、加强港航同步建设、优化港口配套条件。

第一章 港口发展的现状及上轮规划评估

第一节 地理位置

泰州内河港地处江苏省中部的长江北岸的泰州市境内，市境介于北纬 $32^{\circ}01'57'' \sim 33^{\circ}10'59''$ ，东经 $119^{\circ}38'24'' \sim 120^{\circ}32'20''$ ，西南、南部隔江与镇江、常州、无锡、苏州四市相望，东临南通，西接扬州，东北部、北部与盐城、淮安毗邻，区位优势明显。



图 1-1 泰州市区位图

泰州市是长江经济带沿线、长三角一体化中心区、是扬子江城市群和江淮生态经济区结合部，地处国家级沿江通道和省级南北中轴通道的交汇处，是江苏省跨江联动发展的枢纽城市，距离上海、南京两大核心城市均不足 200 公里，交通区位条件优越。

泰州市拥有得天独厚的长江岸线资源，同时境内水网较密，具备十分便捷的内河水运优势。泰州市内河港通过泰东线、高东线、盐邵线可以与长江干线、京杭运河、淮河等水运主通道相通；宁启铁路和新长铁路构成了“一横一纵”的铁路网，实现与周边铁路网的连接；公路有启扬高速、京沪（沪陕）高速、盐靖高速、泰镇高速和阜兴泰高速兴化至泰州段，形成“两横两纵”的高速主通道，国省干道基本形成“两纵八横”的格局与周边公路网连接；未来，随着综合交通体系的不断完善，泰州市内外交通条件将更加优越，为泰州市内河港的发展创造良好的区位和交通环境。

第二节 自然条件

一、气象

泰州市属北亚热带湿润气候区，东近黄海、受海洋气候的一定影响，季风气候明显，气温偏高，降水量偏少，日照基本正常。主要灾害性天气有寒潮、连阴雨、高温及暴雨、冰雹等不稳定天气。根据泰州市气象台多年气象观测资料统计结果，其气象特征值如下：

1、气温

累年极端最高气温	40.0℃
累年极端最低气温	-14.4℃
多年平均气温	15.2℃

2、降水

累年最大降水量	1342.5mm
累年最小降水量	583.9mm

多年平均降水量	1027mm
累年一日最大降水量	219.6mm
年内日降水量>25mm 的天数	20d
年内日降水量>50mm 的天数	3d

3、风况

常风向为 E、ESE 向，出现频率为 10%；次常风向为 NE 和 ENE 向，出现频率为 8%。夏季多东南风，秋冬季多东北及北风。多年平均风速 3.1m/s，最大风速 20m/s。六级以上大风天数，年平均为 15 天，历年最多为 49 天；八级以上大风天数，年平均为 8 天，历年最多为 26 天。

4、雾况

雾日大多发生在冬、春季，一般为凌晨起雾，10 时左右消散。年平均雾日为 29.6 天；能见度小于 1000m 雾日年平均为 6.5 天，年最多 11 天。

5、湿度

泰州地区多年平均湿度为 80%，7、8、9 月份相对湿度较大，最大湿度 87%，最小湿度 63%。

二、水文

泰州市境内水系是长江水系与里下河水系的交汇处。里下河水系地区河湖密布，水网纵横，主要河道有新通扬运河、泰东河、卤汀河、唐港河、盐靖河、雌雄港、通榆河、蚌蜒河、梓辛河、车路河、白涂河、海沟河、兴盐界河等，水流一般由南向北，由西向东。长江水系地区地势较平坦，沿江圩区地势较低洼，主要骨干河道有引江河、南

官河、宣堡河、古马干河、如泰运河、天星港、焦土港、靖泰界河、靖盐河、南干河、周山河、新老生产河、老通扬运河、西干河、东姜黄河、增产港、新曲河、两泰官河、运粮河、蔡港等，水流一般由南向北，由西向东。

其中，新通扬运河通过河口江都西闸从芒稻河引江，设计引水流量 $1000\text{m}^3/\text{s}$ ，沿线涵闸 30 座，总规模 $677\text{m}^3/\text{s}$ ，沿线泵站 52 座，总规模 $6.86\text{m}^3/\text{s}$ 。引江河河底高程 $-6.0 \sim -6.5\text{m}$ ，底宽 70m，边坡 1:5 ~ 1:3，引江控制口门为高港枢纽闸站工程，河道自流引江规模为 $600\text{m}^3/\text{s}$ ，其中节制闸过流 $440\text{m}^3/\text{s}$ ，泵站底层流道过流 $160\text{m}^3/\text{s}$ ，泵站抽引、抽排 $300\text{m}^3/\text{s}$ ，还可结合通南地区引、排 $100\text{m}^3/\text{s}$ 。泰东河河道断面设计标准为河底高程 $-5.5 \sim -4.0\text{m}$ ，河底宽 40 ~ 45m，边坡 1:3 ~ 1:4，将泰州引江河所引江水输送到里下河地区东南部，并送入通榆河。南官河平均流量 $13.8\text{m}^3/\text{s}$ ，最大流量 $26.3\text{m}^3/\text{s}$ ，为保水灌溉、航运，控制引排，南有口岸闸，北有泰州船闸。南官河常水位 2.2m，历史最低水位 1.26m，历史最高水位 4.54m（口岸闸上），现状河底高程 $\nabla -0.5\text{m}$ ，底宽 15 ~ 20m，边坡 1:3 ~ 1:4。卤汀河河道无人工闸坝控制，河流连通性较好，沿线有 138 座闸站。

三、地形、地质、地貌

泰州市的基本形状呈东西狭窄、南北斜长的长宽带状。全市东西最大直线距离约 55 公里，最狭处只有 19 公里；南北最大直线距离为 124 公里。从地貌上看，泰州市为江淮两大水系冲积平原，地势呈中间高、南北低走向。地质上属构造沉降区，该地区第四纪形成以来，发育了巨厚的疏松沉降层，沉积物垂向分布。

四、地震烈度

根据《中国地震动参数区划图》（GB18306-2015），泰州市海陵区、高港区、姜堰区、兴化市设计峰值加速度为0.10g，抗震设防烈度为7度，泰兴市古溪镇、元竹镇、新街镇、宣堡镇、滨江镇、虹桥镇、根思乡设计峰值加速度为0.10g，抗震设防烈度为7度，泰兴其他乡镇设计峰值加速度为0.05g，抗震设防烈度为6度，靖江市设计峰值加速度为0.05g，抗震设防烈度为6度。

第三节 原规划概况

《泰州内河港总体规划》于2013年由泰州市人民政府批复，规划明确了泰州内河港功能定位、空间布局和未来发展重点。

一、港口功能定位

泰州内河港是泰州市实施转型升级综合改革试点、推进社会经济可持续发展的有力支撑；泰州市城镇综合运输体系的重要枢纽；城乡内外物资交流和社会主义新农村建设的重要基础设施；现代商贸物流发展的重要平台，将逐步发展成为集装卸中转、临港开发、内外贸易、港口物流等多功能于一体，布局合理、功能完善、分工协作、绿色环保的现代化港口。

二、港口岸线利用规划

泰州内河港规划港口岸线84.28km，其中深水岸线39.74km，在港口岸线总规模中，规划公用港口岸线50.18km，规划临港工业港口岸线17.3km，远期发展预留港口岸线16.8km。其中，市区港区规划港口岸线19.2km，姜堰港区规划港口岸线20.8km，兴化港区规划港口岸线20.38km，泰兴港区规划港口岸线10.5km，靖江港区规划港口

岸线 13.4km。

三、港口发展格局

泰州内河港按照“一城一港”的规划原则，结合泰州市区域特点，将泰州内河港划分为 5 个港区，分别为：市区港区（不含姜堰区域）、姜堰港区、兴化港区、泰兴港区、靖江港区。形成港口与区域发展相协调，各港区共同发展的总体格局。5 个港区共规划 49 个公用作业区，其中主要作业区 17 个。

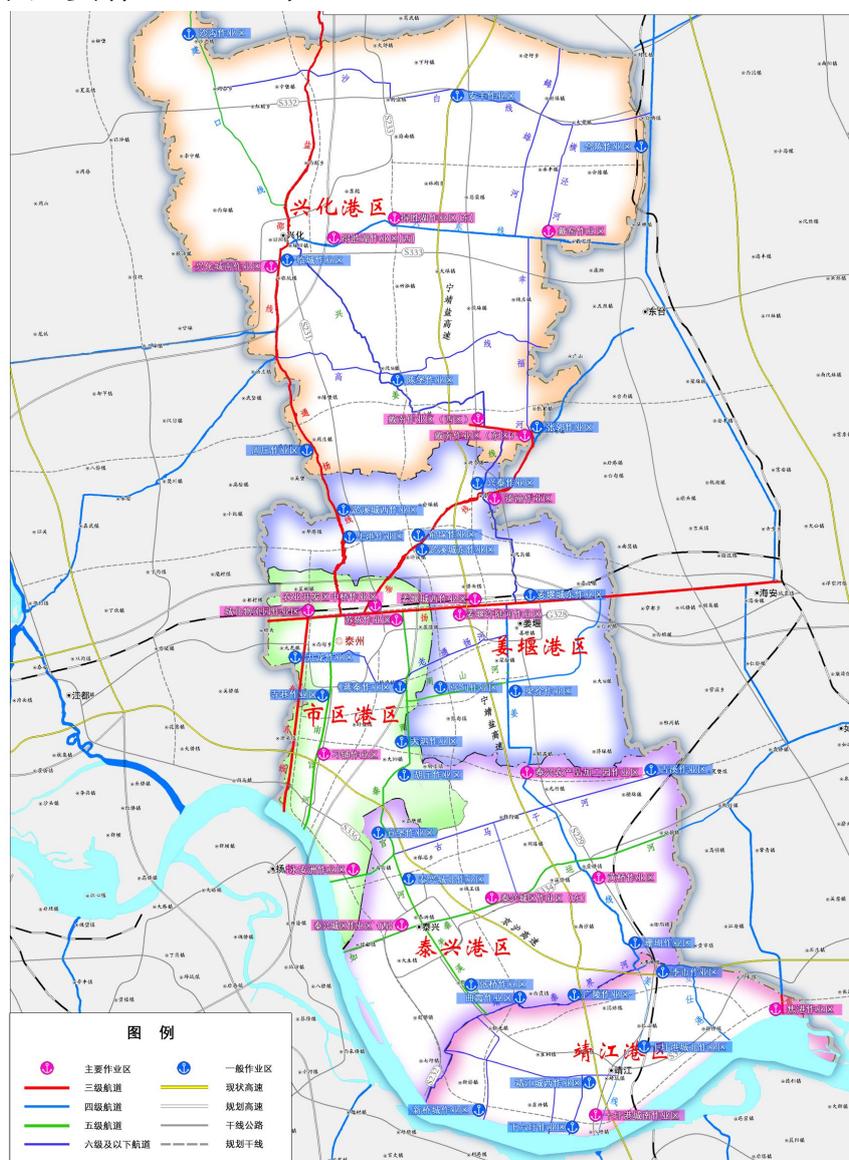


图 1-2 泰州内河港总体布局规划图 (2013 年批复版)

四、各港区布置方案

（一）市区港区

市区港区规划港口岸线 19.2km，其中规划公用港口岸线 13.8km，规划临港工业港口岸线 3.9km，预留港口岸线 1.5km。市区港区规划公用作业区 9 个，其中主要作业区为城北作业区、农业开发区中桥作业区、苏陈作业区、刁铺作业区和永安洲作业区。主要作业区规划利用岸线 9.4km，可形成通过能力 3190 万吨/年（含 9 万 TEU），陆域面积 6980 亩。

（二）姜堰港区

姜堰港区规划港口岸线 20.8km，其中规划公用港口岸线 10.1km，规划临港工业港口岸线 5.3km，预留港口岸线 5.4km。姜堰港区规划公用作业区 11 个，其中主要作业区为姜堰城西作业区、溱潼作业区和许陆河作业区。主要作业区规划利用岸线 3.7km，可形成通过能力 1150 万吨/年（含 3 万 TEU），陆域面积 1590 亩。

（三）兴化港区

兴化港区规划港口岸线 20.38km，其中规划公用港口岸线 11.78km，规划临港工业港口岸线 4.3km，预留港口岸线 4.3km。兴化港区规划公用作业区 11 个，其中主要作业区为得胜湖作业区、兴化城南作业区、戴南作业区、戴窑作业区。主要作业区规划利用岸线 3.7km，可形成通过能力 1150 万吨/年（含 3 万 TEU），陆域面积 4310 亩。

（四）泰兴港区

泰兴港区规划港口岸线 10.5km，其中规划公用港口岸线 6.4km，规划临港工业港口岸线 2.0km，预留港口岸线 2.1km。泰兴港区规划

公用作业区 10 个，其中主要作业区为泰兴城区作业区、黄桥作业区和农产品加工园区作业区。主要规划作业区利用岸线 3.7km，可形成通过能力 1120 万吨/年，陆域面积 2340 亩。

（五）靖江港区

靖江港区规划港口岸线 13.4km，其中规划公用港口岸线 8.1km，规划临港工业港口岸线 1.8km，预留港口岸线 3.5km。靖江港区规划公用作业区 7 个，其中主要作业区十圩港城南作业区和焦港作业区。主要规划作业区利用岸线 2.0km，可形成通过能力 650 万吨/年，陆域面积 1500 亩。

第四节 规划实施进展及效果

一、港口发展概况

2013 年以来，随着长江经济带、泰州市经济社会的发展，泰州水运发展紧跟时代发展步伐。在原规划的指导下，泰州内河港有序推进规模化内河作业区建设，建成了兴化港区城南作业区等一批规模化港口作业区，据统计 2014 年以来投产的码头泊位数量约 49 个，其中 500 吨级及以上 33 个，有力提升了泰州内河港口规模化、现代化发展水平。同时，为贯彻长江经济带“共抓大保护、不搞大开发”的重要指示精神，打好污染防治攻坚战，不断提升人民群众对优美生态环境的获得感和幸福感，泰州市各港区属地政府与港口管理部门加大非法码头整治、码头整改等工作，按照《省政府办公厅关于加强内河干线航道沿线非法码头整治工作的意见》（苏政办发〔2017〕75号）、《省交通运输厅关于加快推进内河干线航道沿线非法码头整治的通知（苏交传〔2019〕254号）》《关于印发全省内河非法码头专项整

治行动方案》（苏污防攻坚指办〔2020〕65号）要求，开展内河码头专项整治工作，推进不在港口规划范围内的码头有序退出，提高了岸线资源的集约化利用水平和港口高质量发展水平。



图 1-3 兴化港区城南作业区

二、港口基础设施现状

泰州市境内水网密布，拥有市区港区、姜堰港区、兴化港区、泰兴港区和靖江港区 5 个港区，码头数量众多。根据对现状码头情况的调研和梳理，泰州市拥有内河港口企业或码头单位 400 个，主要分布在通扬线、建口线、兴东线、如泰运河等几条航道上。

表 1-1 泰州市码头基础设施情况表

港区	码头单位或码头企业 (个)
合计	399
市区港区	65
姜堰港区	98
兴化港区	134
泰兴港区	68
靖江港区	35

注：本表数据主要来源于各港区现状汇总情况。

市区港区：范围包括医药高新区（高港区）、海陵区，现有内河港口企业或码头单位 65 个。其中，医药高新区（高港区）7 个，海陵区 58 个。主要分布在通扬线、泰东线、建口线、周山河、引江河

和南官河上。2021年完成港口吞吐量978万吨，码头规模等级相对较大的有森北港务储运有限公司码头、华佑港务、宇成港务、梅兰化工、泰州石化总厂等，以运输矿建、化工原料等为主。

姜堰港区：姜堰区境内现有内河港口企业或码头单位98个，主要分布在通扬线、老通扬运河、泰东河、南干河、周山河、兴溱河、黄村河上，货物以大宗散货运输为主。2021年完成港口吞吐量286万吨。

兴化港区：兴化市境内现有内河港口企业或码头单位134个，主要分布在盐邵线、兴姜河、海沟河、卤汀河、幸福河、兴东线及盐靖河等航道上。2021年完成港口吞吐量623万吨，主要港口企业有苏锐制管有限公司、美乐肥料有限公司、明森混凝土制品有限公司等，货物以建筑材料等大宗散货运输为主。

泰兴港区：泰兴市境内现有内河港口企业或码头单位68个，主要分布在如泰运河、姜十线、古马干河上，两泰官河、增产港和新曲河上也有零星的分布，货物运输以大宗散货运输为主。2021年完成港口吞吐量292万吨。

靖江港区：靖江港区现有内河港口企业或码头单位35个，码头主要分布在十圩港、夏仕港、夹港、界河、上六圩港、下六圩港、焦港、罗家桥港等航道上，货物以建筑材料等大宗散货运输为主。2021年完成港口吞吐量242万吨。

三、港口生产运营状况

2021年，泰州内河港共完成货物吞吐量2334.25万吨，占江苏省内河港口吞吐总量的比重为3.9%，全省排名第八位，是排名第一苏州内河港的13.2%，是南京内河港的9倍，泰州内河港每延米岸线吞

吐量约 0.06 万吨/米。其中，市区港区完成货物吞吐量占比 40.4%万吨，靖江港区完成货物吞吐量占比 10.0%，兴化港区完成货物吞吐量占比 25.7%，泰兴港区完成货物吞吐量占比 12%，姜堰港区完成吞吐量 11.8%万吨。

2021 年泰州内河港吞吐量是 2000 年的 2.3 倍，年均增速为 4.1%。泰州内河港吞吐量规模在 2010 年达到峰值，为 3323 万吨，2000 年~2010 年年均增速为 12.6%，发展速度较快。从“十二五”至“十三五”的 2020 年，泰州内河港吞吐总量保持在 2400 万吨左右，总体稳定。近两年受产业结构调整，码头专项整治等影响（2019 年以来泰州市共取缔了超过 300 个内河码头），泰州内河港吞吐量规模略有下降，2021 年较 2020 年有所增长，主要体现在内河水运在产业链供应链保通保畅中发挥了重要作用。

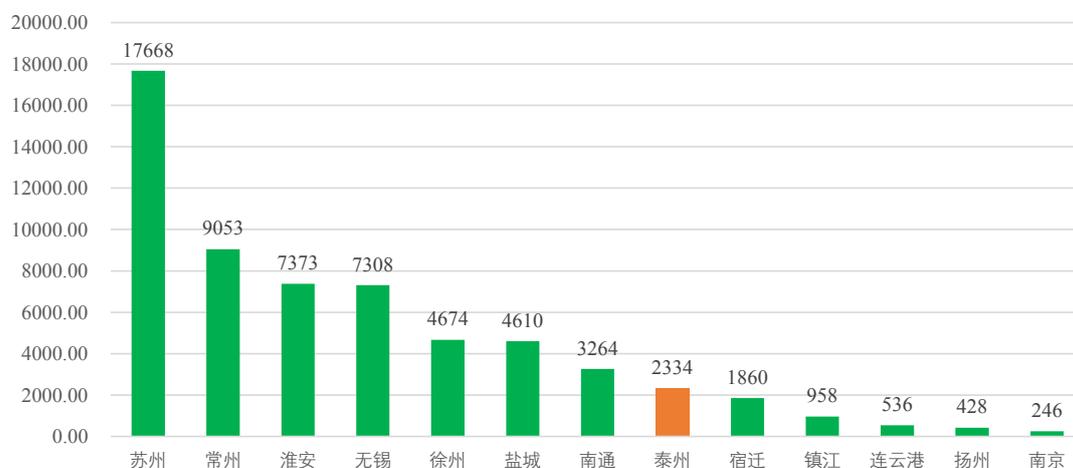


图 1-4 江苏省各市内河港吞吐量规模

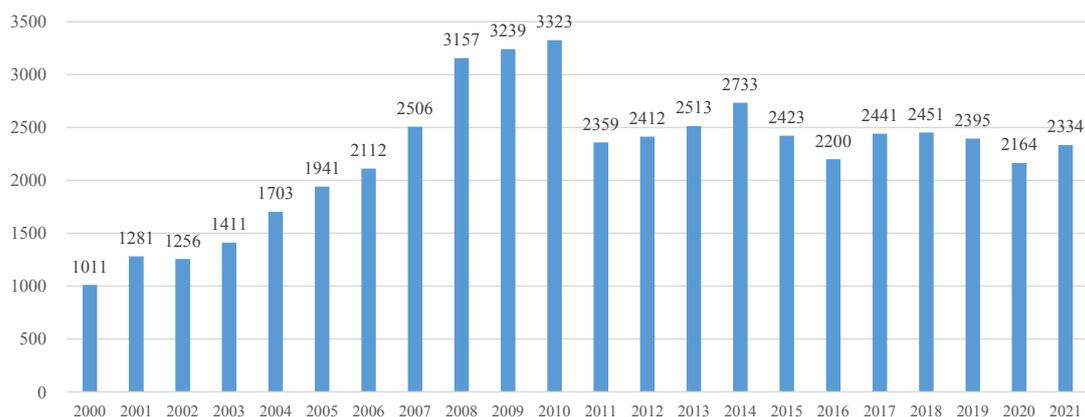


图 1-5 泰州内河港历年吞吐量变化趋势图

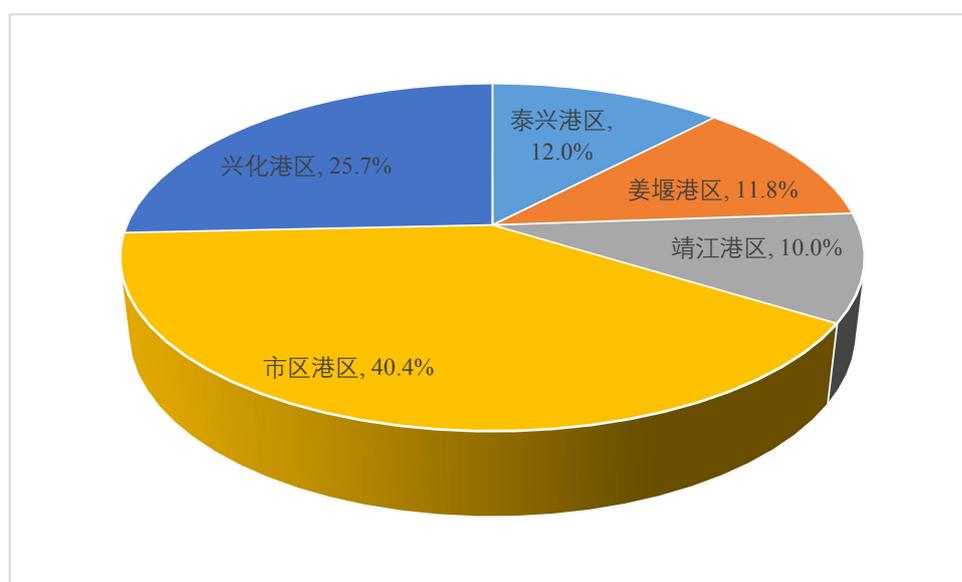


图 1-6 2021 年泰州内河港各港区吞吐量占比情况

2021 年，泰州内河港吞吐量货种以矿建材料、粮食、煤炭及制品，石油、天然气及制品、钢铁等为主，分别完成了 1340 万吨、308.29 万吨、128.39 万吨、127.36 万吨和 78.07 万吨，分别占吞吐总量的 57%、13%、6%、5%和 3%。吞吐量主要以进港为主，进港货物量占全年吞吐总量的比例达到 82.6%，主要为煤炭及制品、钢铁、矿建材料、粮食等；出港主要为粮食、化工原料及制品、农林牧渔产品等。泰州内河港吞吐量全部为内贸量。

表 1-2 2021 年泰州内河港分货种吞吐量表

货物分类	总计	占比	其中：出港	其中：进港
总计	2334.25	100.0%	406.21	1928.04
1.煤炭及制品	128.39	5.5%		128.39
2.石油、天然气及制品	127.36	5.5%	67.17	60.19
其中：原油	95.17	4.1%	55.02	40.15
成品油	32.20	1.4%	12.2	20.0
液化气、天然气	0.00	0.0%		
3.金属矿石	0.01	0.0%		0.01
其中：铁矿石	0.01	0.0%		0.01
4.钢铁	78.07	3.3%	7.68	70.39
5.矿建材料	1340.00	57.4%	57.54	1282.46
6.水泥	54.21	2.3%		54.21
7.木材	1.62	0.1%	0.49	1.13
8.非金属矿石	39.69	1.7%	0.01	39.68
9.化肥及农药	17.79	0.8%	2.59	15.21
10.盐	22.83	1.0%		22.83
11.粮食	308.29	13.2%	113.15	195.14
其中：大豆	95.82	4.1%	94.31	1.51
12.机械、设备、电器	2.40	0.1%	2.26	0.14
13.化工原料及制品	83.02	3.6%	65.5	17.52
14.有色金属	0.31	0.0%	0.03	0.28
15.轻工、医药产品	5.62	0.2%	3.73	1.89
16.农、林、牧、渔业产品	87.69	3.8%	66.41	21.28
17.其它	36.94	1.6%	19.65	17.29

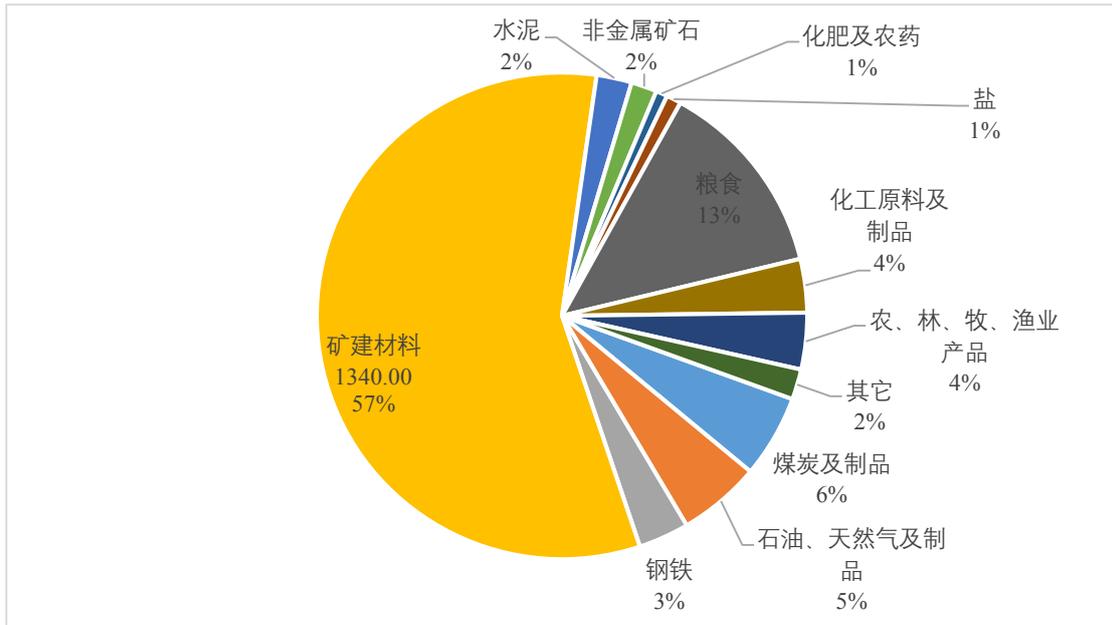


图 1-7 泰州内河港分货种吞吐量构成图

四、规划实施效果

依托泰州内河航道资源条件和内河港口发展基础，泰州内河港发展水平与腹地经济发展总体相互适应，但与当前运输结构调整和港航高质量发展要求相比还存在一定差距。内河港口发展受到的政策和资源环境约束加强，原规划的预留港口岸线在规划期内开发利用受到限制，部分原来规划的港口岸线段面临功能调整或退出，需结合最新的国土空间、水利、环保、综合交通等相关规划，坚持“控总量、调存量、优增量、提效率”，对原规划方案进行优化调整。同时，需结合当前码头专项整治工作，将满足产业发展需要和环保、水利、航运安全的现状码头（未在上一轮规划中体现），在新一轮内河港口总体规划修编时纳入港口规划范围内。

第五节 综合评价

一、泰州市内河港口发展特点

根据对泰州市内河港现状情况的分析，其发展特点主要表现在以下四个方面：

1、**区位和发展依托条件较好。**泰州市地处苏中水网地区，拥有2500余公里内河航道，航道密度0.44公里/平方公里，航道密度位居全省第一。根据2018年省政府批复实施的《江苏省干线航道网规划（2017-2035年）》，泰州市有通扬线、泰东线、盐邵线、兴东线等多条省干线航道穿境而过或处于境内，与长江干线、京杭运河、淮河等水运主通道相通，均规划为三级航道。另外，泰州市属冲积型平原地区，陆域广阔、地形平坦，适宜进行港口基础设施建设。这些都为内河港口提供了良好的发展依托。

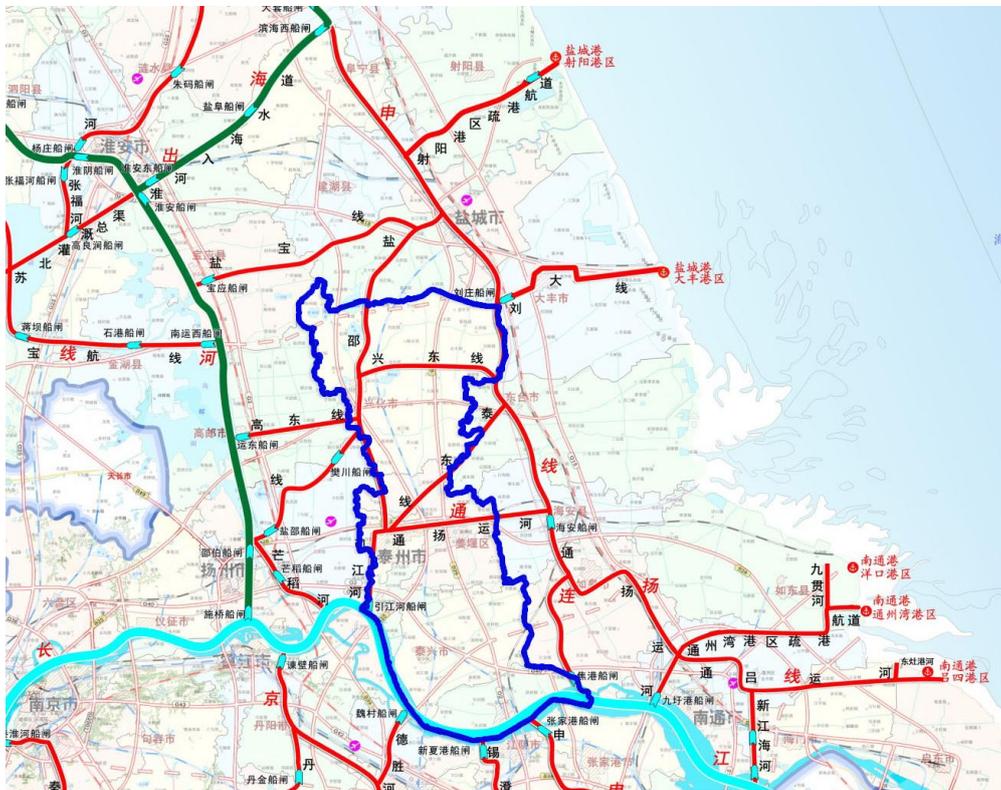


图 1-8 泰州市境内省干线航道

2、港口发展规模总体稳定。根据现状情况调研和梳理，截至 2021 年底，泰州市全域共有内河码头单位（或码头企业）400 个，2021 年完成货物吞吐量 2334 万吨。近年来，泰州市有序推进非法码头整治、环境整治“五项行动”、“两清两违”等，码头泊位总数、港口货物吞吐量相比 2010 年（上一轮规划基础年）有所减少，但“十三五”期以来港口货物吞吐量总体保持稳定在 2400 万吨左右，有效保障了泰州市运输需求和经济社会发展的需要。

3、港口货种和进出港结构不断优化调整。泰州内河港吞吐量货种以矿建材料、粮食、煤炭及制品、石油、天然气及制品、钢铁等为主。近年来，随着产业结构转型升级、“两减六治三提升”深入推进，泰州内河港进出港的矿建材料、煤炭及制品比重与 2010 年相比分别下降了 5.4%和 3.0%，粮食货种比重比 2010 年提高了 7%、农林牧渔产品提高了 2.7%，与产业发展密切相关的货种比重得到提高。同时，2021 年泰州内河港出港货物占总吞吐量比重为 17%，相比较 2010 年提高了 4%。2021 年泰州内河港完成集装箱吞吐量 2.98 万标箱，较 2020 年增加了 2.72 万标箱（2020 年为 0.26 万标箱），泰州内河港集装箱运输起步发展态势良好。

4、干线航道沿线码头集聚效应明显。泰州市境内干线航道主要分布在市区、姜堰港区和兴化港区，干线航道水运优势明显，现状码头主要在干线航道上分布，现状码头中有 24%分布在新通扬线、泰东线、兴东线、盐邵线 4 条航道上，其余 76%码头分布在其他 60 余条航道上。

二、港口发展的地位与作用

1、泰州市社会经济发展的重要保障

近年来，泰州市内河港货物吞吐量总体保持稳定，2021年完成吞吐量2334万吨，吞吐量的货种以矿建材料、粮食、煤炭及制品、石油、天然气及制品、钢铁等为主，其中矿建材料、粮食、煤炭及制品、石油、天然气及制品四大货类占吞吐总量的81.6%。在全市矿建材料、煤炭、粮食、钢铁等重点物资运输中，内河港具有突出的比较优势和不可替代的功能和作用，内河港已成为泰州市经济发展、城市基础设施建设的有力保障。

2、泰州市沿河产业发展的重要依托

泰州市丰富的水运资源在沿河产业的发展中发挥了非常重要的作用。依托泰州市内河港和内河水运优势，区域内能源、建材、水泥等大进大出型企业大都分布在航道沿线，主要的开发区、工业园区、物流园区等也都充分利用水运条件进行产业的沿河布局，如城北物流园区规划依托新通扬运河，定位为江苏省具有明显专业特色和一定优势的重点综合物流基地，苏中地区区域转运型物流仓储中心之一；农业开发区依托泰东线发展建材产业，从而实现规模化效益等。内河港口作为泰州市货物运输的重要平台，在吸引大耗能、大运量方面发挥了重要作用，港口开发引导了沿河产业的形成，并与沿河产业的发展形成了良好的互动。

3、泰州市综合立体交通网的重要组成部分

内河水运是一种运量大、运价低的优良运输方式，泰州市内河港承担了泰州市大部分矿建、煤炭等大宗物资的运输，化工、机械制造等支柱产业都沿江依河布点，能源、原材料及产成品等大宗物资在水路运输中的地位继续得到巩固和加强。泰州市内河港以其优越的地理位置、通达的水运网络、特有的技术经济优势和竞争力，降低了综合运

输成本，极大地缓解了陆路运输压力，完善了综合运输体系，发挥着不可替代的重要作用，是泰州市综合交通运输体系的重要组成部分。

三、港口存在的主要问题

1、对照高质量发展要求，泰州内河港集约化发展水平需进一步提高。

目前，泰州内河港已经具备了一定的发展规模，但内河港口布局依旧相对分散，港口的规模化、集约化开发程度不高，码头等级与规划航道等级不适应。部分码头泊位等级和规模较小，集约化程度不高。港口基础设施存在一定结构性矛盾，公用码头数量少、规模低，能力不足；货主码头数量较多，但利用效率不高。由于历史发展的原因，部分现状码头不在上一轮港口规划范围内。

2、港口功能较为单一，枢纽作用未能得到充分发挥

目前泰州市内河港口服务功能仍然以传统的装卸运输为主，货种也主要是矿建材料等大宗散杂货，功能相对单一，集装箱规模较小，港口在综合交通体系中的运输枢纽和物流平台的功能未能得到发挥。一方面，在货物中转和多式联运上内河港口尚未发挥应有作用；另一方面，在货物流通过程中，涉及货检、分装、包装、贴标签等物流增值服务的功能甚少，市场贸易、信息集成等一体化、高水平的服务功能仍待进一步开发。

3、港口绿色环保发展水平需进一步提高

近年来，泰州内河港口在发展过程中逐渐显现出一些不满足当前绿色环保发展的问题。在生产中，一些港口的粗放作业严重影响周边环境；在管理上，一些港口岸线的规划选址不符合生态空间管控要求。随着国家和省市对生态环境保护的逐渐重视和严格要求，内河港口应

加强与生态环境要求的衔接，加强绿色发展。

4、内河港口管理水平有待进一步提高

目前，泰州内河港口管理水平需进一步提高，港口行业管理的硬件和软件建设需进一步提高，特别是内河港口依法行政管理手段和方法需进一步优化，技术革新、安全管理的措施等需进一步加强。同时，高素质的港口管理人才需进一步培养，港口管理的科学化和现代化水平需进一步提高。

第二章 港口吞吐量和船型发展预测

第一节 宏观发展环境

一、外部发展环境

（一）我国经济转向高质量发展阶段

港口是经济运行的重要节点，交通运行的重要枢纽、临港产业的重要支撑。十九大以来，我国开启全面建设社会主义现代化强国新征程，国内经济由高速增长阶段转向高质量发展阶段，迫切要求转变发展方式、优化经济结构、转换增长动力。尤其是，将高度重视绿色发展，积极推动能源结构、产业结构、运输结构、用地结构调整，持续实施大气污染防治行动，形成节约资源和保护环境的空间格局、产业结构、生产方式和生活方式，建设美丽中国。与此相适应，我国交通运输业也进入由“交通大国”向“交通强国”迈入的重要时期。作为综合交通的重要组成部分，内河港口面临加快转型升级和高质量发展的重要使命。2020年，交通运输部发布《内河航运发展纲要》（交水发〔2020〕54号），该纲要中明确打造集约高效功能协同的现代化港口，推进资源整合完善港口布局。党的二十大报告中，对于加快构建新发展格局、着力推动高质量发展、加快建设交通强国、推进高水平对外开放、加快发展方式绿色转型等作出了系统谋划，为港口发展指明了方向。

（二）区域经济发展迎来新的格局

随着长江经济带发展战略、长江三角洲区域一体化等国家战略的推进，区域经济发展迎来新的格局。习总书记提出新形势下推动长江经济带发展，关键是要正确把握整体推进和重点突破、生态环境保护

和经济发展、总体谋划和久久为功、破除旧动能和培育新动能、自我发展和协同发展等5个重大关系，坚持生态优先、绿色发展之路，实现科学发展、有序发展、高质量发展。随着江苏省推进“两聚一高”新实践，聚力“强富美高”新江苏建设，并出台了《江苏省“两减六治三提升”专项行动实施方案》等系列重要文件，未来区域经济、对外开放及城镇化发展水平将向更高层次迈进。内河航运是综合运输体系和水资源综合利用的重要组成部分，应进一步发挥在促进流域经济发展、优化产业布局、服务对外开放等方面的重要作用，在强化港口枢纽辐射功能、推进资源整合完善港口布局的基础上，促进港产城协同发展，加强港口与城乡建设、产业发展布局的有效衔接，推进城市景观岸线与港口生产岸线协调发展，将港口污染防治融入城市生态环境保护体系。

（三）泰州市产业转型升级和高质量发展

近年来，泰州市紧紧围绕国家、省决策部署，坚持稳中求进工作总基调，扎实推进“一高两强三突出”实践，“强富美高”新泰州建设取得重大阶段性成果。随着长江经济带发展步入新阶段，高质量发展持续深入推进，区域产业逐步转型升级，泰州市需加快推进产业结构调整，并优先发展和重点布局“1+5+1”现代产业体系”中明确的主导产业，实现产业转型升级和高质量发展。

二、行业发展环境

（一）内河港口进入规范化、高质量发展阶段

内河航运是综合运输体系和水路运输的重要组成部分，泰州内河港口处于长江经济带、通过通江干支线航道与沿江港口保持联动发展。随着沿江港口进入转型升级调整期，区域运输格局正在发生深刻

的变化，将对内河港口的发展产生一定的影响。2017年，江苏省政府批复实施《江苏省内河港口布局规划（2017-2035年）》，提出内河港口应加快推进“等级标准、集约节约、功能多元、绿色智能”发展。通过市场主导、政府引导，加强内河港口资源整合，促进集约化、规模化、绿色化发展，优化布局结构，提高内河港口与沿岸城镇、产业发展的匹配性。2020年，为贯彻落实《内河航运发展纲要》，（交规划发〔2020〕54号）精神，充分发挥内河航运在江苏经济发展、优化产业布局、服务对外开放等方面的重要促进作用，加快推动江苏内河航运高质量发展，省交通运输厅印发《江苏省内河航运高质量发展实施方案》，要求加快建设“设施一流、装备先进、服务高效、智能创新、生态绿色、管理优质”的内河航运高质量发展体系。省委省政府于2023年3月印发《省政府关于加快打造更具特色的“水运江苏”的意见》，要求统筹推进二级航道网规划建设，打造功能更加完善的长三角世界级港口群北翼，形成海江河、公铁水联运特色鲜明的水运服务体系。

（二）内河码头专项整治深入推进

近年来，内河码头专项整治工作深入推进。2017年，省政府办公厅发布了《关于加强内河干线航道沿线非法码头整治工作的意见》（苏政办发〔2017〕75号）。2019年，省交通运输厅发布了《关于加快推进内河干线航道沿线非法码头整治的通知》（苏交传〔2019〕254号），要求加强组织领导、明确整治标准、加大整治力度。其中明确规范提升标准为：规范提升的非法码头要做到符合规划、手续齐备、即符合内河港口布局规划、流域综合规划、岸线保护和开发利用总体规划、土地利用总体规划，符合防洪、环保、安全生产等规定要

求，码头经营证照齐全。

2020年，为进一步推进全省内河岸线保护和港口高质量发展，江苏省打好污染防治攻坚战指挥部办公室发布了《关于印发全省内河非法码头专项整治行动方案的通知》（苏污防攻坚指办〔2020〕65号），针对全省内河从事货物装卸作业的非法定码头及设施（无项目审批手续和经营许可证，以下统称非法码头）进行整治。整治的目标是依法依规取缔一批内河非法码头，内河生态环境得到不断改善，内河岸线资源高效集约利用，港口码头建设运营规范化、制度化，港口码头长效监管机制得到全面建立。通知要求的专项治理方案包括精准编制整治方案、依法取缔非法码头、限期予以规范提升（2021年12月底前，未能完成规范提升的非法码头一律予以取缔）、严格监管规范执法、开展港口规划修编结合内河非法码头整治情况，适时开展内河港口总体规划修编工作（对满足产业发展和污染防控、供水、防洪、航运安全的港口岸线规划之外的码头，在新一轮内河港口总体规划修编时纳入港口规划范围内）、构建长效机制等。

为加快泰州市非法码头专项整治行动工作进度，泰州市向环境污染宣战指挥部办公室于2020年11月印发《全市内河非法码头专项整治行动方案》（泰环宣指办〔2020〕24号），于2021年3月，发布了《关于加快推进全市内河非法码头专项整治行动的通知》（泰环宣指办〔2021〕11号），制定了《泰州市内河非法码头专项整治规范提升基本条件》等，明确了内河码头规范提升基本条件、内河码头规划符合性、内河码头生态环保要求、内河码头质量安全检测、内河码头经营许可要求，整治行动时间节点等要求。

第二节 港口吞吐量发展水平预测

一、腹地经济发展现状及特点

泰州内河港位于长江下游北岸的泰州市境内。根据泰州市内河港所处的地理位置、所在区域经济发展状况、集疏运条件以及货物流向综合分析，确定泰州内河港直接经济腹地为泰州市所辖区域；间接经济腹地为扬州、南通、盐城等周边地区。

（一）泰州市经济社会发展现状及特点

1、经济社会发展现状

1996年，经国务院批准，组建地级泰州市。1997年，海陵区、姜堰市、泰兴市部分行政区划进行调整，组建高港区。2012年，撤销县级姜堰市，设立姜堰区，至此泰州市下辖靖江、泰兴、兴化三个县级市，海陵、高港、姜堰三区和泰州医药高新区，面积5787平方公里。

从泰州市组建以来，全市经济社会取得了长足发展。泰州市是长江三角洲地区重要的工贸港口城市，泰州农业资源丰富，素有“鱼米之乡”、“银杏之乡”、“水产之乡”的美誉，是国家重要的商品粮、优质棉、瘦肉型猪、淡水产品、优质银杏生产基地和蔬菜生产加工出口基地。

2021年，泰州市综合实力显著提升，迈上新台阶，主要经济指标增速进入全省第一方阵，实现“十四五”良好开局，现代化建设迈出坚实步伐。2021年泰州市完成地区生产总值6025.26亿元，迈上6000亿元新台阶，可比增长10.1%，增速列全省首位。其中，第一产业实现增加值318.13亿元，同比增长2.8%；第二产业实现增加值2918.59亿元，同比增长9.3%；第三产业实现增加值2788.54亿元，

同比增长 11.8%。按常住人口计算，全市人均地区生产总值达到 133323 元。全市三次产业结构调整为 5.3: 48.4: 46.3。全社会固定资产投资增长 8.3%，位居全省第三。工业投资同比增速分别居全省第一。完成进出口总额 189.22 亿美元，比上年增长 29.2%。

表 2-1 2021 年泰州市经济发展主要指标表

主要指标	单位	全市	姜堰	兴化	靖江	泰兴
土地面积	km ²	5787	926.7	2393.7	664.8	1172.2
年末户籍人口	万人	492.70	72.51	150.84	64.33	114.69
地区生产总值	亿元	6025.26	781.51	1020.94	1142.38	1273.44
第一产业	亿元	318.13	49.94	141.27	25.98	71.48
第二产业	亿元	2918.59	359.33	397.5	621.78	639.77
第三产业	亿元	2788.54	372.24	482.17	494.62	562.19
人均 GDP	元	133323	107779	67684	172032	97322
外贸进出口额	亿美元	189.22	19.05	7.4	35.2	60.38
一般公共预算收入	亿元	420.29	41.21	46.16	76.00	93.12

2、经济发展的主要特点

综合经济实力持续增强，产业结构持续优化。“十三五”期间，泰州市地区生产总值年均增长 8.86%，2021 年，全市地区生产总值达到 6025.26 亿元，人均生产总值 133323 元，是 2015 年的 1.7 倍；2020 年全社会固定资产投资累计 4202.4 亿元，年均递增 11.68%；三次产业结构由 2015 年的 6.0: 49.0: 45.0 调整为 2021 年的 5.3: 48.4: 46.3。

表 2-2 2021 年泰州市经济主要指标增长统计表

主要指标	单位	2010 年	2015 年	2020 年	2021 年	年均增长速度	
						十二五	十三五以来
土地总面积	km ²	5787	5787	5787	5787	0%	0%
年末人口	万人	504.65	507.85	497.15	492.70	0.13%	-0.60%
地区生产总值	亿元	2002.58	3655.53	5312.77	6025.26	12.79%	10.51%
第一产业	亿元	148.45	218.93	307.10	318.13	8.08%	7.76%

主要指标	单位	2010年	2015年	2020年	2021年	年均增长速度	
						十二五	十三五以来
第二产业	亿元	1125.85	1793.04	2541.10	2918.59	9.75%	10.23%
第三产业	亿元	728.28	1643.56	2464.57	2788.54	17.68%	11.15%
人均GDP	元	42872	78756	114596	133323	12.93%	11.10%
固定资产投资	亿元	1538.03	2695.66	4202.4		11.88%	
外贸进出口额	亿美元	85.85	102.3	146.43	189.22	3.57%	13.09%
其中：出口	亿美元	58.77	63.77	96.05	133.57	1.65%	15.94%
实际利用外资	亿美元	13.63	10.66	14.94	189.22	-4.80%	77.76%
财政收入	亿元	170.8	322.22	375.20	420.29	13.54%	5.46%

工业生产平稳运行，先进制造业加快发展。2021年，泰州市规模以上工业增加值比上年增长13.1%，其中轻工业增长8.4%，重工业增长15.9%。在规模以上工业中，民营企业增加值增长15.3%，大中型企业增长12.0%。支柱产业中，支柱产业中，电气机械和器材制造业、化学原料和化学制品制造业、金属制品业、通信设备、计算机及其他电子设备制造业、农副食品加工业、船舶及相关装置制造业产值分别增长38.6%、38.3%、38.1%、33.1%、26.9%、25.0%，医药产业产值增长9.1%。规模以上工业产品中，锂离子电池、电子元件、半导体分立器件产品产量分别增长64.1%、45.7%、29.9%。

固定资产投资增长平稳，投资结构不断优化。2021年泰州市固定资产投资增势良好。全年固定资产投资比上年增长8.3%。其中，第一产业投资增长15.4%，第二产业增长24.8%，第三产业下降13.0%。在第二产业投资中，工业投资增长24.8%。其中，农副食品加工业投资增长30.1%，医药制造业增长62.2%，通信设备、计算机及其他电子设备制造业增长80.4%。在服务业投资中，信息传输、软件和信息技术服务业增长16.9%，水利、环境和公共设施管理业增长19.5%。泰州市常住人口城镇化率68.64%。

产业园区发展成效显著。近年来，泰州市产业园区建设持续向好发展。全市各类园区以不到全市 10%的土地面积，创造了全市近 50%的生产总值、30%的财政收入、50%的工业增加值、35%的一般预算收入。全市乡镇工业的集中度达到 70%，一批乡镇工业小区规模、特色产业迅速发展。其中，泰州医药高新技术产业园区为核心的生物医药产业基地成为江苏唯一入选的“生物产业国家高技术产业基地”，泰州市高港综合物流园继“省重点物流基地”、“省级生产性服务业集聚示范区”之后，被中国物流与采购联合会授予“全国优秀物流园区”称号，是泰州市区唯一一家获此殊荣的物流园区。2021年6月28日，泰州医药高新区与泰州市高港区实现深度融合，成立泰州医药高新区（高港区）。泰兴经济开发区被列为绿色园区。姜堰区建成姜堰三水物流港产业园保税港区进口口岸。兴化市不锈钢集中冶炼、紧固件产业园、金桥焊材等重大项目加快实施，戴南不锈钢综合物流园区获批省级示范物流园区，开发区港口物流园区建成并投入使用。

（二）间接腹地经济发展现状及特点

盐城市：是苏北地区重要的工农业城市之一，2021年实现国内生产总值 6617.4 亿元，人均地区生产总值 98593 元。有丰富的农业、海洋资源，粮食、油料、棉花、肉类、水产等多种农产品产量均位居全省首位。已形成了纺织、机械和化工三大支柱产业，特别是以汽车、农机、纺机为主的机械行业近年来发展迅猛。

南通市：地处全国生产力布局两大主轴线——长江“黄金水道”和“沿海黄金海岸”交汇处，拥有江海岸线 430 多公里。2021年实现国内生产总值 11026.9 亿元，主要产业为纺织业、食品加工业、服装及其它纤维制品制造业、化学原料及化学制品制造业、非金属矿物制造业、

金属制造业、普通机械制造业、电气机械及器材制造业、造船业等。水产资源十分丰富，是全国文蛤、紫菜、河鳗、沙蚕、对虾的出口创汇基地。吕四渔场是全国四大渔场、世界九大渔场之一。

扬州市：2021 年实现国内生产总值 6696.43 亿元，人均地区生产总值 146900 元，主要产业为石油化工、汽车及零部件、电子信息、电工电缆、纺织服装、船舶制造等。

表 2-3 2021 年泰州内河港间接腹地经济发展指标表

统计指标	单位	合计	盐城	扬州	南通
土地总面积	km ²	31607	16972	6634	8001
年末人口	万人	1899.94	671.3	455.98	772.66
地区生产总值	亿元	24340.73	6617.4	6696.43	11026.9
第一产业	亿元	1537.98	735.8	317.18	485.0
第二产业	亿元	11251.37	2686.1	3207.37	5357.9
第三产业	亿元	11551.37	3195.5	3171.87	5184.0
人均 GDP	元	128113	98593	146900	142700
外贸进出口额	亿美元	4549.1	174.2	969.1	3405.8
实际利用外资	亿美元	61.1	12.6	17.3	31.2
地方财政一般预算收入	亿元	1505.27	451.0	344.07	710.2

二、腹地经济社会发展规划

1、泰州市经济社会发展规划

(1) 发展目标

城市发展总目标：长江三角洲地区重要的工贸港口城市、国家历史文化名城。国家重要的医药产业基地和先进制造业基地，通江达海、江海河联运的区域性航运中心，港城一体、工贸发达的现代港口城市；兼顾长江风光和水乡特色的生态宜居地，古代文化与现代文明交相辉映的历史文化名城。近期，泰州将全力打好决胜高水平全面建成小康

社会的“收官仗”，而且要推动江苏高质量发展中部支点城市建设起好步、开好局，聚焦江苏高质量发展中部支点城市定位，到2025年成为特色鲜明的现代产业高地、统筹并进的融合发展高地、和谐共生的生态文明高地、充满活力的改革开放高地、舒适宜居的民生幸福高地“五大高地”，并打响“健康名城、祥泰之州”这一城市品牌。

经济发展目标：泰州市是长三角城市群重要的组成部分，新时期，泰州市坚持把医药、港口、文化、生态作为立市之基、强市之本、兴市之要，充分发挥城市品牌对内凝聚合力、促进共同奋斗，对外推介交往、促进要素集聚的引领作用，不断丰富名城内涵，巩固提升建设成效，努力将“四个名城（中国医药名城、长江经济带港口名城、国家历史文化名城、长三角地区生态名城）”打造成为泰州最闪亮的城市名片。为进一步推进产业集群集约发展，泰州市以生物医药和新型医疗器械、高端装备制造和高技术船舶、化工及新材料三大先进制造业集群为重点，努力打造成长三角先进制造业基地，建设成特色鲜明、具有较强国际竞争力的产业名城。到2022年，三大先进制造业增加值占工业增加值的比重力争达到60%；主营业务收入突破4000亿元；三大先进制造业投资占工业投资比重达到70%。

（2）产业发展规划

“十四五”期间，泰州将立足新发展阶段、把握新发展要求、贯彻新发展理念，紧抓“一带一路”、长江经济带、上海自贸区等重大国家战略机遇，以长江南京以下-12.5米深水航道建设为契机，发挥通江达海的区位优势和临港产业集聚优势，打造服务长江经济带的国家级、智慧型港口物流园区。按照“建设大平台、构筑多链条、发展新模式”的发展思路，补短板、促提升、优化存量、培育增量，着力打

造“1+1+1+N”物流产业体系，即“一个500亿级的粮油食品物流产业基地、一个500亿级的大宗商品交易市场、一个年吞吐量超100万标箱的集装箱港口、若干个中小物流产业项目”。具体将重点打造“一基地、一枢纽、一平台”，即江苏沿江特色产业供应链物流基地、长江下游多式联运转换枢纽、智慧分销分拨配送平台。在空间布局上，根据物流园区的功能定位，分析实现各项功能所需的载体，将园区主要划分为7大功能区：联运物流区、大宗商品物流区、保税物流区、智能仓储区、分销物流区、智慧集配区和企业基地区。泰州以创建国家级物流园区为契机，以国家物流枢纽建设与经济高质量发展为引领，实现企业集聚向产业集聚转变、要素驱动向创新驱动转变、园区建设向园区运营转变、园区经济向枢纽经济转变，致力建设长江中下游最大的进出口粮食物流中心、有较大影响力的大宗商品交易中心、长江下游集装箱多式联运转换枢纽和供应链金融创新创业中心。

未来，充分发挥国家级泰州医药高新区和省级以上开发区的政策资源和区位优势，重点引进关联度大、外向度高、产业链长、科技含量高、符合国家产业政策和环保要求的大项目，引进知名跨国企业，特别是世界500强企业进入。积极发展外向型的机电制造、精细化工、生物医药、船舶修造等优势产业，大力培育电子信息、新材料、节能环保等新兴产业，做大做强特色冶金、纺织服装、农产品加工等传统产业，形成附加值高、具有核心竞争力的产业聚集区，实现工业经济的跳跃式发展。

表 2-4 泰州市省级及以上开发区主导产业列表

序号	名称	开发区级别	主要产业
1	泰州医药高新技术产业开发区	国家级	医药
2	泰州经济开发区	省级	石化、机电、新能源

序号	名称	开发区级别	主要产业
3	泰州海陵工业园区	省级	服装、机电、特种机床、 建筑材料
4	泰州高港高新技术产业园区	省级	高端装备制造、生命健康、 绿色家居
5	兴化经济开发区	省级	农副产品加工、机械制造
6	靖江经济技术开发区	国家级	船业、机电、冶金
7	泰兴经济开发区	省级	精细化工、化工新材料和医 药化工
8	姜堰经济开发区	省级	石油化工,纺织服装,机械工 业
9	江阴-靖江工业园区	省级	冶金、船舶

2、间接经济腹地发展规划

泰州内河港间接经济腹地包括盐城市、扬州市和南通市，将三市经济发展规划情况简要介绍如下：

盐城市：2035年盐城基本实现社会主义现代化的远景目标是：综合竞争力进入长三角中心区城市先进行列，高质量发展跻身东部沿海城市第一方阵。人均地区生产总值在2020年基础上实现翻一番，居民收入实现翻一番以上。开放式协同创新体系全面建立，主要创新指标达到全省平均水平以上，城市科技创新力取得决定性进展。现代产业集群规模不断壮大，成为具有全国重要影响力的农业强市、先进制造业强市，实现新型工业化、信息化、城镇化和农业现代化。。

扬州市：2035年扬州将率先基本实现社会主义现代化，经济实力、科技实力、综合竞争力大幅跃升，人均地区生产总值在2020年基础上实现翻一番，居民人均收入实现翻一番以上，谱写“强富美高”新扬州建设的现代化新篇章，在“争当表率、争做示范、走在前列”中展现“好地方”的使命担当、交出“好地方”的时代答卷。基本实现新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化，主要创新指标全面赶

超全省平均水平，建成长三角区域有竞争力的产业科创名城。

南通市：2035年南通基本实现社会主义现代化的远景目标是：在率先基本实现社会主义现代化上走在前列，成为具有显著影响力的长三角活跃增长极和强劲动力源，经济高质量发展迈上新的更大台阶，人均生产总值达到发达经济体水平，居民收入增长高于经济增长，共同富裕取得更为明显的实质性进展，高质量和现代化发展走在全省前列。科技创新、产业创新能力达到创新型国家和地区中等以上水平，核心产业技术控制力进一步增强，科技强市建设取得重大突破。先进制造业达到更高水平，服务业制造业融合程度更深，成为长三角北翼高端制造新中心，基本实现新型工业化、信息化、城镇化，高水平建成现代化经济体系。建成全国性综合交通枢纽，基本建成交通强市，实现交通运输现代化，中心城市综合竞争力和创新能力大幅提高，全方位融入长三角城市群、上海都市圈，链接国内国际经济作用进一步发挥。

三、腹地综合交通发展现状及规划

（一）泰州市综合交通发展现状

1、沿江港口

目前，泰州港已形成包括高港港区、泰兴港区和靖江港区的“一港三区”总体格局。码头主要分布在高港的杨湾作业区、高港作业区和永安作业区，泰兴的过船作业区，以及靖江的八圩作业区和新港作业区。截至2021年底，泰州港拥有生产性泊位154个，综合通过能力1.5亿吨，其中万吨级以上泊位64个、通过能力1.1亿吨，5万吨级以上泊位13个。在泊位性质上，公用泊位144个，通过能力1.2亿吨；非公用泊位40个，通过能力0.4亿吨。2021年，泰州港完成

吞吐量 3.53 亿吨。其中，外贸吞吐量 2726 万吨。泰州港运输货种以煤炭、矿建材料、金属矿石、粮食等干散货为主，四大货类占总吞吐量的比重为 85.5%。其中完成集装箱吞吐量 32.01 万标箱。

2、公路

截至 2021 年底，泰州市全市公路总里程达到 10094 公里。其中，高速公路 323 公里，二级及以上公路里程 2620 公里，占等级公路里程比重为 26%。公路桥梁数量为 7116 座，占全省比例为 10%，仅次于盐城、苏州、南通。

高速公路形成了“两横两纵”路网结构，“两横”为启扬高速、京沪（沪陕）高速，“两纵”为盐靖高速、泰镇高速和阜兴泰高速兴化至泰州段。实现了由“县县通”向“县城通”的提升。高速公路网密度达到 5.5km/100km²，在全省和扬子江城市群中均排名第五。

国省干道基本形成“两纵八横”的格局，国家级、省级开发区一级公路通达率 100%。普通国省干线路网密度达到 13km/100km²，在全省和扬子江城市群中均排名第五。

城市快速路基本形成了“一横两纵”城市快速路网。已建成了东环快速路、永定快速路（泰镇高速至泰州大道段）、东风快速路南段等三个快速化项目，总里程约 30 公里。

农村公路建设成效显著。泰兴市被交通运输部、农业农村部、国务院扶贫办联合命名为“四好农村路”全国示范县，泰兴市、高港区成功创成全省“四好农村路”示范县。截至目前，泰州市新改建农村公路 1145 公里、桥梁 671 座，行政村双车道四级公路覆盖率提升至 100%。

3、铁路

宁启铁路和新长铁路构成了“一横一纵”的铁路网，宁启铁路在泰

州市境内里程约 43 公里，共设泰州站和姜堰站两个动车站，开通客货运服务；新长铁路在泰州境内里程约 50 公里，共设靖江站、泰兴站和兴化站，目前靖江站已停运，不办理客货业务；泰兴站和兴化站仅办理货运业务。

随着 2015 年宁启铁路复线电气化改造工程的完工，宁启铁路成为兼顾城际功能的客货混运、通行双层集装箱列车的大能力快速通道，南京至南通运行时间可从以往的 3 小时 50 分钟缩短至 1 小时 50 分钟，这对于方便沿线地区居民出行，引领并支撑沿线地区经济社会加速发展具有十分重要的意义，泰州迈入了“动车时代”。

（二）泰州市综合交通发展规划

1、沿江港口规划

（1）泰州港的定位

根据《泰州港总体规划（2035年）》，泰州港作为江苏沿江港口的重要组成部分，按照“资源整合、转型升级、优化发展和提升现代化水平”的总体要求，应加快转型升级和结构调整，提升服务功能和水平，实现由高速增长向高质量发展转变，由港口自我发展向港产城融合发展转变，继续巩固为长江中上游地区物资提供江海联运服务，同时加强港口、产业、园区和城市互动协同发展，促进泰州市及苏中地区经济社会发展。

泰州港是江苏沿江地区性重要港口，是区域综合运输体系的重要节点，是江苏沿江地区性重要港口，是区域综合运输体系的重要节点，是长江中下游地区江海联运的重要枢纽，是苏中地区经济社会发展和对外开放的重要口岸，是泰州市打造长三角先进制造业基地的重要支撑。未来泰州港应大力推进资源整合和结构调整，拓展现代物流功能，

提升港口服务水平，逐步发展成为布局合理、能力充分、功能完善、安全绿色、港城协调的现代化区域性港口。

（2）港区功能布局

长江黄金水道历来是沿江货物运输、经济发展和产业布局的重要基础。随着长江南京以下 12.5 米深水航道的建成，泰州港在连接长江中上游和下游地区的区位优势将得到充分发挥，进一步提升为长江中上游地区大宗物资江海联运功能；与区域经济发展和对外开放相适应，拓展为苏中地区服务的综合运输功能；与城市发展相依托，与沿江产业布局和发展相结合，突出为地方经济发展的公共运输功能，强化临港工业服务功能。根据泰州市港口岸线资源分布特点，结合城市发展要求，按照港口属地化管理原则，泰州港划分为高港、泰兴和靖江三个港区，形成“一港三区”的总体发展格局。充分发挥各港区的自身优势，制定差别化的发展定位，推动全港合理布局、分工明确和协调发展。

泰州港各港区功能定位如下：

高港港区：主要为泰州市及周边地区经济社会发展服务，以散货和集装箱运输为主，积极拓展港口物流、保税、商贸等功能。规划形成杨湾、高港和永安三个作业区，其中杨湾作业区主要服务沿江产业发展；高港作业区主要服务滨江工业园区产业发展；永安作业区主要服务泰州港核心港区及周边地区经济产业发展。

泰兴港区：主要为泰兴市经济发展和临港产业开发服务，以液体散货和散杂货运输为主。规划形成过船、七圩两个作业区，预留天星洲作业区，其中过船作业区主要服务泰兴经济开发区产业发展；七圩作业区主要服务虹桥工业园区产业发展及矿建材料等物资转运；天星

洲作业区为远景发展预留作业区。

靖江港区：主要服务长江中上游地区大宗物资转运，同时为靖江市经济产业发展服务，以散货、杂货运输为主。规划形成夹港、八圩和新港三个作业区，其中夹港作业区主要服务新桥工业园区和东兴镇产业发展；八圩作业区主要服务江苏江阴-靖江工业园区产业发展；新港作业区主要服务长江中上游地区煤炭、矿石、粮食等重要物资转运，同时为靖江经济技术开发区产业发展服务。

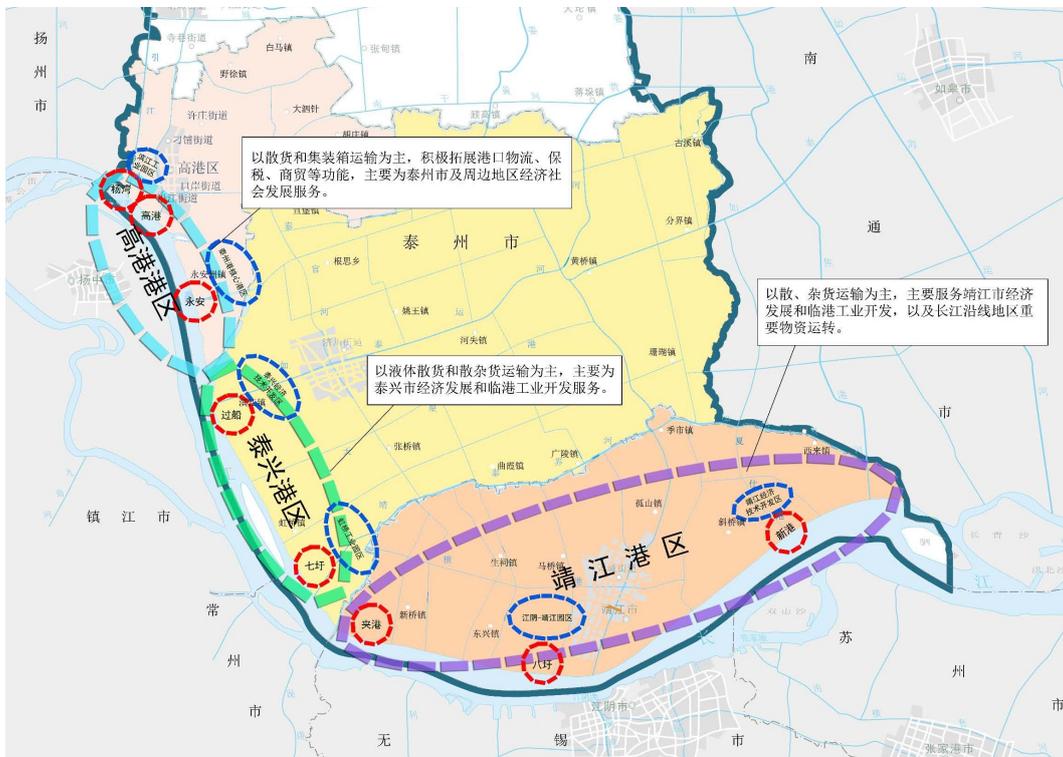


图 2-1 泰州港总体规划图

2、公路网规划

泰州市规划打造“两纵四横两联”的高速路网格局。其中纵一为泰镇高速和阜兴泰高速公路、纵二为盐靖高速公路、横一为兴东和宁盐高速公路、横二为启扬高速公路、横三为沪陕高速公路、横四为沿江高速公路、两联为常泰、张靖过江通道高速公路连接线。其中与《江

《江苏省高速公路网规划（2017-2035年）》规划形成“三横两纵两联”的高速公路网络布局相比，新增了“一横”为沿江高速。同时，构建区域一体的国省干道网。

3、铁路规划

围绕“将泰州市打造成为扬子江城市群铁路货运枢纽”的总体目标，规划形成“两纵两横七支”的货运铁路网，其中“两纵”为：三门峡至洋口港铁路、新长铁路（扩能改造）；“两横”为：宁启铁路、北沿江货运铁路；“七支”为：泰州港高港港区铁路支线、永安洲作业区铁路支线、泰兴过船作业区铁路支线（泰兴经济开发区化工物流园区铁路专用线）、靖江新港作业区铁路支线（靖江新港工业物流园铁路专用线）、兴化合陈粮库铁路支线、泰州市城北物流园铁路专用线、姜堰开发区铁路专用线。充分利用宁启铁路、新长铁路在泰州交汇的基础条件，通过对新长铁路扩能改造提升既有铁路供给能力；通过规划建设三门峡至洋口铁路将泰州西站打造成为通州湾港区新出海口的铁水联运编组站，提升泰州铁路枢纽地位，增强对沿海及中西部内陆地区的辐射能力；通过规划新建沿江货运铁路，缓解宁启铁路能力紧张问题，打通沿江铁路西向货运通道。此外，规划建设进港口、大型工矿企业和物流园区的铁路专支线，解决好铁路运输“最后一公里”问题，畅通“微循环”，促进“公转铁”、“公转水”，促进多式联运，降低物流成本，实现铁路干线运输与重要港口、大型工矿企业、物流园区等的高效联通和无缝衔接。

4、航道网规划

根据《泰州市支线航道定级论证研究报告》，泰州市规划构筑以三级航道为主骨架，四、五级航道为支撑，六、七级航道为补充的干

支相通、层次分明、通江入海、连城达港的，与区域经济社会发展需要相适应、与现代综合交通运输体系相协调的航道网络。

泰州市内河航道规划形成国省干线航道、支线航道和其他航道三个层次：国省干线航道包括通扬线、泰东线（含引江河）、盐邵线、焦港河、兴东线等5条航道；支线航道包括夏仕港、姜十线（靖泰界河以北）、新通扬运河、下官河、南官河、古马干河、如泰运河、兴姜线（高东线~通扬线）、兴白线、高东线、泰东线戴南连接线等11条（段）五级及以上航道；其他航道包括姜十线（十圩港）、时戴线（兴姜线戴南-幸福河）、幸福河等六级航道、七级航道和等外级航道。

目前，江苏省干线航道网规划正在进行修编，根据《江苏省干线航道网规划（2023-2035年）》（报审稿），到2035年，省干线航道三级及以上达到4000公里以上，其中二级及以上航道超过2100公里，占比超过53%，江苏水运特色优势充分发挥，内河水运能级有效提升，有力支撑建成“国内标杆、一流标准”的现代化水运强省，更好地推动交通运输现代化，服务国家重大战略实施、促进区域协调发展，支撑产业转型升级。其中，泰东线规划提升为二级航道（东台通榆河口~引江河河口，88公里），建口线规划提升为三级航道（37公里），远期实施。

表 2-5 泰州市规划定级五级及以上航道方案表

序号	航道名称	河段名称	航道起点	航道终点	航道里程 (公里)	共线里程 (公里)	本次规划 等级
1	通扬线	北澄子河	河口	北澄子河口	3.31		三级
		卤汀河	北澄子河口	迎江桥	37.52		三级
		新通扬	迎江桥	白米竹元	33.18		三级

		运河					
2	泰东线	泰东河	泰东大桥	朱家村	30.05	2.77 (与通扬线)	三级
		引江河	朱家村	高港船闸	24.74		三级
3	盐邵线		汤庄	古殿堡	46.27	3.19 (与通扬线)	三级
4	焦港河		焦港闸	焦港口门	5.56		三级
5	兴东线		兴姜线口门	丁溪	40.86		三级
6	姜十线 (夏仕港)		季市	长江口	18.2		五级
7	姜十线 (靖泰界河以北)		新通扬运河口	靖泰界河	54.94		五级
8	新通扬运河		朱家村	夏南	4.76		五级
9	建口线 (下官河)		薛家舍	鹅尚河东口	31.42		五级
10	建口线 (南官河)		长江口	引江河口	18.96		五级
11	古马干河		永安港区	马甸	5.5		三级
			马甸	古溪	39.01		五级
12	如泰运河		石桥庄大桥	沈巷	26.76	1.27 (与姜十线)	五级
13	兴姜线 (沈伦-通扬线)		沈伦	东陈南	19.56		五级
			东陈南	泰东线	3.7		五级
			泰东线	通扬线	17.81		五级
14	兴白线		西鲍	白驹	45.6		五级
15	高东线 (河口东-沈伦)		河口东	沈伦	20.1	6.5 (与通扬线)	五级
16	泰东线戴南连接线		幸福河与时戴线交汇点	泰东河	1.5		三级
17	时戴线 (兴姜线戴南-幸福河)		兴姜线戴南	幸福河	3.6		五级
18	唐大线		黄庄	兴姜界	47.08		五级
			兴姜界	董家潭	12.5		五级
合计 (剔除重复里程)					597.16	13.73	

5、航空规划

泰州规划构建“3+5+N”通用机场的总体格局，即在泰兴市、海陵

区和兴化市布局3个A类通用机场，在靖江市、海陵区、姜堰区、高港区和医药高新区规划建设5个B类通用航空机场。在全市域范围内根据需求规划建设N个C类通用机场。

四、腹地经济社会发展对港口的运输需求

1、长三角区域一体化、沿江地区产业高质量发展对内河港口的运输需求将快速增加

在交通强国、长三角区域一体化国家战略深入实施背景下，沿江经济进入高质量发展阶段。泰州市地处苏中地区，是承接苏南工业转型的重要前沿区域。制造、冶金、化工、能源等产业将是实现转移调整的主要产业。这些产业对原材料和产成品的运输需求十分旺盛，大进大出的特性使得其具有较强的依水性，对泰州沿江港口和内河港口的发展都将产生巨大的推动作用。在持续的产业引进和集聚过程中，产业规模的不断扩大，将催生出越来越多的水路货运需求，相关产业在区域间的联系，也将进一步加大对内河航运的需求。另外，产业与城市间的互动影响关系，会推动城市新格局的形成，内河港口与航道的布局将对产业布局和城市发展起到一定的引导作用。

2、沿江港口功能不断提升，要求内河港口合理配套，实现江河联运，构建和完善港口集疏运体系

随着江苏省加快沿江转型和高质量发展、推进水运发展和上海国际航运中心北翼建设，泰州港服务功能、腹地范围和吞吐量规模都将实现新的突破，对港口服务水平特别是集疏运体系提出了更高的要求。泰州市位处江苏省中部水网地区，拥有优越的地理位置和水运发展条件，内河集疏运将是沿江港口向腹地内延伸的重要方式。这就要求，内河港口必须与沿江港口形成有效衔接，充分发挥泰州市滨江拥

水的天然优势和水运开发的综合效益。

3、江苏省干线航道网稳步实施，泰州市境内干线航道建设正加快推进，迫切需要内河港口的同步发展，充分发挥航运效益

按照《江苏省干线航道网规划（2017-2035年）》，江苏省到2035年将形成4010公里的高等级航道网体系。泰州市是江苏省内河航运最发达的地区之一，境内多条干线航道穿越，目前以新通扬运河为主的航道整治工作已经开始推进。根据以上航道发展背景，到2035年，泰州市境内的多条干线航道都将达标，构成一个四通八达的航道网络。航道网的完善和等级的提高，将大大改善内河港口的航运发展环境，使泰州市在内河航运上的巨大优势得到充分利用和体现。同时，内河港口是航道中货物运输的枢纽，随着泰州市航道网体系的建立，沿河地区的水运需求也将快速增加，迫切需要同步规划建设、合理布局内河港口作业区，从而充分发挥内河航运的综合效益。

4、聚焦“双碳”目标，走生态优先和绿色发展之路

为贯彻落实习总书记关于长江经济带发展的讲话精神，坚持以“共抓大保护、不搞大开发”为导向，更好地促进长江三角洲地区、特别是泰州市实现科学发展、有序发展、高质量发展，必须贯彻新发展理念，聚焦“双碳”目标，开辟“双碳经济”新模式，严格落实能耗双控要求，破解工业化发展与生态保护的矛盾、市场化进程与产业同质的矛盾以及城市化扩围与资源耗散的矛盾。内河港口作为支撑泰州市经济、产业和综合交通体系建设的重要保障，必须走生态优先和绿色发展之路，要着力向绿色、智能、安全方向发展，进一步推进岸线资源的高效、集约利用和港口的可持续发展。

五、港口吞吐量发展水平预测

（一）预测依据和方法

港口是社会大系统的一部分，港口吞吐量预测必须从整体出发，遵循一定的原则，与整个社会经济相协调，符合社会发展规律，既实事求是，又具有一定的前瞻性。

本次吞吐量预测主要采用定量计算和定性分析相结合的方法。首先对腹地国民经济与内河港口发展关系进行调查分析，通过数学模型计算给出泰州内河港吞吐量定量预测结果，在此基础上，充分考虑未来泰州市发展运输需求稳步发展、内河航运发展环境不断改善和内河港口吞吐量发展趋势变化等因素，通过对腹地内城镇、产业、交通等内河水运需求影响要素的综合分析，最终确定泰州内河港吞吐总量的发展水平。

（二）港口吞吐总量预测

1、定量模型计算

港口吞吐量定量模型计算以泰州市历年港口吞吐量发展水平和国民经济发展情况为基础，以腹地国民经济发展规划为依据，通过回归分析法、弹性系数法、灰色预测法和 OD 分析法分别进行预测，得到泰州内河港吞吐总量模型计算结果。

表 2-6 泰州内河港吞吐量模型计算结果（万吨）

年份	回归分析	弹性系数	灰色预测	OD 分析
2025	2900	3000	3100	4000
2035	3800	4400	4600	5000

2、吞吐量发展形势分析

根据以上模型计算结果，泰州内河港吞吐量规模将不断提高，通过泰州内河港发展环境分析，影响吞吐量发展趋势的因素主要有以下五个方面。

(1) 泰州市经济社会稳步发展，区域物资交流愈加频繁

泰州市地处苏中腹地，社会经济发展“两头在外”的特征十分明显，对外依存度较高。未来，随着区域经济一体化的不断推进，泰州市经济总量不断稳步发展，与其它地区之间的经济联系将更加紧密，区域间物资交流也将更加频繁，运输保障的要求也将越来越高。水运作为重要的交通运输方式之一，必须为社会经济快速发展所形成的货物运输需求提供有力支撑。因此，泰州内河港吞吐量规模将长期稳定的增长。

(2) 腹地产业集聚和壮大，货物运输需求不断增加

按照规划，泰州市未来将紧紧抓住产业升级转型和加快沿江高质量转型发展的机遇，以沿江、沿靖盐路、沿兴泰线“三沿”发展战略为主线，重点发展医药、机电、化工、船舶四大优势产业，提升冶金、纺织服装、食品、建材等传统产业，培育新材料、电子信息等新兴产业。这些产业对原材料和产成品的运输需求十分旺盛，特别是具有大进大出特性的产业依水性较强，其持续引进、集聚和发展，必将带动水路货运需求增长，对内河港口吞吐量的发展将产生推动作用。

(3) 基础设施建设力度加大，建材运输规模将持续增加

泰州市城镇和基础设施发展水平将不断提高，在规划的指导下，各项建设工程快速推进。多年来，内河港口作为大宗散杂货运输的主要平台，有效支撑和保障了矿建材料、钢铁、水泥、木材等建筑材料的运输。未来一段时期是江苏省加快城镇化发展进程，进一步加快基础设施建设的时期。泰州市将加快推进各项建设，进一步提升泰州市城市发展水平和地位，对建材的运输需求将保持快速增长的态势。建材物资作为内河水运中所占比例最高的货种，其吞吐量规模也将随着

建设需求而稳步增长。

(4) 综合立体交通网络加快构建，内河港口枢纽集散需求提高

泰州市位处江苏省中心地区，经过多年的发展，境内各项交通基础设施建设已经取得了显著的成果。从当前发展形势来看，建立和完善现代化综合立体交通网是泰州市未来一段时期交通发展的重要任务。内河港口作为综合交通体系中的重要枢纽，承担着公、铁、水等主要运输方式之间的衔接、中转和集散功能。随着综合交通体系的不断完善，内河港口的枢纽作用将日益显现，泰州市交通“宜水则水”的合理运输系统也将逐步形成，内河港口在综合交通中的优势特点将得到充分有效的发挥。

(5) 内河港口服务水平提高，内河运输货种越来越丰富

近年来，内河港口得到了快速发展，在法律法规、规划体系和政策体制的共同作用下，正在向着规模化、集约化方向发展，一批规模化、集约化的内河作业区开始建设运营。随着内河港口发展水平的不断提高，岸线资源利用率、港口作业效率和港口功能都得到了有效的提升，港口智能化、信息化水平和现代化物流也将得到有效发展，这些都将有利于推动内河港口服务水平的提高，从而吸引更多对运输要求高的货种，推动内河港口吞吐量发展水平的不断提高。

3、港口吞吐总量预测

综上所述，从定量模型计算和吞吐量发展需求分析来看，未来泰州内河港吞吐量发展水平将保持稳定增长的态势，总体呈现“吞吐总量稳步增长，货种结构不断调整”的发展态势。综合预测未来发展可能受到的经济和环境的影响，预测了泰州内河港吞吐量三个方案，高方案预测泰州内河港 2025 年吞吐量达到 5000 万吨，年均增速为

21.0%，到2035年吞吐量达到8000万吨，年均增速为4.8%；中方案预测泰州内河港2025年吞吐量达到4000万吨，年均增速为14.4%，到2035年吞吐量达到6000万吨，年均增速为4.1%；低方案预测泰州内河港2025年吞吐量达到3500万吨，年均增速为10.7%，到2035年吞吐量达到5000万吨，年均增速为3.6%。综合分析，预测泰州内河港2025年吞吐量达到3500万吨，到2035年吞吐量达到6000万吨，年均增速分别为10.7%和4.1%。

表 2-7 泰州内河港吞吐量总量预测结果（单位：万吨）

泰州内河港吞吐量	2021年 (现状)	2025年 (预测)	2035年 (预测)
一、高方案	2334	5000	8000
年均增长率	21.0%		4.8%
二、中方案	2334	4000	6000
年均增长率	14.4%		4.1%
三、低方案	2334	3500	5000
年均增长率	10.7%		3.6%
推荐方案	2334	3500	6000

（三）主要货种吞吐量预测

根据对经济、产业、港口等多种需求影响因素的分析，结合腹地内产业布局特点和相关发展规划，泰州内河港吞吐的主要货种将包括煤炭、石油及制品、钢铁、矿建材料、粮食、集装箱以及其他件杂货等。分货种吞吐量预测如下。

1、煤炭及制品

煤炭是泰州内河港口主要散货货种之一，泰州地区是煤炭缺乏地区，煤炭消费全部靠外部调入。煤炭作为重要能源，在泰州地区主要消耗企业为火力发电厂，还有部分煤炭需要运输供给冶金、化工等企业。2021年泰州内河港口完成煤炭吞吐量为128万吨，其主流向是

由北向南，主要来自山西、陕西、河南、安徽、山东以及江苏徐州等地。泰州内河港煤炭吞吐量较 2010 年有所下降（2010 年泰州内河港煤炭吞吐量为 304 万吨）。

随着我国经济发展进入新常态，从高速增长转向中高速、高质量发展增长，能源革命将加快推进，油气替代煤炭、非化石能源替代化石能源双重更替步伐将加快，同时，生态环境约束不断强化，煤炭行业提质增效、转型升级的要求更加迫切，行业发展面临历史性拐点。根据泰州内河港腹地能源和产业结构调整深入实施以及煤炭需求情况，预测 2025 年、2035 年泰州内河港的煤炭吞吐量保持在 300 万吨左右，保持总量稳定。

2、石油及制品

石油及制品主要是石油、成品油及石油液化气等。石油化工是泰州市重点产业之一，2021 年泰州内河港的石油类货物吞吐量为 127 万吨，进港量与出港量相当，较 2010 年石油及制品吞吐量增加了 50 万吨左右。兴化市的陈堡油田是目前江苏省最大的油田，也是迄今为止发现的黄河以南最大的陆上油田，探明总储油量千万吨以上，石油成分丰富，开采以来年均原油产量稳定在 30 万吨以上，预计可开采 30 余年。其生产的原油均采用水上运输的方式运往杭州、南京、泰州等地。此外，中海油气、陵光集团等大型化工企业的石油等原材料和化工产品也主要依靠水路运输或铁水中转运输，液化天然气的水运运输未来也将成为增长点。根据以上分析，预测 2025 年和 2035 年，泰州内河港石油及制品的吞吐量分别为 170 万吨、290 万吨。

3、钢铁

2021 年，泰州内河港完成钢铁吞吐量 78 万吨，主要为进港量。

泰州市对钢材的需求量比较大。一方面，随着泰州城市化进程的加快，固定资产投资等对钢材有着较大的需求；另一方面，泰州地区的机电（船舶）、造船、不锈钢制品等产业对钢材的需求也占据了较大比重。随着沿江地区钢铁产业高质量发展和向沿海地区转移，通过海港进入内河到泰州地区的钢铁需求量将呈现一定增长。预测 2025 年和 2035 年，泰州内河钢铁的吞吐量分别为 100 万吨、300 万吨。

4、矿建材料

2021 年，泰州内河港完成矿建材料吞吐量为 1340 万吨，主要是砂石料、砖瓦、石灰石和建筑砂。泰州内河港高峰时矿建吞吐量达到 2100 万吨左右，主要服务城市建设。近几年受非法码头整治、环境整治提升等影响，矿建材料吞吐量有所回落。2021 年泰州内河港完成矿建材料吞吐量相比 2010 年减少了近 700 万吨左右。目前，泰州市城镇化率 68.64%，相对于苏南等地区（南京、无锡、苏州市城镇化率均超过 80%），未来将进一步提高。同时，随着泰州城市化进程的进一步推进，泰州内河港腹地对矿建材料的需求将保持总体稳定的态势，预测泰州内河港 2025 年、2035 年矿建材料吞吐量分别为 1640 万吨、2290 万吨，总量保持稳定，在泰州内河港总量中的比重不断下降。

5、粮食

2021 年泰州内河港完成粮食吞吐量 308 万吨，占泰州内河港吞吐总量的 13.2%，为主要货种之一。泰州农业资源丰富，素有“鱼米之乡”的美誉，是国家重要的商品粮生产基地，同时，北方地区的稻谷通过水运进入泰州地区，加工为成品后通过陆路和水路销往江苏省其它地区。随着泰州市内河水运条件的改善，戴窑粮食交易市场的逐

步发展以及粮食加工企业生产能力的提高，通过水路运输的粮食运量也将不断增加。预测泰州内河港 2025 年、2035 年粮食吞吐量分别为 400 万吨、800 万吨。

6、集装箱

目前，江苏省内河集装箱运输已经逐步得到发展，外向型经济的发展是影响外贸集装箱生成量的最主要、最直接因素，同时也包括海河联运、江河联运集装箱运输体系的逐步完善等因素。2021 年，全省内河港口完成集装箱吞吐量 81.01 万标箱，其中淮安港完成 31.07 万标箱，预计全省内河集装箱吞吐量 2022 年将突破 100 万标箱。泰州内河港内河集装箱运输处于起步阶段，2020 年完成 2600 标箱、2021 年完成集装箱吞吐量 2.98 万标箱，较 2020 年增加了 2.72 万标箱，泰州内河港集装箱运输起步发展态势良好。泰州市的适箱货种主要是机电产品、不锈钢制品、医药产品等。不锈钢产业是泰州市特色产业之一。随着内河干线航道网通航水平的持续提升，以及沿江沿海港口对内河集装箱运输的政策引导等，腹地地区集装箱货源由本地内河港口下水外运的箱量将呈现增长，预测泰州市 2025 年、2035 年内河港口集装箱吞吐量分别为 5 万 TEU、50 万 TEU。

7、其它

泰州内河港口吞吐量中其它货物还有金属矿石、水泥、木材、非金属矿石、化肥及农药、盐、化工原料及制品、农林牧副渔产品，以及包括机电、纺织、不锈钢制品等在内的其它件杂货等。其中，水泥吞吐量主要是从沿江港口和苏北其它产地的调入量；非金属矿石主要是部分化肥企业及水泥加工企业生产调运需求等；化工原料及制品主要满足沿河分布的化工企业对原材料及产成品的运输需求等。未来，

随着泰州航道网的不断完善和航道等级的提高，内河航运管理不断完善，高附加值的件杂货比例将逐步提高，成为泰州内河港进出的主要货种之一。根据对泰州经济产业发展等因素分析，结合对未来江苏省内河航运发展趋势的把握，其它货种的预测结果主要如下：预测金属矿石 2025 年、2035 年吞吐量分别为 20 万吨、40 万吨；水泥 2025 年、2035 年吞吐量分别为 150 万吨、200 万吨；木材 2025 年、2035 年吞吐量分别为 90 万吨、160 万吨；非金属矿石 2025 年、2035 年吞吐量分别为 90 万吨、150 万吨；化肥及农药 2025 年、2035 年吞吐量分别为 110 万吨、150 万吨；盐 2025 年、2035 年吞吐量分别为 30 万吨、40 万吨；化工原料及制品 2025 年、2035 年吞吐量分别为 100 万吨、150 万吨；农林牧副渔产品 2025 年、2035 年吞吐量分别为 200 万吨、300 万吨。其它件杂货 2025 年、2035 年吞吐量分别为 50 万吨、330 万吨。

表 2-8 泰州内河港分货种吞吐量预测表 (单位: 万吨、万 TEU)

货种	2021 年 (现状)			2025 年			2035 年		
	合计	出港	进港	合计	出港	进港	合计	出港	进港
合计	2334.25	406.21	1928.04	3500	885	2615	6000	1960	4040
1.煤炭及制品	128.39		128.39	300	20	280	300	20	280
2.石油、天然气及制品	127.36	67.17	60.19	170	90	80	290	160	130
3.金属矿石	0.01		0.01	20	0	20	40	0	40
4.钢铁	78.07	7.68	70.39	100	10	90	300	30	270
5.矿建材料	1340	57.54	1282.46	1640	240	1400	2290	540	1750
6.水泥	54.21		54.21	150	40	110	200	60	140
7.木材	1.62	0.49	1.13	90	0	90	160	0	160
8.非金属矿石	39.69	0.01	39.68	90	10	80	150	30	120
9.化肥及农药	17.79	2.59	15.21	110	50	60	150	60	90
10.盐	22.83		22.83	30	0	30	40	0	40
11.粮食	308.29	113.15	195.14	400	120	280	800	300	500
12.化工原料及制品	83.02	65.5	17.52	100	80	20	150	110	40
13.农林牧副渔产品	87.69	66.41	21.28	200	170	30	300	260	40
14.其它				50	25	25	330	140	190
15.集装箱(万吨)	57.16			50	30	20	500	250	250
(万 TEU)	2.98			5	3	2	50	25	25

(六) 集疏运量预测

根据对泰州港内河港分货种吞吐量预测水平及流向分析,分析各货种的服务范围和运输适应性特点,结合腹地交通运输发展规划,来预测集疏运量。内河港口所承担的各货种,除了都需要水路集疏运外,其它的煤炭、矿建材料为主的散装重要货种,主要的流向是供给当地产业和建筑消耗,其中矿建材料吞吐量有很大一部分是由水转水运输产生的;石油及制品、化工原料及制品(液体)等货物,主要为临港产业开发服务,其运输主要以管道为主;其它散杂货除少量的货物需要通过铁路进行较远距离的集疏运外,大部分由于运输距离较近,且流向比较复杂,基本上覆盖了全市,以公路运输为主,皮带机等其它运输方式为辅。

表 2-9 2025 年泰州内河港集疏运量预测表 (单位: 万吨/万 TEU)

货种	集运量					疏运量				
	合计	铁路	公路	水运	其他	合计	铁路	公路	水运	其他
合计	3180	20	215	2675	270	3180	35	1735	980	430
1.煤炭及制品	300	20	0	280	0	300	0	110	20	170
2.石油及制品	170	0	0	120	50	170	0	0	150	20
3.金属矿石	20	0	0	20	0	20	0	0	0	20
4.钢铁	100	0	50	50	0	100	35	50	15	0
5.矿建材料	1460	0	0	1460	0	1460	0	1200	260	0
6.水泥	120	0	10	110	0	120	0	80	40	0
7.木材	90	0	0	90	0	90	0	90	0	0
8.非金属矿石	90	0	10	80	0	90	0	10	10	70
9.化肥及农药	110	0	30	60	20	110	0	60	50	0
10.盐	30	0	0	30	0	30	0	30	0	0
11.粮食	330	0	20	280	30	330	0	60	120	150
12.化工原料及制品	90	0	0	20	70	90	0	0	90	0
13.农林牧副渔产品	170	0	40	30	100	170	0	0	170	0
14.其它	50	0	25	25	0	50	0	25	25	0
15.集装箱(万吨)	50	0	30	20	0	50	0	20	30	0
(万 TEU)	5	0	3	2	0	5	0	2	3	0

表 2-10 2035 年泰州内河港集疏运量预测表 (单位: 万吨/万 TEU)

货种	集运量					疏运量				
	合计	铁路	公路	水运	其他	合计	铁路	公路	水运	其他

合计	5100	30	470	4230	370	5100	70	2650	1970	410
1.煤炭及制品	300	30	0	270	0	300	0	120	20	160
2.石油及制品	290	0	0	220	70	290	0	0	280	10
3.金属矿石	40	0	0	40	0	40	0	0	0	40
4.钢铁	300	0	80	220	0	300	60	210	30	0
5.矿建材料	2020	0	0	2020	0	2020	0	1500	520	0
6.水泥	160	0	20	140	0	160	0	100	60	0
7.木材	160	0	0	160	0	160	10	150	0	0
8.非金属矿石	130	0	0	120	10	130	0	20	30	80
9.化肥及农药	150	0	60	90	0	150	0	90	60	0
10.盐	40	0	0	40	0	40	0	40	0	0
11.粮食	610	0	50	500	60	610	0	190	300	120
12.化工原料及制品	110	0	0	40	70	110	0	0	110	0
13.农林牧副渔产品	260	0	60	40	160	260	0	0	260	0
14.其它	330	0	150	180	0	330	0	180	150	0
15.集装箱(万吨)	200	0	50	150	0	200	0	50	150	0
(万 TEU)	20	0	5	15	0	20	0	5	15	0

第三节 船型发展预测

一、到港船型现状

选取泰州市内河航道具有代表性的 7 个观测点进行分析，即建口线泰州段的兴化周庄、泰州船闸和口岸船闸，新通扬运河姜堰，如泰运河泰兴市过船港，姜十线靖江十圩港和泰东线姜堰溱潼作为分析的样本点。通过分析各观测点近两年船舶构成，可知机动船及船队两者的比例之和均在 80% 以上，轮队及机动船占比较 2010 年基本相当。从上述航道观测点的船舶资料可以发现，部分航道船舶平均吨位较 2010 年有较大提高，以泰东线姜堰溱潼段为例，其通过船舶平均吨位保持在 800 吨左右；建口线 2021 年过闸船舶平均吨位达到 432 吨/艘，较 2010 年提高了 86%；姜十线通过船舶平均吨位保持在 350 吨/艘，较 2010 年提高了 28%。随着航道条件的不断改善，船舶大型化的趋势愈发明显。

表 2-11 2021 年泰州市内河航道主要观测点船舶构成表 (与 2010 年对比)

观测点		船型				平均吨位 (吨)
		合计	轮队及 机动船	挂机船	其它	
建口线	口岸船闸 (2010 年)	艘数	110113	110100		232
		比例	100%	100%		
	口岸船闸 (2019 年)	艘数	87239	87239		389
		比例	100%	100%		
	口岸船闸 (2020 年)	艘数	94367	94367		406
		比例	100%	100%		
	口岸船闸 (2021 年)	艘数	60511	60511		432
		比例	100%	100%		
新通扬运河	姜堰 (2010 年)	艘数	79761	64222	15539	329
		比例	100%	80.52%	19.48%	
	姜堰 (2019 年)	艘数	98696	83165	15527	264
		比例	100%	84.3%	15.7%	
	姜堰 (2020 年)	艘数	74563	62853	11710	265
		比例	100%	84.3%	15.7%	
	姜堰 (2021 年)	艘数	99186	83126	16060	263
		比例	100%	83.8%	16.2%	
如泰运河	泰兴市过船港 (2010 年)	艘数	48487	48487		461
		比例	100.00%	100.00%		
	泰兴市过船港 (2019 年)	艘数	30543	30543		477
		比例	100%	100%		
	泰兴市过船港 (2020 年)	艘数	31747	31747		475
		比例	100%	100%		
	泰兴市过船港 (2021 年)	艘数	44892	44892		473
		比例	100%	100%		
姜十线	靖江市十圩港 (2010 年)	艘数	15823	14210	1613	273
		比例	100.00%	89.81%	10.19%	
	靖江市十圩港 (2019 年)	艘数	7979	7953	26	395
		比例	100%	99.7%	0.3%	
	靖江市十圩港 (2020 年)	艘数	6205	6205		384
		比例	100%	100%		
	靖江市十圩港 (2021 年)	艘数	4982			345
		比例	100%			
泰东线	姜堰溱潼 (2010 年)	艘数	113670	103639	10031	816
		比例	100.00%	91.18%	8.82%	
	姜堰溱潼 (2019 年)	艘数	125775	110434	15341	776
		比例	100%	87.8%	12.2%	
	姜堰溱潼 (2020 年)	艘数	94286	82825	11461	780
		比例	100%	87.8%	12.2%	
	姜堰溱潼 (2021 年)	艘数	121407			788
		比例	100%			

注：本表数据来源于 2021 年江苏省内河航道交通量观测资料汇编。

从泰州市内河港到港船舶中分析，以本地船舶运输为主。随着船舶

标准化的不断推进，船舶艘数先大幅减少然后趋于平稳，载重吨则总体先呈增长趋势后保持总体稳定后略有下降。主要变化特点总结为：一是运力总量在波动中增加。从1997年到2020年，泰州市内河船舶运力总量在波动中不断增加，其中2013年达到最高峰，净载重吨为766万吨，为1997年的9.7倍。之后又逐步回落居稳，到2021年净载重吨为572万吨，为1997年的7倍。二是船舶大型化趋势较明显。1997年泰州市内河水运单船平均为48.8吨，2020年增加到约777吨，是1997年的16倍以上，其中机动船增长最快，平均吨位从46.3吨增加至778吨。三是机动船比重逐步提高。机动船得到较快发展，2021年机动船数量和运力占比超过99%。



图 2-2 泰州市内河船舶拥有量及载重吨位变化情况

表 2-12 泰州市历年内河船舶拥有量变化情况表

年份	合计		机动船		驳船	
	艘数	净载重吨位 (吨)	艘数	净载重吨位 (吨)	艘数	净载重吨位 (吨)
1997年	16124	787452	15348	710970	776	76482
1999年	12571	483536	10920	326956	1651	156580
2000年	12473	480823	10860	326652	1613	154180
2003年	7899	936208	7294	856674	605	79534
2004年	9937	1384799	9343	1303402	594	81397
2005年	9535	1816273	8944	1737733	591	78540

年份	合计		机动船		驳船	
	艘数	净载重吨位 (吨)	艘数	净载重吨位 (吨)	艘数	净载重吨位 (吨)
2006 年	7315	1905589	6998	1891841	317	13748
2007 年	9456	2507084	9166	2457806	290	49278
2008 年	9757	2641283	9456	2588705	301	52578
2009 年	8070	2445265	7596	2367624	474	77641
2010 年	11437	5951024	10977	5924124	460	26900
2011 年	10414	5562572	10832	5515216	255	47356
2012 年	11726	6453391	11475	6406418	254	46973
2013 年	10533	7665779	10443	7647358	90	18421
2014 年	9911	7426470	9849	7412794	62	13676
2015 年	9459	7404445	9426	7398231	33	6214
2016 年	8884	7151483	8851	7145567	33	5916
2017 年	7588	6010605	7565	6005872	23	4733
2018 年	7048	5319098	7026	5301748	22	17350
2019 年	6970	5273170	6946	5256920	24	16250
2020 年	7099	5518194	7081	5512875	18	5319
2021 年	6750	5719359	6739	5715204	11	4155

注：本表航道里程数据来源于江苏省交通统计年鉴（2021 年）。

二、到港船型预测

未来，泰州内河港到港船型以煤炭等干散货船和集装箱船为主。参照《运河通航标准》（JTS 180-2-2011）、《内河通航标准》（GB50139-2014）、《交通运输部关于公布京杭运河、淮河水系过闸运输船舶标准船型主尺度系列及有关规定的公告》（交通运输部公告 2012 年第 73 号）、《交通运输部关于修订〈京杭运河通航管理办法（试行）〉的通知》《内河过闸运输船舶标准船型主尺度系列 第 2 部分：京杭运河、淮河水系》（GB38030.2-2019，2020 年 2 月 1 日起实施）和江苏省优选船型，根据规划水平年的运输需求，并结合江苏省航道、船闸、港口特点预测到港船舶船型如下。

表 2-13 泰州内河港到港船型预测表

船舶吨级 (t)	代表船型尺度 (m) (总长×总宽)	参考设计吃水 (m)	代表船舶、船队图示
2000	68×13.8	3.0-3.3	干散货船
	68×13.8	2.5-3.0	100TEU
	67.6×13.8	/	GB38030.2-2019, 干散货船、 化学品船、油船
	73×13.8	/	GB38030.2-2019, 110TEU
	90×17.8	/	GB38030.2-2019, 200TEU
1000	58×11	2.7-3.1	干散货船
	63×13	2.5-3.0	80 TEU
	60×10.8	/	GB38030.2-2019, 干散货船、 化学品船、油船
	55×13.8	/	GB38030.2-2019, 80 TEU
	80×12.7	/	GB38030.2-2019, 80 TEU
500	44×8.8	/	GB38030.2-2019, 干散货船、 化学品船、油船
	44×10.8	/	GB38030.2-2019, 30 TEU
	55×10.8	/	GB38030.2-2019, 50 TEU
300	44×7.4	/	GB38030.2-2019, 干散货船、 化学品船、油船

第三章 港口性质与功能

第一节 港口的性质

一、泰州内河港的优势分析

1、地理位置优越，区位优势明显

泰州市地处江苏省中部，位于长三角经济圈内，市域内交通方式齐全，可同时接受上海、南京和苏南地区的经济辐射。由于西连淮扬、东接南通、北枕苏北、南望苏锡常，泰州市在江苏省区域协调发展、沿江地区南北联动发展上具有重要作用，地理区位优势明显，为泰州内河港的发展提供了十分有利的条件。

2、区域经济发展前景广阔，成为泰州内河港发展的有力支撑

近年来，泰州市经济发展迅速，各领域发展都呈现出稳定快速的良好态势，为内河港口发展奠定了雄厚的经济产业基础。在交通强国、长三角区域经济一体化、沿江转型升级高质量发展等重大战略的推动作用下，泰州市将尽快建成长三角工贸港口城市，苏中地区的中心城市之一，并力争成为长三角地区的制造业中心之一。随着原有支柱产业规模的不断扩大，新兴临港产业的转移升级，内河港口发展将迎来更为有力的腹地依托。

3、水网发达，岸线资源丰富

泰州市地处苏中水网地区，河流纵横交错，蜿蜒曲折，数量众多，水乡特色显著，是江苏省航道里程最长、水系最为发达的地区之一。特别是通扬线、泰东线、盐邵线、兴东线等多条省干线航道穿境而过或处于境内，与长江、京杭运河、淮河等水系形成了有效沟通，发展

内河航运的条件十分优越。同时，众多的河流航道也为内河港口的发展提供了大量的岸线资源，是泰州内河港建设发展的突出优势。

二、泰州内河港未来将发挥的主要作用和发展方向

泰州内河港直接依托的泰州市作为江苏省重要的加工制造业基地，经济产业发展水平将得到快速提升。市域内交通发达，运输便捷，已经初步形成公路、铁路、港口等多种运输方式相结合的综合立体交通网络，内河港口在综合交通体系中的作用也愈加明显。未来，泰州内河港在社会经济和综合交通体系中将发挥的主要作用和发展方向分析如下：

1、泰州内河港口主动适应供需结构新变化，完善水运服务功能，为腹地经济发展提供可靠的运输保障

内河港口是为社会经济发展服务的重要交通基础设施。长期以来，泰州市能源物资、大宗货种和工业原材料等货物的运输主要依靠水运承担，产成品也有相当一部分服务范围需要水运覆盖，形成了“两头在外”的市场形势。随着江苏省深化“强富美高”创新实践，高起点推进美丽江苏建设，泰州内河港腹地内全面发展对交通运输的要求也将不断提高。内河港口作为综合交通的重要组成部分，在实现自身率先发展的同时，也将不断提高服务水平，完善服务功能，为腹地经济又好又快发展提供可靠的运输保障。

2、不断加强联动发展，促进经济产业和综合交通的共同和谐发展

内河港口发展与城市、产业、交通等因素之间有着密不可分的关系。一方面，城市基础设施建设，产业在区域间的密切联系，综合交通体系的不断完善都需要内河港口作为其重要依托和重要环节，运输

需求的增长也促进了内河港口规模扩大、服务水平不断提高；另一方面，港口的现代化建设可以提高城市化水平，提升区域竞争力，促进沿河产业集聚和临港工业发展，加强综合交通的有效衔接。因此，泰州内河港将保持与城市、产业及其他运输方式之间的互促互动，强化联动发展理念，促进产业和综合交通的共同和谐发展。

3、大力推动港口物流业，为区域内货物集散提供便捷高效的物流平台

现代物流业已经成为支撑区域经济发展的重要支撑。港口是综合运输网络中的重要节点，承担着大量的物资中转运输，与现代化的物流服务密不可分。泰州内河港将承担起大量的后方运输需求，随着港口规模的扩大、服务功能的拓展，包括信息、金融等方面的物流增值服务都将成为港口配套服务的重要环节，建立起以港口为依托的区域内重要的物流平台将成为未来泰州内河港发展的重要方向。

三、港口的性质

根据泰州内河港的发展优势和特点，结合其在区域及地方经济发展中的重要作用，确定泰州内河港的性质为：**泰州市建设江苏高质量发展中部支点城市的有力支撑；打造区域性交通枢纽城市和构建综合立体交通网的重要组成；物资交流和新型城镇化建设的重要基础设施；沿江港口的内陆延伸；现代物流发展的重要平台，将逐步发展成为集装卸中转、临港开发、港口物流等多功能于一体，布局合理、功能完善、绿色智慧的现代化港口。**

第二节 港口的功能

根据港口高质量发展要求，根据泰州内河港的性质、作用及经济

社会对其发展要求，泰州内河港应具备的主要功能为：

1、高效的装卸储存、中转换装、江河联运功能

港口是各种运输方式衔接、换装的枢纽，泰州内河港须具有现代化、高效率的码头泊位、装卸设备和充足的库场、安全可靠的存储设施及换装手段，使货物以最快的速度、最好的装卸质量在港内完成装卸、存储和中转换装作业。有通达的公路、水路、铁路等集疏运通道，保障车、船、港、站、路与用户之间畅通无阻，并通过有效的运输组织和管理手段，实现货物的多式联运。

2、科学的运输组织管理功能

为有效地组织港口客货流装卸、存储、中转换装、多式联运，港口必须具备科学的运输组织管理功能，在用户、运输企业、内陆货运站、其它港口之间形成严密的组织管理系统，使各个运输环节协调运转，以满足市场对货物安全、准时、高效运输的要求。

3、现代化的物流服务功能

港口是综合运输体系的重要枢纽，应当围绕港口形成综合性的物流中心，降低腹地物流成本。泰州市内河港口应当积极整合内部资源，优化运输环节，积极在港口周围形成物流园区，为物流业发展提供现代化的信息、通信和承运平台。

4、完善的信息服务功能

港口是集中、产生大量信息的领域，通信及信息服务系统是港口现代化发展的重要组成部分，也是形成物流服务中心和运营组织与管理中心的重要基础。因此，要依托先进的 EDI 系统、Internet 技术和其它高科技手段，建立现代化的信息服务中心，实现数字化的信息发布、信息查询、信息采集、服务预订、数据交换、文件传送、货物跟

踪、动态监控、财务结算及智能化组织管理；围绕港口的物流、商流、资金流、信息流，在管理者与经营者之间、组织者与执行者之间、多种服务的各参与者之间、服务商与用户之间建立广泛的信息服务体系。

5、临港工业开发功能

泰州内河港的发展将有力带动沿河产业布局的形成。在沿江地区产业结构调整和产业转移中，泰州市将结合主要产业对水路运输依赖性强的特点，依托港口流通优势，在港口后方大力发展临港工业，形成规模化产业集群。未来将必须不断完善港口功能，充分发挥港口优势，加强港口与产业之间的联动发展，为临港工业服务。

第四章 港口岸线利用规划

第一节 岸线资源评价及航道现状

一、岸线资源评价

泰州市除靖江有一独立山丘外，其余均为江淮两大水系冲积平原。地势呈中间高、两头低走向，南边沿江地区真高一般在 2~5 米，中部高沙地区真高一般在 5~7 米，北边里下河地区真高在 1.5~5 米。泰州境内河网密布，纵横交织。北部地区，地势低洼，水网呈向心状，由四周向低处集中，这里的湖泊分布较多。江淮分水岭由西向东从中部穿过该市，境内河流大致以通扬公路为界，路北属淮河水系，路南属长江水系。人们习惯上把属于长江水系的老通扬运河和与之相连接的河流称为“上河”，而把属于淮河水系的新通扬运河和与之相连的河流称为“下河”。高水位时，上河水位高于下河水位 1.2 米左右，平均水位差为 0.9 米。

多年来，随着泰州市社会经济的发展，内河港口作为发展的重要支撑，已经具备了一定的规模。特别是近年来，江苏省干线航道网的建设，各级政府对内河航运的重视程度越来越高，为内河港的发展提供了更好的机遇和条件。从自然条件来看，除个别航道两岸冲刷较严重外，其它航道河势和岸线均十分稳定，只要后方陆域和集疏运条件优越，均可建设内河码头泊位。

二、内河航道现状

至 2021 年底，泰州市内河航道总里程为 2550 公里，位列全省第四；泰州市航道密度为 44.1 公里/百平方公里，位居全省第一，即泰

州市航道通航里程密度全省最高，高于全省平均水平 83%，高于盐城市（内河航道里程全省最高）69.2%，高于南通市（内河航道里程全省第二）33.3%。

表 4-1 江苏省内河航道通航里程分市情况

	航道里程（公里）	面积（平方公里）	密度（公里/平方公里）
合计	23542	105875	0.24
泰州市	2550	5787	0.44
无锡市	1578	4627	0.34
南通市	3522	10549	0.33
扬州市	2169	6591	0.33
苏州市	2786	8657	0.32
盐城市	4346	16931	0.26
常州市	1080	4372	0.25
镇江市	597	3840	0.16
连云港市	1103	7615	0.14
淮安市	1402	10030	0.14
宿迁市	870	8524	0.10
南京市	630	6587	0.10
徐州市	909	11765	0.08

至 2021 年底，泰州市等级以上航道里程 874.19 公里，占全市内河航道通航总里程的 34.3%。泰州市内河航道呈“三纵三横”网络状布局，除省干线通扬线、泰东线、盐邵线、焦港河、兴东线外，还有包括姜十线、古马干河、如泰运河等地方支线航道，在煤炭、矿建等大宗物资运输中发挥了十分重要的作用，有力地促进了沿河产业带的形成和发展，有效地服务于区域经济社会的发展。其中三级航道里程 178.16 公里，五级以上航道里程为 187.58 公里，六级航道 203.3 公里，

七级航道 458.31 公里，等外级航道现状里程为 1676.04 公里。泰州市内河等级航道及现状等级构成情况见表 4-2。

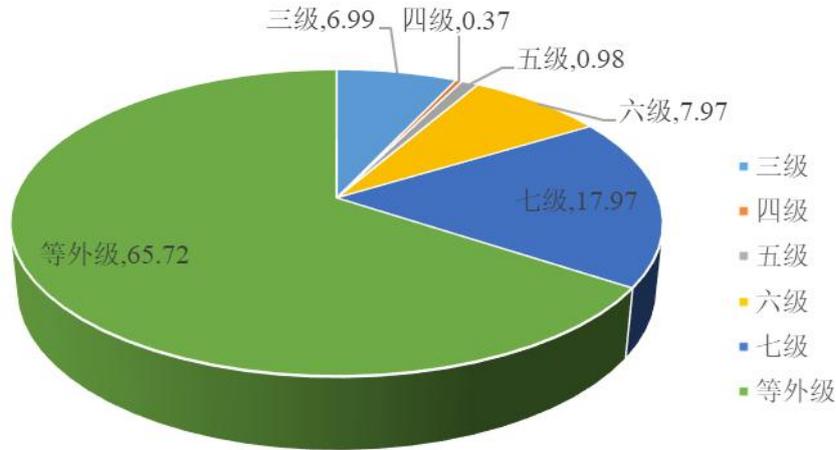


图 4-1 2021 年泰州市航道等级构成图 (%)

表 4-2 泰州市内河等级航道现状情况 (38 条)

航道名称	起讫点	达到等级航道里程(km)					
		3 级	4 级	5 级	6 级	7 级	等外级
合计		139.7	14.2	25.0	225.4	447.8	359.0
新通扬运河	夏南~白米竹元	6.62	4.76		18.82		11.59
如泰运河	过船~沈巷	1.00		2.95	27.53	12.41	
焦港河	焦港闸~焦港口门	5.56					
老通扬运河	红旗~陆家涵					27.83	
泰东线	朱家村~泰东大桥	23.43					
建口线	薛家舍~高港长江口	37.52			60.59		
盐邵线	古殿堡~汤庄	38.81			4.27		
高东线	南柯东~河口				3.31		37.23
兴东线	丁溪~兴姜线口门			18.43	22.43		
横泾河	许戴西~兴化肉联厂						11.30
引江河	朱家村~高港长江口门	24.74					
周山河	引江河西汪~中干河			1.22	2.15	21.29	
西干河	南干河口~白马庙					5.80	3.14
宣堡港	霍庄~口岸					26.78	

航道名称	起讫点	达到等级航道里程(km)					
		3 级	4 级	5 级	6 级	7 级	等外级
古马干河	古溪~永安	2.00		2.40	13.70	26.41	
兴姜线	姜堰下坝~兴姜线口门					21.51	50.11
唐大线	董家潭~黄庄					12.50	47.08
姜十线	新通扬河口~十圩港口				41.30	36.15	0.00
兴白线	西鲍~白驹					45.60	
白涂河	九顷水厂~草堰						45.95
唐兴线	芦洲~唐子						22.80
梓辛河	芦洲~博镇					13.49	16.11
新渭水河	东坂伦~许家						43.90
夏仕港河	靖泰界~夏仕港河口		9.42		10.31		
新横港	鲍家滩~罗家桥港					26.00	
夹港	新横港~夹港港口					7.00	
上六圩港	界河~上六圩港口					16.00	
下六圩港	界河~下六圩港口					17.00	
罗家桥港	老庄头~罗家桥港口					7.60	
靖泰界河	季黄河口~七圩港口						35.00
焦土港	王埭~焦土港					38.10	
天星港	季黄河~天星港					30.96	
增产港	刁家空~洋港					22.68	
两泰官河	大泗庄~北站				21.02	2.48	
羌溪河	北站~毗芦						13.75
南干河	胡庄乡~东姜黄河					21.22	
溱边河	溱潼~边城					9.00	
东姜黄河	大岸桥~大白米						21.05

目前,泰州市主要的等级航道有新通扬运河、如泰运河、引江河、焦港河、泰东线、建口线、盐邵线、高东线、兴东线、姜十线、兴姜线、夏仕港河等。各航道具体情况如下:

新通扬运河: 1958 年,为了引江灌溉需要,江苏省委决定在苏北人工开挖一条江都至海安的新运河,即新通扬运河。新通扬运河,

在泰州境内起点为白米竹元，终点为夏南，航道里程 41.79 公里。其中 6.62 公里达到三级航道标准（引江河口至泰东河口段），4.76 公里达到四级航道标准，18.82 公里现状为六级航道，有 11.59 公里现状为等外级航道。

如泰运河：在泰州境内的起点为沈巷，终点为过船港口门，航道里程 43.89 公里，其中 1.0 公里达到三级航道标准，2.95 公里达到五级航道标准，27.53 公里现状为六级航道，12.41 公里现状为七级航道。

引江河：南起长江边，北与新通扬河相接，航道等级为三级，航道里程 24.74 公里，是一条引、排、航多目标开发的综合利用河道，是泰州地区沟通苏南与长江流域的重要水运枢纽。

焦港河：起点为焦港闸，终点为长江口。航道里程 5.56 公里，达到三级航道通航标准。

泰东线：古称西溪运盐河、北运河、下官运盐河、下官河等，是古代各盐场引盐外运的重要通道。现在的泰东河，在泰州市境内起点为泰东大桥，终点为朱家村，航道里程为 23.43 公里，现状达到三级航道标准。

建口线：在泰州市境内起点为薛家舍，终点为高港长江口门，与通扬河交叉点往北为卤汀河，与通扬河交叉点向南为南官河。建口线达到等级航道的里程为 98.11 公里，其中 37.52 公里达到三级航道标准，60.59 公里现状为六级航道。

盐邵线：在泰州市境内起点为古殿堡，终点为汤庄，航道里程为 43.08 公里，其中 38.81 公里达到三级航道标准，4.27 公里现状为六级航道。

高东线：在泰州市境内起点为南柯东，终点为河口，航道里程为

40.54 公里，其中 3.31 公里为六级航道，37.23 公里现状为等外级航道。

兴东线：起点为丁溪，终点为兴姜线口门，航道里程为 40.86 公里，其中 18.43 公里达到五级航道标准，22.43 公里现状为六级航道。

姜十线：起点为新通扬运河口，终点为十圩港口，航道里程为 77.45 公里，其中 41.3 公里现状为六级航道，36.15 公里现状为七级航道。

兴姜线：起点为姜堰下坝，终点为兴姜线口门，航道等级为七级，航道里程为 73.45 公里，为南北走向的常年通航河流，沟通高东线、泰东线、新通扬运河，为里下河腹地重要航道之一。

夏仕港河：起点为夏仕港口，终点为靖泰界，航道等级为六级，航道里程 18.39 公里。

第二节 港口岸线利用规划

一、规划原则

1、适应性原则：岸线利用应适应社会经济发展、综合交通运输和沿河产业布局发展的需要。

2、协调性原则：岸线利用规划应与泰州市国土空间规划、水利及防洪等相关规划相协调，促进岸线的有效利用。

3、集约性原则：在上轮规划的基础上，泰州市内河港口规划岸线控总量、总规模只减不增。岸线利用规划应坚持充分发挥岸线效益的原则，整合岸线和土地资源，尽量利用现有建设用地、废弃地和非耕地，尽量不占或少占耕地。

4、可持续发展原则：远近结合、层次分明，既注重近期发展，

又要保护港口岸线资源，为远期发展留有足够余地。

二、相关上位规划、规范要求

（一）国土空间规划

《泰州市国土空间规划（2021-2035年）》提出到2025年，中国式现代化泰州新实践迈出坚实步伐。市域生产、生活、生态空间逐步优化，生态要素得到系统保护，生态碳汇能力显著增强，生态环境质量明显好转；跨江融合、区域协同加快推进，区域重大交通设施和创新产业协作平台建设取得重大进展；“一轴一核三极三城”城市格局逐步形成；历史文化保护体系日益完善，水城水乡特色进一步彰显；城乡基础设施和公共服务水平不断提高，空间品质有效提升。

到2035年，率先基本实现社会主义现代化。生态安全格局稳定，长江泰州段建设成为人与自然和谐共生的绿色发展示范带；形成主体功能约束有效、城乡融合发展的市域国土空间开发保护格局，建成现代化国际化组团式的泰州都市区；全面深入融入长三角区域一体化发展，成为“轨道上的长三角”的重要节点；“水韵泰州”风貌全面展现，生态环境根本好转，建成绿色宜居、水韵诗画的美丽泰州。

（二）江苏省国家级生态保护红线规划

2018年，国家发改委和环境保护部实施江苏省国家级生态红线划定方案。生态红线区域实行分级管理，划分为一级管控区和二级管控区。一级管控区是生态红线的核心，实行最严格的管控措施，严禁一切形式的开发建设活动；二级管控区以生态保护为重点，实行差别化的管控措施，严禁有损主导生态功能的开发建设活动。

根据饮用水水源保护区管理要求，一级保护区禁止新建、扩建与

供水设施和保护水源无关的建设项目；禁止向水域排放污水，已设置的排污口必须拆除；禁止堆置和存放工业废渣、城市垃圾、粪便和其他废弃物；禁止设置油库；禁止从事种植、放养禽畜，严格控制网箱养殖活动；禁止可能污染水源的旅游活动和其他活动。二级保护区，不准新建、扩建向水体排放污染物的建设项目。改建项目必须削减污染物排放量；原有排污口必须削减污水排放量，保证保护区内水质满足规定水质标准；禁止设立装卸垃圾、粪便、油类和有毒物品的码头。

（三）江苏省生态空间管控区域规划

2020年，江苏省印发了《江苏省生态空间管控区域规划》，同时，《省政府关于印发江苏省生态红线区域保护规划的通知》（苏政发〔2013〕113号）废止。

规划提出了通过生态空间管控区域规划的实施，确保“功能不降低、面积不减少、性质不改变”，形成符合江苏实际的生产、生活和生态空间分布格局，确保具有重要生态功能的区域、重要生态系统以及主要物种得到有效保护，提高生态产品供给能力，为全省生态环境保护与建设、自然资源有序开发和产业合理布局提供重要支撑。将采取分级分类管控措施如下：实行分级管理。国家级生态保护红线原则上按禁止开发区域的要求进行管理，严禁不符合主体功能定位的各类开发活动，严禁任意改变用途。生态空间管控区域以生态保护为重点，原则上不得开展有损主导生态功能的开发建设活动，不得随意占用和调整。

泰州市内河地区生态空间保护区域涉及国家级生态红线保护范围和省级生态空间管控区。具体见表4-3。

表 4-3 《江苏省生态空间管控区域规划》泰州市相关保护区

生态空间保护区域名称	县(市、区)	主导生态功能	面积(平方公里)		
			国家级生态保护红线	生态空间管控区域	总面积
环城河风景名胜區	泰州市区	自然与人文景观保护		2.62	2.62
引江河调水口清水通道维护区	泰州市区	水源水质保护		1.76	1.76
引江河备用水源地水源保护区	泰州市区	水源水质保护	1.69		1.69
泰州春江省级湿地公园	泰州市区	湿地生态系统保护	3.90		3.90
泰州市三水厂饮用水水源保护区	泰州市区	水源水质保护	2.67		2.67
卤汀河饮用水水源保护区(苏政发〔2020〕1号)	兴化市	水源水质保护	0.57	0.19	0.76
卤汀河饮用水水源保护区(调整方案)	兴化市	水源水质保护	0.57	0.20	0.77
卤汀河(姜堰区)清水通道维护区	姜堰区	水源水质保护		7.96	7.96
卤汀河(兴化市)清水通道维护区(苏政发〔2020〕1号)	兴化市	水源水质保护		12.09	12.09
卤汀河(兴化市)清水通道维护区(调整方案)	兴化市	水源水质保护		9.30	9.30
卤汀河(海陵区)清水通道维护区	泰州市区	水源水质保护		4.74	4.74
高港区胡庄镇古银杏种质资源保护区	泰州市区	种质资源保护		16.80	16.80
溱湖省级风景名胜區	姜堰区	自然与人文景观保护	8.00		8.00
姜堰溱湖省级森林公园	姜堰区	自然与人文景观保护	13.33		13.33
溱湖国家级湿地公园	姜堰区	湿地生态系统保护	26.00		26.00
中干河姜堰饮用水水源保护区	姜堰区	水源水质保护	0.08		0.08
中干河清水通道维护区	姜堰区	水源水质保护		9.32	9.32
姜溱河清水通道维护区	姜堰区	水源水质保护		9.47	9.47
鲍老湖森林公园	姜堰区	自然与人文景观保护		4.56	4.56
大伦森林公园	姜堰区	自然与人文景观保护		1.49	1.49
张甸森林公园	姜堰区	自然与人文景观保护		1.80	1.80
蒋垛森林公园	姜堰区	自然与人文景观保护		1.88	1.88
姜堰白米省级森林公园	姜堰区	自然与人文景观保护	2.00		2.00
长江靖江段中华绒螯蟹鳊鱼国家级水产种质资源保护区	靖江市	渔业资源保护	8.00	28.44	36.44

生态空间保护区域名称	县(市、区)	主导生态功能	面积(平方公里)		
			国家级生态保护红线	生态空间管控区域	总面积
长江螳螂港饮用水水源保护区	靖江市	水源水质保护	6.88		6.88
滨江风景名胜区	靖江市	自然与人文景观保护		1.88	1.88
江心洲重要湿地	靖江市	湿地生态系统保护		29.32	29.32
夏仕港清水通道维护区	靖江市	水源水质保护		31.38	31.38
孤山风景名胜区	靖江市	自然与人文景观保护		0.26	0.26
靖江香沙芋种质资源保护区	靖江市	种质资源保护		42.66	42.66
泰兴国家古银杏公园(专类园)	泰兴市	种质资源保护	16.00	12.68	28.68
古溪镇风景名胜区	泰兴市	自然与人文景观保护		13.92	13.92
泰兴市生态公益林	泰兴市	水土保持		35.64	35.64
黄桥古镇风景名胜区	泰兴市	自然与人文景观保护		5.00	5.00
黄桥镇祁巷风景名胜区	泰兴市	自然与人文景观保护		5.90	5.90
张桥镇西桥古银杏种质资源保护区	泰兴市	种质资源保护		2.58	2.58
西姜黄河-季黄河清水通道维护区	泰兴市	水源水质保护		7.57	7.57
天星洲重要湿地	泰兴市	湿地生态系统保护		1.79	1.79
元竹镇银杏种质资源保护区	泰兴市	种质资源保护		7.02	7.02
新街镇银杏种质资源保护区	泰兴市	种质资源保护		53.40	53.40
黄桥镇香荷芋种质资源保护区	泰兴市	种质资源保护		58.40	58.40
分界镇湖头村香荷芋种质资源保护区	泰兴市	种质资源保护		5.84	5.84
广陵镇顾周村、木行村风景名胜区	泰兴市	自然与人文景观保护		5.40	5.40
广陵镇兴宁社区、联吴村、马庄村香荷芋种质资源保护区	泰兴市	种质资源保护		1.87	1.87
曲霞镇印达村、丁桥村风景名胜区	泰兴市	自然与人文景观保护		6.45	6.45
蜈蚣湖重要湿地	兴化市	湿地生态系统保护	24.73		24.73
兴化市西北湖荡重要湿地(苏政发〔2020〕1号)	兴化市	湿地生态系统保护	45.63	360.82	406.45
兴化市西北湖荡重要湿地(调整方案)	兴化市	湿地生态系统保护	45.63	307.17	352.8
上官河清水通道维护区(苏政发〔2020〕1号)	兴化市	水源水质保护		11.23	11.23
上官河清水通道维护区(调整方案)	兴化市	水源水质保护		11.20	11.20

生态空间保护区域名称	县(市、区)	主导生态功能	面积(平方公里)		
			国家级生态保护红线	生态空间管控区域	总面积
下官河清水通道维护区(苏政发〔2020〕1号)	兴化市	水源水质保护		16.39	16.39
下官河清水通道维护区(调整方案)	兴化市	水源水质保护		11.98	11.98
南官河饮用水水源保护区	兴化市	水源水质保护	0.86		0.86
横泾河饮用水水源保护区	兴化市	水源水质保护	0.79		0.79
兴姜河兴化饮用水水源保护区	兴化市	水源水质保护	0.65		0.65
缸顾饮用水水源保护区	兴化市	水源水质保护	1.03		1.03
车路河清水通道维护区(苏政发〔2020〕1号)	兴化市	水源水质保护		9.20	9.20
车路河清水通道维护区(调整方案)	兴化市	水源水质保护		9.11	9.11
兴化市有机农业产业区(苏政发〔2020〕1号)	兴化市	种质资源保护		20.00	20.00
兴化市有机农业产业区(调整方案)	兴化市	种质资源保护		19.93	19.93
江苏兴化里下河国家湿地公园(试点)	兴化市	湿地生态系统保护	11.33		11.33
长江(靖江市)重要湿地	靖江市	湿地生态系统保护		7.38	7.38
长江(高港区)重要湿地	泰州市区	湿地生态系统保护		9.90	9.90
如泰运河(泰兴市)清水通道维护区	泰兴市	水源水质保护		11.30	11.30
通榆河(兴化市)清水通道维护区(苏政发〔2020〕1号)	兴化市	水源水质保护		3.17	3.17
通榆河(兴化市)清水通道维护区(调整方案)	兴化市	水源水质保护		3.16	3.16
大纵湖(兴化市)重要湿地	兴化市	湿地生态系统保护	13.30		13.30
泰东河(姜堰区)清水通道维护区	姜堰区	水源水质保护		42.99	42.99
泰东河(海陵区)清水通道维护区	泰州市区	水源水质保护		4.90	4.90
新通扬运河(姜堰区)清水通道维护区	姜堰区	水源水质保护		56.30	56.30
新通扬运河(海陵区)清水通道维护区	泰州市区	水源水质保护		30.67	30.67
引江河(海陵区)清水通道维护区	泰州市区	水源水质保护		24.15	24.15
引江河(高港区)清水通道维护区	泰州市区	水源水质保护		8.65	8.65
引江河(高新区)清水通道维护区	泰州市区	水源水质保护		22.07	22.07
白涂河洪水调蓄区(调整方案)	兴化市	洪水调蓄区		1.18	1.18
海河洪水调蓄区(调整方案)	兴化市	洪水调蓄区		2.23	2.23

生态空间保护区域名称	县(市、区)	主导生态功能	面积(平方公里)		
			国家级生态保护红线	生态空间管控区域	总面积
纪庄前河洪水调蓄区(调整方案)	兴化市	洪水调蓄区		1.74	1.74
兴化市东部水田重要湿地(调整方案)	兴化市	湿地生态系统保护		44.57	44.57

注：表中兴化市生态空间管控区域已根据 2021 年 10 月兴化市人民政府申报并获得江苏省自然资源厅复函的《兴化市生态空间管控区域调整方案》进行调整。

（四）与过河桥梁的安全距离要求

根据国家行业标准《河港总体设计规范（JTS166-2020）》（施行日期2020年8月1日），码头、锚地与桥梁、渡槽的安全距离，不应小于下表的规定。

表 4-4 码头、锚地与桥梁、渡槽的安全距离

建（构）筑物名称	码头、锚地在上游	码头、锚地在下游
桥梁	4L	2L
渡槽		

注：1、码头与桥梁、渡槽的安全距离系指码头设计船舶至桥梁、渡槽边线的净距；锚地与桥梁、渡槽的安全距离系指锚地边线至桥梁、渡槽边线的净距；
2、L为码头、锚地的设计船型长度；
3、河网地区码头与桥梁、渡槽的安全距离可适当减小；
4、一孔跨过通航水域的桥梁、渡槽，不受上表限制。

根据《河港总体设计规范（JTS166-2020）》，码头与桥梁的安全距离是指码头设计船舶至桥梁边线的净距，码头在桥梁上游，安全距离应不小于4倍码头设计船型长度，码头在下游，安全距离应不小于2倍码头设计船型长度。河网地区码头与桥梁的安全距离可适当减小。一孔跨过通航水域的桥梁，不受上表限制。同时，码头一般只允许单船靠泊，船队不能靠泊码头，因此码头的设计船型长度取单船的设计船型长度。一孔跨过通航水域，这里的通航水域是指进出码头的船舶从主航道到码头或从码头到主航道之间正常航行和回旋掉头所需要的水域，以及在此期间船舶失控漂移时可能触及的水域；一孔跨过通航水域的桥梁，是指在通航水域的平面范围内无桥墩，空间上净空尺度满足通航要求的桥梁。

泰州市位于长江水系与里下河水系的交汇处，河湖密布，水网纵

横。结合泰州市河网特点和地方发展需求，对于拟保留的现状码头，考虑适当减少码头与非一孔跨通通航水域的桥梁之间的安全距离，再结合环保、安全等其他要求进一步研究是否纳入总体规划。

- 1、码头紧靠桥梁，即距离为 0，不考虑纳入港口总体规划；
- 2、码头位于桥梁上游，安全距离不小于 2-4 倍设计船型长度，五级以下航道不小于 1 倍设计船型长度；
- 3、码头位于桥梁下游，安全距离不小于 1-2 倍设计船型长度，五级以下航道不小于 1 倍设计船型长度。

表 4-5 拟纳规现状码头与桥梁安全距离考虑

与桥梁位置关系	安全距离	备注
码头位于上游	不小于2-4倍设计船型长度，五级以下航道不小于1倍设计船型长度	下游桥梁需采取防碰撞措施，码头企业应加强船舶靠泊安全管理
码头位于下游	不小于1-2倍设计船型长度，五级以下航道不小于1倍设计船型长度	上游桥梁需采取防碰撞措施，码头企业应加强船舶靠泊安全管理

三、港口岸线利用规划

根据泰州市内河航道岸线资源特点，考虑到现有岸线利用的实际情况，结合泰州市国土空间规划、产业布局规划、综合交通规划等，对泰州市规划主要等级航道两侧岸线进行港口岸线利用规划。本次港口岸线利用规划分为两个层次，一是可集约化开发利用的岸线段，是港口规模化发展的岸线段，也是本次岸线利用规划的主要内容，并进行分段定位；二是拟规划保留的其他现状码头所在岸线段，主要为现

状码头装卸点，应不断加强集约化现代化发展水平，并根据未来城市 and 产业发展，加强资源整合利用。

总体上，泰州内河港共规划港口岸线 78.6 公里（包括未开发岸线和已开发利用岸线）。其中，主要规划港口岸线规模为 53.7 公里（其中，已利用 17.0 公里），其中，三级航道规划港口岸线 31.0 公里（占比 57.8%），约占三级航道里程的 13%，五级及以上航道规划港口岸线 46.7 公里，约占五级及以上航道岸线里程的 8%，五级以下航道规划港口岸线 6.9 公里。另，其他现状码头拟纳入规划岸线长度为 24.9 公里。

与上一轮规划相比较，规划港口岸线减少了港口岸线 7.6 公里，贯彻了“**控总量、调存量、优增量、提效率**”的原则，提高了港口岸线资源集约化利用水平。

各港区岸线具体规划情况如下：

表 4-6 岸线规模及与上一轮规划规模对比

港区	(一) 主要规划港口岸线段			(二) 其他现状码头岸线段		本轮规划岸线总规模 (m)	与上轮规划相比变化 (m)
	规划岸线长度 (m)	其中: 已利用岸线长度 (m)	现状码头个数 (个)	已利用岸线长度(m)	现状码头个数 (个)		
合计	53709	17014	115	24878	285	78587	-7585
市区港区	16440	7801	47	1999	18	18439	-2965
姜堰港区	11779	4320	32	4619	66	16398	-3425
兴化港区	11330	1188	6	12151	128	23481	471
泰兴港区	7145	325	4	5575	64	12720	970
靖江港区	7015	3380	26	534	9	7549	-2636

注：“与上轮规划相比变化(m)”中，负值代表相比上一轮规模减小。

1、市区港区 (不含姜堰区域)

市区港区共规划港口岸线 10 段，规划岸线总长度为 16440 米 (已利用 7.8 公里)。另，现状码头拟纳入规划岸线长度为 2.0 公里。与上轮规划相比较，减少港口岸线长度 2965 米。

(1) 通扬运河森北大桥段：共规划 2 段，第一段位于通扬运河北岸，森北大桥西侧 2900 米 ~ 东侧 1600 米，规划港口岸线 4500 米；第二段位于通扬运河南岸，森北大桥西侧 1400 米 ~ 森北大桥，规划港口岸线 1400 米。主要为沿河产业发展提供服务。

(2) 泰东河 S231 大桥段：共规划 3 段，第一段位于泰东线东岸，宁启铁路桥北侧 200 米 ~ S231 大桥南侧 200 米，规划港口岸线 500 米；第二段位于泰东线东岸，S231 大桥北侧 200 米 ~ 1580 米，规划港口岸线 1380 米；第三段位于泰东线西岸，S231 大桥北侧 200 米 ~ 640 米，规划港口岸线 440 米。主要为农业开发区产业发展提供服务。

(3) 南官河京沪高速桥段：位于南官河东岸，京沪高速桥北侧

120 米~920 米，规划港口岸线 800 米。主要为高港区、高港高新技术产业园以及医药城物流园区发展提供服务。

(4) 南官河姜寺路段：共规划 2 段，第一段位于南官河西岸，姜寺路桥~其北侧 420 米，规划港口岸线 420 米；第二段位于南官河西岸，姜寺路桥~其南侧 480 米，规划港口岸线 480 米。主要为沿河产业发展服务。

(5) 南官河海军西路段：位于南官河西岸，海军西路南侧 230 米~480 米，规划港口岸线 250 米。主要为沿河产业发展服务。

(6) 送水河 G253 大桥段：共规划 2 段，第一段位于送水河北岸，G253 大桥~其南侧 560 米，规划港口岸线 560 米；第二段位于送水河南岸，G253 大桥~其南侧 560 米，规划港口岸线 560 米。主要为沿河产业发展服务。

(7) 古马干河永安洲段：共规划 4 段，第一段位于古马干河北岸，永安洲大桥西侧 800 米~1800 米，规划港口岸线 1000 米；第二段位于古马干河南岸，永安洲大桥西侧 800 米~1800 米，规划港口岸线 1000 米；第三段位于古马干河北岸，永安洲大桥~其东侧 1250 米，规划港口岸线 1250 米；第四段位于古马干河南岸，永安洲大桥东侧 140 米~700 米，规划港口岸线 560 米。主要为后方产业发展服务。

(8) 西干河大泗镇段：位于西干河东岸，西干河岔河内，泗润米业占用岸线，规划港口岸线 90 米。

(9) 通扬线华港镇段：共规划 3 段，第一段位于通扬线东岸，新华港大桥北侧 260 米~450 米，规划港口岸线 190 米；第二段位于通扬线东岸，新华港大桥~其南侧 400 米，规划港口岸线 400 米；第

三段位于通扬线西岸，新华港大桥~其南侧 360 米，规划港口岸线 360 米。主要为后方产业发展服务。

(10) 通扬线宁启铁路段：位于通扬线西岸，宁启铁路段南侧 100 米~400 米，规划港口岸线 300 米，主要为沿河产业发展服务。

2、姜堰港区

姜堰港区共规划港口岸线 13 段，规划岸线总长度为 11779 米(已利用 4.3 公里)。另，现状码头拟纳入规划岸线长度为 4.6 公里。与上轮规划相比较，减少港口岸线长度 3425 米。

(1) 通扬线淤溪镇段：位于通扬线东岸，共规划 3 段，分别为卤汀河大桥南侧 1080 米~1800 米，卤汀河大桥北侧 577 米~796 米，卤汀河大桥北侧东岸 2280 米~2365 米，三段共规划港口岸线 1024 米，主要为淤溪镇及姜堰西北部沿河产业和城镇建设发展提供服务。

(2) 泰东线溱潼镇段：共规划 3 段，第一段位于泰东线北岸，盐靖高速桥东侧 275 米~900 米，规划港口岸线 625 米；第二段位于泰东线南岸，盐靖高速桥西侧 1100 米~1320 米，规划港口岸线 220 米，第三段位于泰东线南岸，盐靖高速桥西侧 2900 米~3700 米，规划港口岸线 800 米。主要为溱潼镇城镇建设及产业发展提供服务。

(3) 兴姜线溱潼镇段：共规划 5 段，第一段位于兴姜线东岸，与泰东河交汇处~其北侧 450 米，规划港口岸线 450 米；第二段位于兴姜线东岸，与泰东河交汇处北侧 1300 米~1550 米，规划港口岸线 250 米；第三段位于兴姜线东岸，与泰东河交汇处北侧 1800 米~2010 米，规划港口岸线 210 米；第四段位于兴姜线西岸，连心路大桥南侧 480 米~820 米，规划港口岸线 340 米；第五段位于兴姜线北岸，姜沈路龙王庙桥西侧 450 米~502 米，规划港口岸线 52 米。主要为溱

潼镇城镇建设及产业发展提供服务。

(4) 泰东线俞垛镇段：共规划 4 段，第一段位于泰东线北岸，叶溱河口~其西侧 500 米，规划港口岸线 500 米；第二段位于泰东线北岸，X303 大桥东侧 280 米~530 米，规划港口岸线 250 米；第三段位于泰东线南岸，X303 大桥东侧 260 米~660 米，规划港口岸线 400 米；第四段位于泰东线北岸，X303 大桥西侧 230 米~620 米，规划港口岸线 390 米。主要为俞垛镇城镇建设及产业发展提供服务。

(5) 泰东河淤溪镇段：共规划 4 段，第一段位于泰东线东岸，阜兴泰高速桥南侧 300 米~450 米，规划港口岸线 150 米；第二段位于泰东线东岸，阜兴泰高速桥北侧 200 米~630 米，规划港口岸线 430 米；第三段位于泰东线东岸，淤溪镇东环路桥北侧 450~1679 米，规划港口岸线 1229 米；第四段位于泰东线南岸，X303 大桥西侧 343 米~493 米，规划港口岸线 150 米。主要为淤溪镇城镇建设及产业发展提供服务。

(6) 通扬运河开发区段：共规划 2 段，第一段位于通扬运河南岸，盐靖高速桥西侧 400 米~910 米，规划港口岸线 510 米；第二段位于溱湖大道西侧 700 米~1100 米，规划港口岸线 400 米。主要为姜堰经济开发区产业发展提供服务。

(7) 通扬运河天目山街道段：共规划 3 段，第一段位于通扬运河北岸，溱湖大道东侧 100 米~1020 米，规划港口岸线 920 米；第二段位于通扬运河西岸，三水大桥西侧 61 米~151 米，规划港口岸线 90 米；第三段位于通扬运河北岸，S229 大桥东侧 80 米~390 米，规划港口岸线 310 米。主要为沿河产业发展提供服务。

(8) 周山河罗塘街道段：共规划 2 段，第一段位于周山河北岸，

三水大道时庄大桥西侧 81 米~281 米，规划港口岸线 200 米；第二段位于周山河南岸，人民南路桥东侧 100 米~460 米，规划港口岸线 360 米。主要为沿河产业发展提供服务。

(9) 兴姜线天目山街道段：共规划 3 段，第一段位于兴姜线西岸，宁启铁路桥北侧 350 米~600 米，规划港口岸线 250 米；第二段位于兴姜线西岸，与通扬线交汇处北侧 100 米~400 米，规划港口岸线 300 米；第三段位于兴姜线东岸，与通扬线交汇处北侧 100 米~400 米，规划港口岸线 300 米。主要为城镇建设和产业发展提供服务。

(10) 西姜黄河大伦镇段：共规划 2 段，第一段位于西姜黄河西岸，卫星桥南侧 88 米~192 米，规划港口岸线 104 米；第二段位于西姜黄河东岸，卫星桥北侧 85 米~245 米，规划港口岸线 160 米。主要为城镇建设和产业发展提供服务。

(11) 运粮河大伦镇段：位于运粮河东岸，周山河口北侧 15 米~110 米，规划港口岸线 95 米。主要为大伦镇产业发展服务。

(12) 老通扬运河白米镇段：位于老通扬运河北岸，姜洪路桥西侧 477 米-547 米，规划港口岸线 70 米。主要为白米镇产业发展服务。

(13) 张甸支河张甸镇段：位于张甸支河东岸，周山河与张甸支河交界处南侧 310 米~550 米，规划港口岸线 240 米。主要为张甸镇产业发展服务。

3、兴化港区

兴化港区共规划港口岸线 22 段，规划岸线总长度为 11330 米(已利用 1188 米)。另，现状码头拟纳入规划岸线长度为 12.2 公里。与上轮规划相比较，增加港口岸线长度 471 米。

(1) 下官河沙沟镇段：位于下官河东岸，横字河口至其北侧 600

米，规划港口岸线 600 米。主要为沙沟镇城镇建设和产业发展提供服务。

(2) 盐邵线开发区段：共规划 3 段，主要为兴化经济开发区产业发展提供服务。第一段位于盐邵线西岸，S333 大桥 ~ 其南侧 350 米，规划港口岸线 350 米。第二段位于盐邵线西岸，宦家河口南侧 450 ~ 1100 米，规划港口岸线 650 米。第三段位于盐邵线西岸，凝心路至其南侧 450 米，规划港口岸线 450 米，利用内港池服务后方临港产业发展。

(3) 高东线开发区段：共规划 2 段，第一段位于高东线北岸，董家大桥东侧 150 米~850 米，规划港口岸线 700 米。第二段位于高东线北岸，董家大桥西 400 ~ 1200 米，规划港口岸线 800 米。主要为兴化经济开发区产业发展提供服务。

(4) 通扬线陈堡镇段：共规划 2 段，第一段位于通扬线东岸，S352 卤汀河大桥南 100-350 米，规划港口岸线 250 米。第二段位于通扬线东岸，宁乡大桥北侧 300 米 ~ 800 米，规划港口岸线 500 米。主要为陈堡镇城镇建设和产业发展提供服务。

(5) 通扬线周庄镇段：共规划 2 段，第一段位于通扬线东岸，周陈河口 ~ 其北侧 100 米，规划港口岸线 100 米；第二段位于通扬线东岸，周陈河口 ~ 其南侧 250 米，规划港口岸线 250 米，采用挖入式港池形式，主要为周庄镇城镇建设和产业发展提供服务。

(6) 泰东线戴南镇段：位于泰东线西岸，南口子大河至其南侧 190 米，规划港口岸线 190 米。主要为戴南镇城镇建设和产业发展提供服务。

(7) 鸭蛋河戴南镇段：位于鸭蛋河北岸，共规划 2 段，第一段

位于西十港河口~鸭蛋河桥西侧150米，规划港口岸线520米；第二段位于鸭蛋河桥东侧180米~幸福河口，规划港口岸线200米。主要为戴南镇城镇建设和产业发展提供服务。

(8) 兴姜线戴南镇段：共规划4段，第一段位于兴姜线北岸，循环经济园中再生大道以东260~570米，规划港口岸线310米；第二段位于兴姜线南岸，循环经济园中再生大道以东200米~600米，规划港口岸线400米；第三段位于兴姜线南岸，循环经济园中再生大道以西110米~210米，规划港口岸线100米；第四段位于兴姜线北岸，陈张线东侧540米~640米，规划港口岸线100米。主要为戴南镇循环经济产业园产业发展提供服务。

(9) 兴东线垛田街道段：位于兴东线北岸，跃进河口~其西侧170米，规划港口岸线170米。主要为垛田镇城镇建设和产业发展提供服务。

(10) 兴东线林湖乡段：位于兴东线北岸，S232大桥西侧250米~东侧300米，规划港口岸线550米。主要为林湖乡城镇建设和产业发展提供服务。

(11) 兴东线昌荣镇段：位于兴东线北岸，中心干河口西侧490米~790米，规划港口岸线300米。主要为昌荣镇城镇建设和产业发展提供服务。

(12) 兴东线戴窑镇段：共规划2段，第一段位于兴东线南岸，府西路桥~乐吾路桥，规划港口岸线1040米；第二段位于兴东线南岸，大戴线桥~其东侧820米，规划港口岸线820米。主要为戴窑镇城镇建设和产业发展提供服务。

(13) 串场河合陈镇段：位于串场河西岸，朝阳河口至其北侧

380米，规划港口岸线380米。主要为合陈镇城镇建设和产业发展提供服务。

(14) 兴白线安丰镇段：位于兴白线北岸，三五河口西侧360米~860米，规划港口岸线500米。主要为安丰镇城镇建设和产业发展提供服务。

(15) 高东线陈堡镇段：位于高东线北岸，S231蚌蜒河大桥西100~300米，规划港口岸线200米。主要为陈堡镇城镇建设和产业发展提供服务。

(16) 西塘港茅山镇段：位于西塘港东岸，唐港河桥北侧1150米至1250米，规划港口岸线100米。主要为茅山镇城镇建设和产业发展提供服务。

(17) 兴白线大营镇段：位于兴白线北岸，屯沟河口西侧160米~260米，规划港口岸线100米。主要为大营镇城镇建设和产业发展提供服务。

(18) 上官河兴东镇段：共规划2段，第一段位于上官河东岸，S351上官河大桥南侧1000米~1100米，规划港口岸线100米；第二段位于上官河西岸，S351上官河大桥北侧670米~770米，规划港口岸线100米。主要为兴东镇城镇建设和产业发展提供服务。

(19) 洋汉河海南镇段：位于洋汉河北岸，渭水河口西侧230米~330米，规划港口岸线100米。主要为海南镇城镇建设和产业发展提供服务。

(20) 大溪河开发区段：位于大溪河西岸，西郊镇焦家线~其南侧100米，规划港口岸线100米。主要为开发区城镇建设和产业发展提供服务。

(21) 兴白线钓鱼镇段：位于兴白线北岸，G344 东侧 660 米 ~ 860 米，规划港口岸线 200 米。主要为钓鱼镇城镇建设和产业发展提供服务。

(22) 雌港河新垛镇段：位于雌港河西岸，S465 北侧 580 米 ~ 680 米，规划港口岸线 100 米。主要为新垛镇城镇建设和产业发展提供服务。

4、泰兴港区

泰兴港区共规划港口岸线 20 段，规划岸线总长度为 7145 米（已利用 325 米）。另，现状码头拟纳入规划岸线长度为 5.6 公里。与上轮规划相比较，增加港口岸线长度 970 米。

(1) 如泰运河开发区段：位于如泰运河北岸，沿江大道东侧 150 米 ~ 1000 米，规划港口岸线 850 米，主要为泰兴市沿江产业发展提供服务。

(2) 如泰运河河失镇段：共规划 2 段，第一段位于如泰运河北岸，丁碾中沟以西 330 米 ~ 其东侧 340 米，规划港口岸线 670 米；第二段位于如泰运河南岸，黄溪大桥西侧 200 米 ~ 300 米，规划港口岸线 100 米，主要为河失镇城镇建设和产业发展提供服务。

(3) 如泰运河黄桥镇段：位于如泰运河南岸，龙溪河口西侧 350~680 米，规划港口岸线 330 米，主要为黄桥镇西部城镇建设和产业发展提供服务。

(4) 如泰运河滨江镇段：位于如泰运河南岸，长江北路桥东侧 500~640 米，规划港口岸线 140 米。主要为滨江镇城镇建设和产业发展提供服务。

(5) 姜十线黄桥镇段：共规划 2 段，第一段位于姜十线西岸，

蔡港河口~其南侧 930 米，规划港口岸线 930 米，主要为黄桥镇北部城镇建设和产业发展提供服务；第二段位于姜十线西岸，S334 大桥北侧 120 米~270 米，规划港口岸线 150 米，主要为黄桥镇南部城镇建设和产业发展提供服务。

(6) 古马干河滨江段：位于古马干河南岸，马甸大桥以东 190 米~560 米，共规划港口岸线 370 米，主要为沿河产业发展提供服务。

(7) 古马干河新街镇段：共规划 3 段，第一段位于古马干河北岸，孔叶大桥东侧 100 米-150 米，规划港口岸线 50 米；第二段位于古马干河北岸，白马大桥西侧 100 米-300 米，规划港口岸线 200 米；第三段位于古马干河北岸，白马中沟东侧 50 米~100 米，规划港口岸线 50 米。主要为新街镇城镇建设和产业发展提供服务。

(8) 古马干河根思镇段：共规划 2 段，第一段位于古马干河南岸，马北大桥西侧 215 米~565 米，规划港口岸线 350 米；第二段位于古马干河南岸，根思大桥东侧 200 米~350 米，规划港口岸线 150 米。主要为根思镇城镇建设和产业发展提供服务。

(9) 古马干河元竹镇段：共规划 2 段，第一段位于古马干河南岸，S229 大桥东侧 150 米-530 米，规划港口岸线 380 米；第二段位于古马干河北岸，S229 大桥西侧 170 米~330 米，规划港口岸线 160 米。主要为元竹镇南部城镇建设和产业发展提供服务。

(10) 姜十线元竹镇段：共规划 2 段，第一段位于姜十线东岸，大双路（元竹西路）南侧 585 米~665 米，规划港口岸线 80 米；第二段位于姜十线东岸，大双路（元竹西路）南侧 135 米~300 米，规划港口岸线 165 米。主要为元竹镇西部城镇建设和产业发展提供服务。

(11) 古马干河古溪镇段: 位于古马干河南岸, 原古溪农具厂地块, 规划港口岸线 150 米。主要为古溪镇城镇建设和产业发展提供服务。

(12) 增产港古溪镇段: 位于增产港西岸, 刘空大桥南侧 60 米-150 米, 规划港口岸线 90 米。主要为古溪镇西部城镇建设和产业发展提供服务。

(13) 增产港分界镇段: 位于增产港西岸, 如泰运河南侧 200 米, 规划港口岸线 200 米。主要为分界镇城镇建设和产业发展提供服务。

(14) 姜十线珊瑚镇段: 共规划 2 段, 第一段位于姜十线东岸, 焦土港河口 50~350 米, 规划港口岸线 300 米; 第二段位于姜十线东岸, 祥园路~其南侧 200 米, 规划港口岸线 200 米; 主要为珊瑚镇西部城镇建设和产业发展提供服务。

(15) 羌溪河张桥镇段: 位于羌溪河西岸, 同源桥北侧, 规划港口岸线 200 米。主要为张桥镇城镇建设和产业发展提供服务。

(16) 靖泰界河广陵镇段: 位于靖泰界河北岸, 季黄河口西侧 1889 米~1989 米, 规划港口岸线 100 米。主要为广陵镇城镇建设和产业发展提供服务。

(17) 宣堡港宣堡镇段: 位于宣堡港南岸, 宣蒋线~其西侧 300 米, 规划港口岸线 300 米。主要为宣堡镇城镇建设和产业发展提供服务。

(18) 焦土港虹桥镇段: 位于焦土港南岸, 秦庄大桥西侧 115 米~东侧 245 米, 规划港口岸线 360 米。主要为虹桥镇城镇建设和产业发展提供服务。

(19) 天星港滨江镇段: 位于天星港南岸, 天星港老闸东侧 250

米~350，规划港口岸线 100 米。主要为滨江镇城镇建设和产业发展提供服务。

(20) 陈家港黄桥镇段：位于陈家港北岸，229 省道桑木桥东侧 500 米~600 米，规划港口岸线 100 米。主要为黄桥镇城镇建设和产业发展提供服务。

5、靖江港区

靖江港区共规划港口岸线 19 段，规划岸线总长度为 7015 米（已利用 3.4 公里）。另，现状码头拟纳入规划岸线长度为 534 米。与上轮规划相比较，减少港口岸线长度 2636 米。

(1) 焦港河口段：位于焦港河东岸，S336 大桥南侧 600 米~1900 米，规划港口岸线 1300 米。主要为西来镇城镇建设和产业发展提供服务。

(2) 焦港河西来镇段：共规划 2 段，第一段位于焦港河东岸，S336 大桥北侧 530 米~980 米，规划港口岸线 450 米；第二段位于焦港河西岸，S336 大桥北侧 630 米~880 米，规划港口岸线 250 米。主要为西来镇城镇建设和产业发展提供服务。

(3) 姜十线西来镇北段：共规划 2 段，第一段位于夏仕港东岸，振兴大桥北侧 20 米~90 米，规划港口岸线 70 米；第二段位于夏仕港东岸，振兴大桥南侧 30 米~100 米，规划港口岸线 70 米。主要为西来镇城镇建设和产业发展提供服务。

(4) 姜十线西来镇南段：共规划 2 段，第一段位于夏仕港东岸，G345 大桥北侧 75 米~325 米，规划港口岸线 250 米；第二段位于夏仕港东岸，G345 大桥南侧 50 米~250 米，规划港口岸线 200 米。主要为西来镇城镇建设和产业发展提供服务。

(5) 姜十线季市镇段：共规划 4 段，第一段位于姜十线北岸，季市镇新大桥西侧，规划港口岸线 100 米；第二段位于姜十线东岸，季斜线大桥北侧，规划港口岸线 80 米；第三段位于姜十线南岸，亮港河口东侧 180 米~380 米，规划港口岸线 200 米；第四段位于姜十线北岸，S229 大桥东侧 495 米~615 米，规划港口岸线 120 米。主要为季市镇城镇建设和产业发展提供服务。

(6) 十圩港孤山镇段：共规划 3 段，第一段位于十圩港西岸，联华村南煤矿路南侧 210 米~610 米，规划港口岸线 400 米；第二段位于十圩港东岸，南煤矿桥北侧 30 米~130 米，规划港口岸线 100 米。第三段位于十圩港东岸，长新路桥南侧 45 米~145 米，规划港口岸线 100 米。主要为孤山镇城镇建设和产业发展提供服务。

(7) 罗家桥港孤山镇段：位于罗家桥港东岸，江平路桥北侧 950 米~1150 米，规划港口岸线 200 米。主要为孤山镇城镇建设和产业发展提供服务。

(8) 下六圩港城南街道段：位于下六圩港西岸，下六圩港北六村段，规划港口岸线 100 米。主要为城镇建设和产业发展提供服务。

(9) 十圩港城南街道段：共规划 2 段，第一段位于十圩港西岸，十圩港船闸北侧 140 米~540 米，规划港口岸线 400 米；第二段位于十圩港西岸，十圩港西前进村，规划港口岸线 200 米。主要为城镇建设和产业发展提供服务。

(10) 横港马桥镇段：位于横港村下六圩港西岸，规划港口岸线 100 米。主要为马桥镇城镇建设和产业发展提供服务。

(11) 夹港生祠镇段：位于夹港东岸，新跃村内毛竹港河口~其北侧 100 米，规划港口岸线 100 米。主要为生祠镇城镇建设和产业发展

展提供服务。

（12）大靖港生祠镇段：位于金星村大靖港东岸，规划港口岸线100米。主要为生祠镇城镇建设和产业发展提供服务。

（13）横港新桥镇段：位于横港南岸，红夹线桥~其东侧300米，规划港口岸线300米。主要为新桥镇城镇建设和产业发展提供服务。

（14）夹港河口段：位于夹港河口两侧，规划港口岸线400米。主要为新桥镇城镇建设和产业发展提供服务。

（15）上六圩港河口段：位于上六圩港西岸，东兴镇上六圩港河口西侧，规划港口岸线80米。主要为东兴镇城镇建设和产业发展提供服务。

（16）姜十线斜桥镇段：共规划2段，第一段位于夏仕港西岸，老江平路夏仕港大桥南侧170米~420米，规划港口岸线250米；第二段位于夏仕港北岸，老江平路夏仕港大桥南侧800米~900米，规划港口岸线100米。主要为斜桥镇城镇建设和产业发展提供服务。

（17）夏仕港河口段：共规划3段，第一段位于斜桥镇沿江公路夏仕港大桥南侧西岸，规划港口岸线440米；第二段位于斜桥镇沿江公路夏仕港大桥南侧东岸，规划港口岸线160米；第三段位于斜桥镇夏仕港闸外三角岛头部，规划港口岸线100米。主要为斜桥镇城镇建设和产业发展提供服务。

（18）丹华港河口段：位于斜桥镇丹华港口门处西侧，规划港口岸线80米。主要为斜桥镇城镇建设和产业发展提供服务。

（19）安宁港河口段：位于斜桥镇安宁港口门处东侧，规划港口岸线215米。主要为斜桥镇城镇建设和产业发展提供服务。

以上为泰州内河港的主要岸线利用规划方案，对于位于本次港口

岸线规划范围内的已建现状码头，应根据港航、国土空间、安全、生态环保、产业等相关要求逐步进行规范化发展，逐步提升现代化、绿色化、智慧化发展水平，满足集约化、规模化、绿色化的内河港口发展总体要求。对于不在港口规划岸线范围内的现有码头，应逐步进行整合，向主要规划港口岸线段转移。

同时，考虑临港产业集聚和发展需求，由于招商引资的不确定性和产业布局的变化，受相关因素影响，对于部分需求规模较大，确需在规划港口岸线范围外建设货主码头的，应在符合相关设计规范及港口、航道、城市、水利、安全和环保要求的前提下，经充分论证并按程序报批后进行建设。

表 4-7 泰州内河港港口岸线利用规划表 (单位: m)

序号	岸段名称	岸线起讫点	规划港口岸线长度	航道	规划航道等级	岸别	货种
一、市区港区		合计	18439				
1	通扬运河森北大桥段	森北大桥西侧 2900 米 ~ 东侧 1600 米	4500	通扬运河	三级	北	散货、件杂货、集装箱等
		森北大桥西侧 1400 米 ~ 森北大桥	1400	通扬运河	三级	南	液体散货等
2	泰东河 S231 大桥段	宁启铁路桥北侧 200 米 ~ S231 大桥南侧 200 米	500	泰东线	三级或以上	东	矿建材料等
		S231 大桥北侧 200 米 ~ 1580 米	1380	泰东线	三级或以上	东	矿建材料等
		S231 大桥北侧 200 米 ~ 640 米	440	泰东线	三级或以上	西	散货、件杂货等
3	南官河京沪高速桥段	京沪高速桥北侧 120 米 ~ 920 米	800	南官河	五级	东	散货、件杂货等
4	南官河姜寺路段	姜寺路桥 ~ 其北侧 420 米	420	南官河	五级	西	散货、件杂货等
		姜寺路桥 ~ 其南侧 480 米	480	南官河	五级	西	散货、件杂货等
5	南官河海军西路段	海军西路南侧 230 米 ~ 480 米	250	南官河	五级	西	散货、件杂货等
6	送水河 G253 大桥段	G253 大桥 ~ 其南侧 560 米	560	送水河	等外级	北	散货、件杂货等
		G253 大桥 ~ 其南侧 560 米	560	送水河	等外级	南	散货、件杂货等
7	古马干河永安洲段	永安洲大桥西侧 800 米 ~ 1800 米	1000	古马干河	三级	北	散货、件杂货等
		永安洲大桥西侧 800 米 ~ 1800 米	1000	古马干河	三级	南	散货、件杂货等
		永安洲大桥 ~ 其东侧 1250 米	1250	古马干河	三级	北	散货、件杂货等
		永安洲大桥东侧 140 米 ~ 700 米	560	古马干河	三级	南	散货、件杂货等
8	西干河大泗镇段	西干河岔河内, 泗润米业占用岸线	90	西干河	七级	东	粮食
9	通扬线华港镇段	新华港大桥北侧 260 米 ~ 450 米	190	通扬线	三级	东	矿建材料等
		新华港大桥 ~ 其南侧 400 米	400	通扬线	三级	东	矿建材料等
		新华港大桥 ~ 其南侧 360 米	360	通扬线	三级	西	液体散货等
10	通扬线宁启铁路段	宁启铁路段南侧 100 米 ~ 400 米	300	通扬线	三级	西	散货、件杂货等
市区港区小计			16440				
市区港区其他拟保留现状码头岸线			1999				

序号	岸段名称	岸线起讫点	规划港口岸线长度	航道	规划航道等级	岸别	货种
二、姜堰港区		合计	16398				
1	通扬线淤溪镇段	卤汀河大桥南侧 1080 米 ~ 1800 米	720	通扬线	三级	东	散货、件杂货等
		卤汀河大桥北侧 577 米 ~ 796 米	219	通扬线	三级	东	散货、件杂货等
		卤汀河大桥北侧东岸 2280 米 ~ 2365 米	85	通扬线	三级	东	散货、件杂货等
2	泰东线溱潼镇段	盐靖高速桥东侧 275 米 ~ 900 米	625	泰东线	三级或以上	北	散货、件杂货等
		盐靖高速桥西侧 1100 米 ~ 1320 米	220	泰东线	三级或以上	南	散货、件杂货等
		盐靖高速桥西侧 2900 米 ~ 3700 米	800	泰东线	三级或以上	南	液体散货等
3	兴姜线溱潼镇段	与泰东河交汇处 ~ 其北侧 450 米	450	兴姜线	五级	东	散货、件杂货等
		与泰东河交汇处北侧 1300 米 ~ 1550 米	250	兴姜线	五级	东	船厂
		与泰东河交汇处北侧 1800 米 ~ 2010 米	210	兴姜线	五级	东	散货、件杂货等
		连心路大桥南侧 480 米 ~ 820 米	340	兴姜线	五级	西	矿建材料等
		姜沈路龙王庙桥西侧 450 米 ~ 502 米	52	兴姜线	五级	北	散货、件杂货等
4	泰东线俞垛镇段	叶溱河口 ~ 其西侧 500 米	500	泰东线	三级或以上	北	散货、件杂货等
		X303 大桥东侧 280 米 ~ 530 米	250	泰东线	三级或以上	北	矿建材料等
		X303 大桥东侧 260 米 ~ 660 米	400	泰东线	三级或以上	南	散货、件杂货等
		X303 大桥西侧 230 米 ~ 620 米	390	泰东线	三级或以上	北	散货、件杂货等
5	泰东河淤溪镇段	阜兴泰高速桥南侧 300 米 ~ 450 米	150	泰东线	三级或以上	东	散货、件杂货等
		阜兴泰高速桥北侧 200 米 ~ 630 米	430	泰东线	三级或以上	东	矿建材料等
		东环路桥北侧 450 米 ~ 1679 米	1229	泰东线	三级或以上	东	矿建材料等
		X303 大桥西侧 343 米 ~ 493 米	150	泰东线	三级或以上	南	矿建材料等
6	通扬运河开发区段	盐靖高速桥西侧 400 米 ~ 910 米	510	通扬运河	三级	南	散货、件杂货、集装箱等
		溱湖大道西侧 700 米 ~ 1100 米	400	通扬运河	三级	南	散货、件杂货等
7	通扬运河天目山街道段	溱湖大道东侧 100 米 ~ 1020 米	920	通扬运河	三级	北	件杂货、矿建材料等
		三水大桥西侧 61 米 ~ 151 米	90	通扬运河	三级	西	散货、件杂货等
		S229 大桥东侧 80 米 ~ 390 米	310	新通扬运河	三级	北	散货、件杂货等

序号	岸段名称	岸线起讫点	规划港口岸线长度	航道	规划航道等级	岸别	货种
8	周山河罗塘街道段	三水大道时庄大桥西侧 81 米~281 米	200	周山河	五级	北	散货、件杂货等
		人民南路桥东侧 100 米~460 米	360	周山河	五级	南	矿建材料等
9	兴姜线天目山街道段	宁启铁路桥北侧 350 米~600 米	250	兴姜线	五级	西	散货、件杂货等
		与通扬线交汇处北侧 100 米~400 米	300	兴姜线	五级	西	散货、件杂货等
		与通扬线交汇处北侧 100 米~400 米	300	兴姜线	五级	东	散货、件杂货等
10	西姜黄河大伦镇段	卫星桥南侧 88 米~192 米	104	西姜黄河	等外级	西	散货、件杂货等
		卫星桥北侧 85 米~245 米	160	西姜黄河	等外级	东	散货、件杂货等
11	运粮河大伦镇段	周山河口北侧 15 米~110 米	95	运粮河	等外级	东	散货、件杂货等
12	老通扬运河白米镇段	姜洪路桥西侧 477 米~547 米	70	老通扬运河	七级	北	散货、件杂货等
13	张甸支河张甸镇段	周山河与张甸支河交界处南侧 310 米~550 米	240	张甸支河	等外级	东	散货、件杂货等
姜堰港区小计			11779				
姜堰港区其他拟保留现状码头岸线			4619				
三、兴化港区			合计	23481			
1	下官河沙沟镇段	横字河口~其北侧 600 米	600	下官河	五级	东	散货、件杂货等
2	盐邵线开发区段	S333 大桥~其南侧 350 米	350	盐邵线	三级	西	散货、件杂货、集装箱等
		宦家河口南侧 450 米~1100 米	650	盐邵线	三级	西	散货、件杂货等
		凝心路~其南侧 450 米	450	盐邵线	三级	西	散货、件杂货等
3	高东线开发区段	董家大桥东侧 150 米~850 米	700	高东线	三级	北	散货、件杂货等
		董家大桥西侧 400 米~1200 米	800	高东线	三级	北	散货、件杂货等
4	通扬线陈堡镇段	S352 卤汀河大桥南 100~350 米	250	通扬线	三级	东	散货、件杂货等
		宁乡大桥北侧 300 米~800 米	500	通扬线	三级	东	散货、件杂货等
5	通扬线周庄镇段	周陈河口~其北侧 100 米	100	通扬线	三级	东	散货、件杂货等
		周陈河口~其南侧 250 米	250	通扬线	三级	东	散货、件杂货等
6	泰东线戴南镇段	南口子大河~其南侧 190 米	190	泰东线	三级或以上	西	矿建材料等

序号	岸段名称	岸线起讫点	规划港口岸线长度	航道	规划航道等级	岸别	货种
7	鸭蛋河戴南镇段	西十港口~鸭蛋河桥西侧 150 米	520	鸭蛋河	五级	北	散货、件杂货、集装箱等
		鸭蛋河桥东侧 180 米~幸福河口西侧 200 米	200	鸭蛋河	五级	北	散货、件杂货等
8	兴姜线戴南镇段	循环经济园中再生大道以东 260 米~570 米	310	兴姜线	五级	北	散货、件杂货等
		循环经济园中再生大道以东 200 米~600 米	400	兴姜线	五级	南	散货、件杂货等
		循环经济园中再生大道以西 110 米~210 米	100	兴姜线	五级	南	散货、件杂货等
		陈张线东侧 540 米~640 米	100	兴姜线	五级	北	散货、件杂货等
9	兴东线垛田街道段	跃进河口~其西侧 170 米	170	兴东线	三级	北	散货、件杂货等
10	兴东线林湖乡段	S232 大桥西侧 250 米~东侧 300 米	550	兴东线	三级	北	散货、件杂货等
11	兴东线昌荣镇段	中心干河口西侧 490 米~790 米	300	兴东线	三级	北	散货、件杂货等
12	兴东线戴窑镇段	府西路桥~乐吾路桥	1040	兴东线	三级	南	散货、件杂货等
		大戴线桥~其东侧 820 米	820	兴东线	三级	南	散货、件杂货等
13	串场河合陈镇段	朝阳河口~其北侧 380 米	380	串场河	等外级	西	散货、件杂货等
14	兴白线安丰镇段	三五河口西侧 360 米~860 米	500	兴白线	五级	北	散货、件杂货等
15	高东线陈堡镇段	S231 蚌蜒河大桥西 100 米~300 米	200	高东线	五级	北	散货、件杂货等
16	西塘港茅山镇段	唐港河桥北侧 1150 米~1250 米	100	西塘港	七级	东	散货、件杂货等
17	兴白线大营镇段	屯沟河口西侧 160 米~260 米	100	兴白线	五级	北	散货、件杂货等
18	上官河兴东镇段	S351 上官河大桥南侧 1000 米~1100 米	100	上官河	三级	东	散货、件杂货等
		S351 上官河大桥北侧 670 米~770 米	100	上官河	三级	西	散货、件杂货等
19	洋汉河海南镇段	渭水河口西侧 230 米~330 米	100	洋汉河	等外级	北	散货、件杂货等
20	大溪河开发区段	西郊镇焦家线~其南侧 100 米	100	大溪河	等外级	西	散货、件杂货等
21	兴白线钓鱼镇段	G344 东侧 660 米~860 米	200	兴白线	五级	北	散货、件杂货等
22	雌港河新垛镇段	S465 北侧 580 米~680 米	100	雌港河	七级	西	散货、件杂货等
兴化港区小计			11330				
兴化港区其他拟保留现状码头岸线			12151				
四、泰兴港区			合计	12720			

序号	岸段名称	岸线起讫点	规划港口岸线长度	航道	规划航道等级	岸别	货种
1	如泰运河开发区段	沿江大道东侧 150 米~1000 米	850	如泰运河	五级	北	散货、件杂货、集装箱等
2	如泰运河河失镇段	丁碾中沟西侧 330 米~东侧 340 米	670	如泰运河	五级	北	矿建材料等
		黄溪大桥西侧 200 米~300 米	100	如泰运河	五级	南	矿建材料等
3	如泰运河黄桥镇段	龙溪河口西侧 350 米~680 米	330	如泰运河	五级	南	矿建材料等
4	如泰运河滨江镇段	长江北路桥东侧 500 米~640 米	140	如泰运河	五级	南	散货、件杂货等
5	姜十线黄桥镇段	蔡港河口~其南侧 800 米	800	姜十线	五级	西	散杂货、集装箱、液体散货等
		S334 大桥北侧 120 米~270 米	150	姜十线	五级	西	散货、件杂货等
6	古马干河滨江段	马甸大桥以东 190 米~560 米	370	古马干河	五级	南	矿建材料等
7	古马干河新街镇段	孔叶大桥东侧 100 米~150 米	50	古马干河	五级	北	散货、件杂货等
		白马大桥西侧 100 米~300 米	200	古马干河	五级	北	散货、件杂货等
		白马中沟东侧 50 米~150 米	100	古马干河	五级	北	散货、件杂货等
8	古马干河根思镇段	马北大桥西侧 215 米~565 米	350	古马干河	五级	南	矿建材料等
		根思大桥东侧 200 米~350 米	150	古马干河	五级	南	散货、件杂货等
9	古马干河元竹镇段	S229 大桥东侧 150 米-530 米	380	古马干河	五级	南	散货、件杂货等
		S229 大桥西侧 170 米~330 米	160	古马干河	五级	北	矿建材料等
10	姜十线元竹镇段	大双路 (元竹西路) 南侧 585 米~665 米	80	姜十线	五级	东	散货、件杂货等
		大双路 (元竹西路) 南侧 135 米~300 米	165	姜十线	五级	东	散货、件杂货等
11	古马干河古溪镇段	原古溪农具厂地块	150	古马干河	五级	南	散货、件杂货等
12	增产港古溪镇段	刘空大桥南侧	90	增产港	七级	西	散货、件杂货等
13	增产港分界镇段	如泰运河南侧 200 米	200	增产港	七级	西	散货、件杂货等
14	姜十线珊瑚镇段	焦土港河口 50 米~350 米	300	姜十线	五级	东	散货、件杂货等
		祥园路~其南侧 200 米	200	姜十线	五级	东	散货、件杂货等
15	羌溪河张桥镇段	同源桥北侧 100 米~300 米	200	羌溪河	七级	西	散货、件杂货等
16	靖泰界河广陵镇段	季黄河口西侧 1889 米~1989 米	100	靖泰界河	七级	北	散货、件杂货等

序号	岸段名称	岸线起讫点	规划港口岸线长度	航道	规划航道等级	岸别	货种
17	宣堡港宣堡镇段	宣蒋线~其西侧 300 米	300	宣堡港	七级	南	矿建材料等
18	焦土港虹桥镇段	秦庄大桥西侧 115 米~东侧 245 米	360	焦土港	七级	南	散货、件杂货等
19	天星港滨江镇段	天星港老闸东侧 250 米~350 米	100	天星港	七级	南	散货、件杂货等
20	陈家港黄桥镇段	229 省道桑木桥东侧 500 米~600 米	100	陈家港	等外级	北	散货、件杂货等
泰兴港区小计			7145				
泰兴港区其他拟保留现状码头岸线			5575				
五、靖江港区			合计				
			7549				
1	焦港口段	S336 大桥南侧 600 米~1900 米	1300	焦港河	三级	两侧	散货、件杂货等
2	焦港河西来镇段	S336 大桥北侧 530 米~980 米	450	焦港河	三级	东	矿建材料等
		S336 大桥北侧 630 米~880 米	250	焦港河	三级	西	散货、件杂货等
3	姜十线西来镇北段	振兴大桥北侧 20 米~90 米	70	姜十线	五级	东	矿建材料等
		振兴大桥南侧 30 米~100 米	70	姜十线	五级	东	矿建材料等
4	姜十线西来镇南段	G345 大桥北侧 75 米~325 米	250	姜十线	五级	东	矿建材料等
		G345 大桥南侧 50 米~250 米	200	姜十线	五级	东	矿建材料等
5	姜十线季市镇段	季市镇新大桥西侧界河北岸	100	姜十线	五级	西	散货、件杂货等
		季斜线大桥北侧季黄河东岸	80	姜十线	五级	东	散货、件杂货等
		亮港口东侧 180 米~380 米	200	姜十线	五级	南	散货、件杂货等
		S229 大桥东侧 495 米~615 米	120	姜十线	五级	北	矿建材料等
6	十圩港孤山镇段	联华村南煤矿路南侧 210 米~610 米	400	十圩港	七级	西	散货、件杂货等
		南煤矿桥北侧 30 米~130 米	100	十圩港	七级	东	矿建材料等
		长新路桥南侧 45 米~145 米	100	十圩港	七级	东	散货、件杂货等
7	罗家桥港孤山镇段	江平路桥北侧 950 米~1150 米	200	罗家桥港	七级	东	散货、件杂货等
8	下六圩港城南街道段	下六圩港北六村段	100	下六圩港	七级	西	矿建材料等
9	十圩港城南街道段	十圩港船闸北侧 140 米~540 米	400	十圩港	七级	西	煤炭等
		十圩港西前进村	200	十圩港	七级	西	散货、件杂货等
10	横港马桥镇段	横港村下六圩港西岸	100	下六圩港	七级	西	矿建材料等

序号	岸段名称	岸线起讫点	规划港口岸线长度	航道	规划航道等级	岸别	货种
11	夹港生祠镇段	新跃村内, 毛竹港河口~其北侧 100 米	100	夹港	七级	东	散货、件杂货等
12	大靖港生祠镇段	金星村大靖港东岸	100	大靖港	七级	东	散货、件杂货等
13	横港新桥镇段	红夹线桥~其东侧 300 米	300	横港	七级	南	钢材等
14	夹港河口段	夹港河口两侧	400	夹港	七级	两侧	散货、件杂货等
15	上六圩港河口段	东兴镇上六圩港河口西侧	80	上六圩港	七级	西	散货、件杂货等
16	姜十线斜桥镇	老江平路夏仕港大桥南侧 170 米~420 米	250	姜十线	五级	西	矿建材料等
		老江平路夏仕港大桥南侧 800 米~900 米	100	姜十线	五级	北	矿建材料等
17	夏仕港河口段	斜桥镇沿江公路夏仕港大桥南侧西岸	440	姜十线	五级	西	散货、件杂货等
		斜桥镇沿江公路夏仕港大桥南侧东岸	160	姜十线	五级	东	散货、件杂货等
		斜桥镇夏仕港闸外三角岛头部	100	姜十线	五级	洲头	散货、件杂货等
18	丹华港河口段	斜桥镇丹华港口门处西侧	80	丹华港	等外级	西	散货、件杂货等
19	安宁港河口段	斜桥镇安宁港口门处东侧	215	安宁港	等外级	东	散货、件杂货等
靖江港区小计			7015				
靖江港区其他拟保留现状码头岸线			534				

注: 规划航道等级依据《泰州市支线航道支线航道定级论证研究报告》, 可根据其定级情况和江苏省干线航道规划修编成果进行调整。

表 4-8 泰州内河港港口岸线调整情况表

港区	上一轮《泰州内河港总体规划》					《泰州内河港总体规划 (2035 年) 》					类别
	岸线名称	所在航道	岸别	起讫点	规划长度 (m)	岸线名称	所在航道	岸别	起讫点	规划长度 (m)	
市区港区	海陵大桥上游段	引江河	东	南环路大桥上游 200m ~ 1200m 处	1000	—	—	—	—	—	取消
	京沪高速桥段	南官河	东	京沪高速桥下游 200m ~ 1200m 处	1000	南官河京沪高速桥段	南官河	东	京沪高速桥北侧 120m ~ 920m	800	调整
	森北大桥段	新通扬运河	北	森北大桥上游 3500m ~ 卤汀河口	5800	通扬运河森北大桥段	新通扬运河	北	森北大桥西侧 2900m ~ 东侧 1600m	4500	调整
						通扬线宁启铁路段	卤汀河	西	宁启铁路段南侧 100m ~ 400m	300	保持
			南	森北大桥上游 1400m ~ 森北大桥	1400	通扬线宁启铁路段	卤汀河	南	森北大桥西侧 1400m ~ 森北大桥	1400	不变
	泰东河大桥段	泰东河	东	宁启铁路桥 ~ 泰东河大桥	800	泰东河 S231 大桥段	泰东河	东	宁启铁路桥北侧 200m ~ S231 大桥南侧 200m	500	调整
	泰东河兴泰公路桥下游段	泰东河	东	兴泰公路桥下游 200m ~ 1200m 处	1000			东	S231 大桥北侧 200m ~ 1580m	1380	调整
			西	兴泰公路桥下游 200m ~ 1200m 处	1000			西	S231 大桥北侧 200m ~ 640m	440	

港区	上一轮《泰州内河港总体规划》					《泰州内河港总体规划 (2035 年) 》					类别
	岸线名称	所在航道	岸别	起讫点	规划长度 (m)	岸线名称	所在航道	岸别	起讫点	规划长度 (m)	
	泰东河江海高速桥下游段	泰东河	东	江海高速桥下游 600m ~ 1600m 处	1000	泰东河淤溪镇段(姜堰港区)	泰东线	东	阜兴泰高速桥南侧 300m ~ 450m	150	调整
								东	阜兴泰高速桥北侧 200m ~ 630m	430	
	苏陈段	新通扬运河	南	先锋河口 ~ 其西侧 500m 处	500	—	—	—	—	—	取消
		先锋河	西	先锋河口 ~ 其南侧 500m 处	500	—	—	—	—	—	取消
			西	先锋河口南侧 500m ~ 1000m 处	500	—	—	—	—	—	取消
	黄桥河段	黄桥河	东	黄桥河与周山河交界处 ~ 其下游 800m 处	800	—	—	—	—	—	取消
	西干河段	西干河	西	胡泗线大桥以北 200m ~ 1000m 处	800	西干河大泗镇段	西干河	东	西干河岔河内, 泗润米业占用岸线	90	调整
	胡庄镇段	南干河	南	庵桥村以南 200m ~ 1000m 处	800	—	—	—	—	—	取消

港区	上一轮《泰州内河港总体规划》					《泰州内河港总体规划 (2035 年) 》					类别
	岸线名称	所在航道	岸别	起讫点	规划长度 (m)	岸线名称	所在航道	岸别	起讫点	规划长度 (m)	
	南官河与鸭子河交界段	南官河	西	南官河与鸭子河交界处姜高路上游 100m ~ 1100m	1000	南官河姜寺路段	南官河	西	姜寺路桥 ~ 其北侧 420m	420	调整
						南官河海军西路段		西	海军西路南侧 230m ~ 480m	250	
			西	南官河与鸭子河交界处姜高路上游 1100m ~ 1600m	500	南官河姜寺路段		西	姜寺路桥 ~ 其南侧 480m	480	调整
	古马干河永安洲段	古马干河	北	永安洲大桥上游 800m ~ 1600m 处	800	古马干河永安洲段	古马干河	北	永安洲大桥西侧 800m ~ 1800m	1000	调整
	—	—	—	—	—			南	永安洲大桥西侧 800m ~ 1800m	1000	新增
	—	—	—	—	—			北	永安洲大桥 ~ 其东侧 1250m	1250	
	—	—	—	—	—			南	永安洲大桥东侧 140m ~ 700m	560	
	—	—	—	—	—	送水河 G253 大桥段	送水河	北	G253 大桥 ~ 其南侧 560m	560	
—	—	—	—	—	南			G253 大桥 ~ 其南侧 560m	560		
建口线华	建口	东	新华港大桥下游	1000	通扬线华港	卤汀河	东	新华港大桥北侧	190	调整	

港区	上一轮《泰州内河港总体规划》					《泰州内河港总体规划 (2035 年) 》					类别
	岸线名称	所在航道	岸别	起讫点	规划长度 (m)	岸线名称	所在航道	岸别	起讫点	规划长度 (m)	
	港镇段	线		1000m 处		镇段			260m ~ 450m		调整
		建口线	东	新华港大桥下游 1000m ~ 茅山河	1000		东	新华港大桥 ~ 其南侧 400m	400		
		西	新华港大桥 ~ 其南侧 360m	360							
姜堰港区	建口线俞垛镇段	建口线	东	花庄庄前河叉口 ~ 花庄庄前河叉口下游 500m 处	500	—	—	—	—	—	取消
	淤溪镇西段	建口线	东	南桥村 ~ 南桥村下游 2000m 处	2000	通扬线淤溪镇段	通扬线	东	卤汀河大桥南侧 1080m ~ 1800m	720	调整
							通扬线	东	卤汀河大桥北侧 577m ~ 796m	219	
							通扬线	东	卤汀河大桥北侧东岸 2280m ~ 2365m	85	
	淤溪镇东段	泰东河	南	沈马公路大桥上游 1000m ~ 2000m 处	1000	泰东河淤溪镇段	泰东线	东	X303 大桥西侧 343m ~ 493m	150	调整
泰东线俞垛镇段						泰东线	西	X303 大桥东侧 280m ~ 530m	250		
泰东线						南	X303 大桥东侧	400			

港区	上一轮《泰州内河港总体规划》					《泰州内河港总体规划 (2035 年) 》					类别	
	岸线名称	所在航道	岸别	起讫点	规划长度 (m)	岸线名称	所在航道	岸别	起讫点	规划长度 (m)		
									260m ~ 660m			
						泰东线	北	X303 大桥西侧 230m ~ 620m	390			
		泰东河		南	沈马公路大桥 ~ 沈马公路大桥上游 1000m 处	1000	泰东河淤溪镇段	泰东线	东	东环路桥北侧 450m ~ 1679m	1229	
	泰东河俞垛镇段	泰东线		北	叶溱河叉口 ~ 泰东河叶溱河叉口上游 800m 处	800	泰东线俞垛镇段	泰东线	北	叶溱河口 ~ 其西侧 500m	500	调整
							泰东线溱潼镇段	泰东线	南	盐靖高速桥西侧 1100m ~ 1320m	220	
	泰东河溱潼镇段	泰东线		南	110KV 高压线路上游 400m ~ 下游 400m 处	800	泰东线溱潼镇段	泰东线	南	盐靖高速桥西侧 2900m ~ 3700m	800	不变
		泰东线		北	省道 229 大桥 ~ 省道 229 大桥上游 1200m 处	1200	泰东线溱潼镇段	泰东线	北	盐靖高速桥东侧 275m ~ 900m	625	调整
		泰东线		北	省道 229 大桥上游 1200m ~ 2200m 处	1000	兴姜线溱潼镇段	兴姜线	东	与泰东河交汇处 ~ 其北侧 450m	450	
	通扬运河姜堰城西段	新通扬运河		北	溱湖大道大桥上游 1500m 处 ~ 溱湖大道大桥下游	2400	通扬运河天目山街道段	新通扬运河	北	溱湖大道东侧 100m ~ 1020m	920	调整

港区	上一轮《泰州内河港总体规划》					《泰州内河港总体规划 (2035 年) 》					类别
	岸线名称	所在航道	岸别	起讫点	规划长度 (m)	岸线名称	所在航道	岸别	起讫点	规划长度 (m)	
				1300m 处			新通扬运河	南	三水大桥西侧 61m ~ 151m	90	
						兴姜线天目山街道段	兴姜线	西	宁启铁路桥北侧 350m ~ 600m	250	
							兴姜线	西	与通扬线交汇处 北侧 100m ~ 400m	300	
	通扬运河 开发区段	新通扬运河	南	宁靖盐高速公路桥 上游 900m ~ 200m 处	700	通扬运河开 发区段	新通扬运 河	南	盐靖高速桥西侧 400m ~ 910m	510	调整
		新通扬运河	南	宁靖盐高速公路桥 上游 200m ~ 溱湖大 道大桥上游 1500m 处	1000		新通扬运 河	南	溱湖大道西侧 700m ~ 1100m	400	
	桥头镇段	新通扬运河	北	溱公路备战桥 ~ 姜 溱公路备战桥 600m 处	600	—	—	—	—	—	取消
	姜堰城东 段	新通扬运	北	省道 229 大桥 ~ 省道 229 大桥上游 800m	800	通扬运河天 目山街道段	新通扬运 河	北	S229 大桥东侧 80m ~ 390m	310	调整

港区	上一轮《泰州内河港总体规划》					《泰州内河港总体规划 (2035 年) 》					类别
	岸线名称	所在航道	岸别	起讫点	规划长度 (m)	岸线名称	所在航道	岸别	起讫点	规划长度 (m)	
		河		处		兴姜线天目山街道段	兴姜线	东	与通扬线交汇处北侧 100m ~ 400m	300	
	兴泰镇段	兴姜线	西	尤庄德桥至下游 800m 处	800	兴姜线溱潼镇段	兴姜线	东	与泰东河交汇处北侧 1300m ~ 1550m	250	调整
							兴姜线	东	与泰东河交汇处北侧 1800m ~ 2010m	210	
	姜庄镇段	新通扬运河	北	姜蒋公路大桥 ~ 姜蒋公路下游 800m 处	800	—	—	—	—	—	取消
	白米镇段	新通扬运河	南	姜蒋公路大桥 ~ 姜蒋公路大桥上游 700m 处	700	—	—	—	—	—	取消
	张甸镇段	周山河	北	稳泰大桥 ~ 稳泰大桥上游 600m 处	600	张甸支河张甸镇段	张甸支河	东	周山河与张甸支河交界处南侧 310m ~ 550m	240	调整
	周山河姜堰镇段	周山河	北	周山河西姜黄河叉口 ~ 西姜黄河叉口上游 500m 处	500	周山河罗塘街道段	周山河	北	三水大道时庄大桥西侧 81m ~ 281m	200	调整
	梁徐镇段	周山河	北	坡岭大桥 ~ 坡岭大桥下游 600m 处	600		周山河	南	人民南路桥东侧 100m ~ 460m	360	调整
		姜十线	东	姜十线与周山河交叉河口下游	1000	运粮河大伦镇段	运粮河	东	周山河口北侧 15m~110m	95	

港区	上一轮《泰州内河港总体规划》					《泰州内河港总体规划 (2035 年) 》					类别
	岸线名称	所在航道	岸别	起讫点	规划长度 (m)	岸线名称	所在航道	岸别	起讫点	规划长度 (m)	
				1000m 处							
	—	—	—	—	—	兴姜线溱潼镇段	兴姜线	西	连心路大桥南侧 480m ~ 820m	340	新增
	—	—	—	—	—		兴姜线	东	姜沈路龙王庙桥西侧 450m ~ 502m	52	新增
	—	—	—	—	—	西姜黄河大伦镇段	西姜黄河	西	卫星桥南侧 88m ~ 192m	104	新增
	—	—	—	—	—		西姜黄河	东	卫星桥北侧 85m ~ 245m	160	
	—	—	—	—	—	老通扬运河白米镇段	老通扬运河	北	姜洪路桥西侧 477m-547m	70	
兴化港区	得胜湖段	兴东线	北	兴泰公路下游 1000m ~ 2000m 处	1000	兴东线垛田街道段	兴东线	北	跃进河口 ~ 其西侧 170m	170	调整
		兴东线	北	兴泰公路 ~ 兴泰公路下游 1000m 处	1000						
	林湖乡段	兴东线	北	大周公路上游 1300m ~ 大周公路下游 200m 处	1100	兴东线林湖乡段	兴东线	北	S232 大桥西侧 250m ~ 东侧 300m	550	调整
		兴东线	北	大周公路下游 1000m ~ 2000m 处	1000						
	戴窑镇段	横泾河	东	兴东线与横泾河交界处 ~ 其下游 1000m 处	1000	兴东线戴窑镇段	兴东线	南	府西路桥 ~ 乐吾路桥	1040	调整
		横泾河	西	兴东线与横泾河交界处 ~ 其下游	1000						

港区	上一轮《泰州内河港总体规划》					《泰州内河港总体规划 (2035 年) 》					类别
	岸线名称	所在航道	岸别	起讫点	规划长度 (m)	岸线名称	所在航道	岸别	起讫点	规划长度 (m)	
				1000m 处							
戴南镇东段	鸭蛋河	西	排涝九站~幸福河	1000	鸭蛋河戴南镇段	鸭蛋河	北	西十港河口~鸭蛋河桥西侧 150m	520	调整	
						鸭蛋河	北	鸭蛋河桥东侧 180m~幸福河西侧 200m	200		
戴南镇西段	戴时线	北	人民东路~人民东路以南 500m 处	500	—	—	—	—	—	取消	
城南经济开发区段	盐邵线	西	开发区宦家河以南至 1200m 处	1200	盐邵线开发区段	盐邵线	西	宦家河口南侧 450m~1100m	650	调整	
	盐邵线	西	开发区规划纬八路~省道 333	1800		盐邵线	西	凝心路~其南侧 450m	450		
临城镇段	盐邵线	东	临城自来水厂以南 200m~500m	300		盐邵线	西	S333 大桥~其南侧 350m	350		
	盐邵线	东	临城自来水厂以南 500m~1000m	500							
城区城南段	盐邵线	东	盐邵线与高东线交叉河口下游 1000m~1500m	500	高东线开发区段	高东线	北	董家大桥东侧 150m~850m	700		
	盐邵线	西	盐邵线与高东线交叉河口下游 1000m~1500m	500		高东线	北	董家大桥西侧 400m~1200m	800		

港区	上一轮《泰州内河港总体规划》					《泰州内河港总体规划 (2035 年) 》					类别
	岸线名称	所在航道	岸别	起讫点	规划长度 (m)	岸线名称	所在航道	岸别	起讫点	规划长度 (m)	
周庄镇段	卤汀河		西	卤汀河大桥上游 400m 处 ~ 卤汀河大桥	400	通扬线周庄镇段	通扬线	东	周陈河口 ~ 其北侧 100m	100	调整
	卤汀河		西	卤汀河大桥下游 ~ 卤汀河大桥下游 400m	400		通扬线	东	周陈河口 ~ 其南侧 250m	250	
兴化城区城北段	盐邵线	东	平旺南村桥上游 200m ~ 1000m	800	上官河兴东镇段	上官河	东	S351 上官河大桥南侧 1000m ~ 1100m	100	调整	
						上官河	西	S351 上官河大桥北侧 670m ~ 770m	100		
盐邵线省道 332 下游段	盐邵线	东	盐邵线省道 332 下游 200m ~ 1400m	1200	—	—	—	—	—	取消	
沙沟镇段	建口线	西	沙沟北粮库 ~ 其以北 600m 处	600	下官河沙沟镇段	下官河	东	横字河口 ~ 其北侧 600m	600	调整	
陈堡镇段	高东线	南	北段: 蚌蜒河大桥以东 200m ~ 700m 处	500	—	—	—	—	—	取消	
	高东线	南	南段: 老兴泰公路南侧, 渭水河东岸	380	—	—	—	—	—	取消	
安丰镇段	兴白	南	宁靖盐高速桥东侧	660	兴白线安丰	兴白线	北	三五河口西侧	500	调整	

港区	上一轮《泰州内河港总体规划》					《泰州内河港总体规划 (2035 年) 》					类别
	岸线名称	所在航道	岸别	起讫点	规划长度 (m)	岸线名称	所在航道	岸别	起讫点	规划长度 (m)	
		线		400m~兴安桥		镇段			360m~860m		
		兴白线	南	宁靖盐高速桥~宁靖盐高速桥东侧 400m	400						
	合陈镇段	串场河	西	合陈国家粮库~其以南 1500m 处	1500	串场河合陈镇段	串场河	西	朝阳河口~其北侧 380m	380	调整
	张郭镇段	泰东河	西	泰东河弼张线桥上游 900m~1540m 处	640	—	—	—	—	—	取消
	兴东线 昌荣段	兴东线	北	兴东线与宁盐一级 公路交汇处	500	兴东线昌荣镇段	兴东线	北	中心干河口西侧 490m~790m	300	调整
	—	—	—	—	—	兴姜线戴南镇段	兴姜线	北	循环经济园中再生大道以东 260m~570m	310	新增
	—	—	—	—	兴姜线		南	循环经济园中再生大道以东 200m~600m	400		
	—	—	—	—	兴姜线		南	循环经济园中再生大道以西 110m~210m	100		
	—	—	—	—	兴姜线		北	陈张线东侧 540m~640m	100		
	—	—	—	—	—	通扬线陈堡镇段	通扬线	东	S352 卤汀河大桥南 100~350m	250	新增
	—	—	—	—	通扬线		东	宁乡大桥北侧	500		
	—	—	—	—							

港区	上一轮《泰州内河港总体规划》					《泰州内河港总体规划 (2035 年) 》					类别
	岸线名称	所在航道	岸别	起讫点	规划长度 (m)	岸线名称	所在航道	岸别	起讫点	规划长度 (m)	
	—	—	—	—	—				300m ~ 800m		
	—	—	—	—	—	高东线陈堡镇段	高东线	北	S231 蚌蜒河大桥西 100m ~ 300m	200	新增
	—	—	—	—	—	西塘港茅山镇段	西塘港	西	唐港河桥北侧 1150m ~ 1250m	100	
	—	—	—	—	—	泰东线戴南镇段	泰东线	西	南口子大河 ~ 其南侧 190m	190	新增
	—	—	—	—	—	兴白线大营镇段	兴白线	北	屯沟河口西侧 160m ~ 260m	100	新增
	—	—	—	—	—	兴白线钓鱼镇段	兴白线	北	G344 东侧 660m ~ 860m	200	新增
	—	—	—	—	—	洋汊河海南镇段	洋汊河	北	渭水河口西侧 230m ~ 330m	100	新增
	—	—	—	—	—	大溪河开发区段	大溪河	西	西郊镇焦家线南侧 50m ~ 100m	100	
	—	—	—	—	—	雌港河新垛镇段	雌港河	西	S465 北侧 580m ~ 680m	100	
泰兴港区	泰兴城区段	如泰运河	北	省道 232 大桥下游 100m ~ 800m 处	1100	如泰运河开发区段	如泰运河	北	沿江大道东侧 150m ~ 1000m	850	调整
		如泰运河	北	石桥庄大桥 ~ 下游 1000m 处	1000	如泰运河河失镇段	如泰运河	北	丁碾中沟西侧 330m ~ 东侧 340m	670	调整
							如泰运河	东	黄溪大桥西侧 200m ~ 300m	100	

港区	上一轮《泰州内河港总体规划》					《泰州内河港总体规划 (2035 年) 》					类别
	岸线名称	所在航道	岸别	起讫点	规划长度 (m)	岸线名称	所在航道	岸别	起讫点	规划长度 (m)	
		如泰运河	北	宁靖盐高速桥~石桥庄大桥	1000	如泰运河黄桥镇段	如泰运河	南	龙溪河口西侧 350m~680m	330	
	泰兴城北段	两泰官河	东	渡河村桥下游 600m~1100m 处	500	—	—	—	—	—	取消
	黄桥镇段	姜十线	东	黄桥大桥下游 500m~1500m 处	1000	姜十线黄桥镇段	姜十线	西	蔡港河口~其南侧 800m	800	调整
		姜十线	东	黄桥大桥下游 1500m~2100m 处	600		姜十线	西	S334 大桥北侧 120m~270m	150	
		姜十线	西	黄桥大桥下游 700m~1200m 处	500						
	泰兴农产品加工园区段	姜十线	东	古高公路桥下游 200m~800m 处	600	姜十线元竹镇段	姜十线	东	大双路 (元竹西路) 南侧 585m~665m	80	调整
		姜十线	西	古高公路桥下游 200m~800m 处	600		姜十线	东	大双路 (元竹西路) 南侧 135m~300m	165	
		姜十线	东	古高公路桥下游 800m~1200m 处	400						
	广陵镇段	靖泰界河	北	京沪高速公路桥上 游 800m~1100m 处	500	靖泰界河广陵镇段	靖泰界河	北	季黄河口西侧 1889m~1989m	100	调整
	宣堡镇段	两泰官河	西	毛群村桥下游 200m~700m 处	500	宣堡港宣堡镇段	宣堡港	南	宣蒋线~其西侧 300m	300	调整
	古溪镇段	古马干河	北	段庄桥上游 200m~500m 处	300	古马干河古溪镇段	古马干河	南	原古溪农具厂地块	150	调整
	张桥镇段	羌溪河	东	新袁家桥~其下游 500m 处	500	羌溪河张桥镇段	羌溪河	西	同源桥北侧 100m~300m	200	调整

港区	上一轮《泰州内河港总体规划》					《泰州内河港总体规划 (2035 年) 》					类别
	岸线名称	所在航道	岸别	起讫点	规划长度 (m)	岸线名称	所在航道	岸别	起讫点	规划长度 (m)	
	曲霞镇段	靖泰界河	北	大马桥下游 100m ~ 300m	200	—	—	—	—	—	取消
	珊瑚镇段	姜十线	东	姜十线与焦土港交叉河口下游 400m ~ 600m	200	姜十线珊瑚镇段	姜十线	东	焦土港河口 50m ~ 350m	300	调整
							姜十线	东	祥园路 ~ 其南侧 200m	200	
	河失段	新曲河	东	三军村桥下游 600m ~ 1000m	400	—	—	—	—	取消	
	开发区段	如泰运河	北	沿江北路下游 400m ~ 1000m	600	如泰运河滨江镇段	如泰运河	南	长江北路桥东侧 500m ~ 640m	140	调整
	—	—	—	—	—	古马干河滨江段	古马干河	南	马甸大桥以东 190m ~ 560m	370	新增
	—	—	—	—	—	古马干河新街镇段	古马干河	北	孔叶大桥东侧 100m ~ 150m	50	新增
	—	—	—	—	古马干河		北	白马大桥西侧 100m ~ 300m	200		
	—	—	—	—	古马干河		北	白马中沟东侧 50m ~ 150m	100		
	—	—	—	—	—	古马干河根思镇段	古马干河	南	马北大桥西侧 215m ~ 565m	350	新增
	—	—	—	—	古马干河		南	根思大桥东侧 200m ~ 350m	150		
	—	—	—	—	—	古马干河元竹镇段	古马干河	南	S229 大桥东侧 150m-530m	380	新增
	—	—	—	—	古马干河		北	S229 大桥西侧 170m ~ 330m	160		

港区	上一轮《泰州内河港总体规划》					《泰州内河港总体规划 (2035 年)》					类别
	岸线名称	所在航道	岸别	起讫点	规划长度 (m)	岸线名称	所在航道	岸别	起讫点	规划长度 (m)	
	—	—	—	—	—	增产港古溪镇段	增产港	西	刘空大桥南侧	90	新增
	—	—	—	—	—	增产港分界镇段	增产港	西	如泰运河南侧 200m	200	新增
	—	—	—	—	—	焦土港虹桥镇段	焦土港	南	秦庄大桥西侧 115m~ 东侧 245m	360	新增
	—	—	—	—	—	天星港滨江镇段	天星港	南	天星港老闸东侧 250m~ 350m	100	新增
	—	—	—	—	—	陈家港黄桥镇段	陈家港	北	229 省道桑木桥 东侧 500m~600m	100	新增
靖江港区	十圩港城南段	十圩港河	西	十圩桥上游 250m ~ 1050m 处	800	十圩港城南街道段	十圩港	西	十圩港船闸北侧 140m ~ 540m	400	调整
							十圩港	西	十圩港西前进村	200	
	十圩港城北段	十圩港河	东	新三元桥以南 200m ~ 1200m 处	2500	十圩港孤山镇段	十圩港	东	联华村南煤矿路 南侧 210m ~ 610m	400	调整
							十圩港	东	南煤矿桥北侧 30m~130m	100	
							十圩港	西	长新路桥南侧 45m~145m	100	
	焦港段	焦港	西	焦港河河口 ~ 焦港河上游 1200m 处	1200	焦港河口段	焦港河	东	S336 大桥南侧 600m ~ 1900m	1300	调整
			东	焦港河河口 ~ 焦港河上游 500m 处	500	焦港河西来镇段	焦港河	东	S336 大桥北侧 530m ~ 980m	450	
		十圩港河	两侧	十圩港东西两侧	300	—	—	—	—	取消	

港区	上一轮《泰州内河港总体规划》					《泰州内河港总体规划 (2035 年) 》					类别
	岸线名称	所在航道	岸别	起讫点	规划长度 (m)	岸线名称	所在航道	岸别	起讫点	规划长度 (m)	
							焦港河	西	S336 大桥北侧 630m ~ 880m	250	
下六圩港段	下六圩		西	下六圩港闸 ~ 北侧 500m 处	500	—	—	—	—	—	取消
	下六圩		东	下六圩港闸 ~ 北侧 500m 处	500	—	—	—	—	—	取消
新桥城段	夹港		东	沿江高等级公路以 南 1000m ~ 2000m 处	1000	大靖港生祠 镇段	大靖港	东	金星村大靖港 东岸	100	调整
	夹港		东	沿江高等级公路以 南 ~ 1000m 处	1000	上六圩港河 口段	上六 圩港	西	东兴镇上六圩港 河口西侧	80	
靖江城西段	下六圩		东	下六圩港与横港交 界 ~ 其南侧 1000m 处	1000	下六圩港城 南街道段	下六 圩港	西	下六圩港 北六村段	100	调整
						横港 马桥镇段	下六 圩港	西	横港村下六圩港 西岸	100	
夏仕港 龙飞段	夏仕 港		东	振兴大桥南侧 200m ~ 2200m 处	2000	姜十线西来 镇南段	姜十线	东	G345 大桥北侧 75m ~ 325m	250	调整
							姜十线	东	G345 大桥南侧 50m ~ 250m	200	
						姜十线西来 镇北段	姜十线	东	振兴大桥北侧 20m ~ 90m	70	
	姜十线	东	振兴大桥南侧 30m ~ 100m	70							
夏仕 港		西	振兴大桥南侧 200m ~ 1700m 处	1500	姜十线 斜桥镇	姜十线	西	老江平路夏仕港 大桥南侧 170m ~ 420m	250		

港区	上一轮《泰州内河港总体规划》					《泰州内河港总体规划 (2035 年)》					类别
	岸线名称	所在航道	岸别	起讫点	规划长度 (m)	岸线名称	所在航道	岸别	起讫点	规划长度 (m)	
						夏仕港口段	姜十线	北	老江平路夏仕港大桥南侧 800m ~ 900m	100	
							姜十线	西	斜桥镇沿江公路夏仕港大桥南侧西岸	440	
							姜十线	东	斜桥镇沿江公路夏仕港大桥南侧东岸	160	
							姜十线	洲头	斜桥镇夏仕港闸外三角岛头部	100	
	季市镇段	夏仕港	南	新界河大桥下游 200m ~ 800m 处	600	姜十线季市镇段	姜十线	北	季市镇新大桥西侧界河北岸	100	调整
							姜十线	东	季斜线大桥北侧季黄河东岸	80	
							姜十线	南	亮港河口东侧 180m ~ 380m	200	
							姜十线	北	S229 大桥东侧 495m ~ 615m	120	
	—	—	—	—	—	罗家桥港孤山镇段	罗家桥港	东	江平路桥北侧 950m ~ 1150m	200	新增
	—	—	—	—	—	夹港生祠镇段	夹港	东	新跃村内, 毛竹港河口 ~ 其北侧 100m	100	新增
—	—	—	—	—	横港新桥镇段	横港	南	红夹线桥 ~ 其东侧 300m	300	新增	

港区	上一轮《泰州内河港总体规划》					《泰州内河港总体规划 (2035 年) 》					类别
	岸线名称	所在航道	岸别	起讫点	规划长度 (m)	岸线名称	所在航道	岸别	起讫点	规划长度 (m)	
	—	—	—	—	—	夹港河口段	夹港	两侧	夹港河口两侧	400	新增
	—	—	—	—	—	丹华港河口段	丹华港	西	斜桥镇丹华港口门处西侧	80	新增
	—	—	—	—	—	安宁港河口段	安宁港	东	斜桥镇安宁港口门处东侧	215	新增

第五章 港口总体布置规划

第一节 规划原则

港口规划是港口建设的一项最重要的前期工作，是实现区域综合运输体系合理配置和完善服务的基础，也是区域生产力布局完善和顺利实施的保证，同时，港口总体规划也是国土空间总体规划的必要补充和完善。

泰州内河港总体规划应对港口资源利用进行统筹考虑，既有利于充分发挥各自港口特色，集中力量进行开发，形成规模效应，又有利于港口优势互补，避免重复投资和不利竞争，有利于整体效益的发挥。

1、促进经济发展原则。根据泰州市经济发展特点及生产力和产业布局等，考虑腹地经济发展的客观需要，充分发挥港口对经济的促进作用。

2、提升服务水平原则。结合各港口自然区位优势，整合港口资源，对各港口进行合理分工，提升岸线的利用效率和服务水平，使内河港口更好的服务经济发展、服务项目推进、服务群众生活、便于其它运输方式衔接。

3、可持续发展原则。根据泰州内河港的发展需要，做到远近结合，既满足近期建设需要，又保护岸线资源，为远期发展留有余地，满足可持续发展原则。

4、协调和谐发展原则。充分考虑港口布局与其它规划的协调，正确处理港口规划与其它相关规划的关系，实现内河港口与城市、产业、沿江港口间和谐发展。

第二节 港区划分

一、港区划分

根据《中华人民共和国港口法》和《江苏省水路交通运输条例》的规定，按照“一城一港”的规划原则，结合泰州市区域特点，维持上轮规划，将泰州内河港划分为5个港区，分别为：市区港区（不含姜堰区域）、姜堰港区、兴化港区、泰兴港区和靖江港区。形成港口与区域发展相协调，各港区共同发展的总体格局。

二、各港区及作业区的功能定位

按照规划五个港区的总体格局，本次规划在各港区中合理规划布置主要作业区，促进泰州内河港向集约化、规模化方向发展，现状布局不合理的码头应按照规定方案进行调整和整合，对码头的建设、运营予以规范。原则上，鼓励和引导有水运需求的企业通过公用作业区进行货物集散；对于货运量较大，必须自建码头的企业，应在规划港口岸线的范围内合理布置，并鼓励其在满足自身发展需要的情况下，承担部分公用功能，为周边其它企业提供水运装卸服务，提高货主码头的利用率。

根据各港区的经济发展、产业布局、城镇布局、运输需求等，将泰州内河港港口作业区分为省级主要作业区、市级主要作业区和一般作业区三个层次：

1、省级主要作业区：《江苏省内河港口布局规划（2017-2035年）》中规划为主要作业区，具备较强的区域辐射作用，对泰州市城市建设、产业发展、运输结构调整具有重要的保障和促进作用的作业区。

2、**市级主要作业区：**靠近重要的经济中心和交通枢纽节点（城区、重点中心镇、经济开发区、产业及物流园区），集疏运条件优越，功能齐全，规模相对较大、辐射较强，对区域经济发展重要的公用港口作业区。

3、**一般作业区：**靠近乡镇镇区、工业集中区等一般性经济中心，以港口装卸功能为主，兼顾其它功能，规模相对较小，服务于局部地区的经济发展的作业区。

泰州内河港共规划 5 个港区及 30 个公用作业区，其中省级主要作业区 2 个，市级主要作业区 11 个，一般作业区 17 个，功能如下：

（一）市区港区（不含姜堰区域）

主要为海陵区、高港区等市区及其周边地区的城镇建设、园区开发、产业发展服务，提供包括矿建材料、能源物资、大宗货种、工业原料及产成品和集装箱在内的装卸仓储和物流集散服务。共规划公用作业区 5 个，分别为：海创物流园作业区、红旗作业区、永安洲作业区、口岸作业区和华港作业区。其中省级主要作业区为海创物流园作业区，市级主要作业区为永安洲作业区、红旗作业区，功能如下：

海创物流园作业区：位于泰州市的北部，新通扬运河的北岸，董家大桥的下游，是集铁水联运、仓储、加工、配送、信息技术等各种物流要素为一体的综合性作业区。作业区内公、铁、水多种运输方式齐全，依托海创物流园区和铁路货场，海创物流园作业区将主要承担包括散杂货和集装箱在内的装卸、仓储、中转和物流服务，成为泰州市区及周边区域重要物资的综合性大型物流基地。

永安洲作业区：位于古马干河永安洲大桥两侧，主要为后方产业发展、永安洲镇及周边乡镇城镇建设、物资集散服务，承担大宗散杂

货的装卸、仓储、加工、配送等服务功能。

红旗作业区：位于宁启铁路大桥上游，泰东线的东岸，主要为城镇建设及沿河产业服务，港口功能定位以装卸、仓储、中转和物流服务，同时承担整合泰东线上零散码头的功能。

市区港区的其它规划公用作业区主要为周边的乡镇建设和工业发展提供运输服务。

（二）姜堰港区

主要为姜堰区及其周边地区的城镇建设、园区开发、产业发展服务，提供包括矿建材料、能源物资、大宗货种、工业原料及产成品在内的装卸、仓储和物流集散服务。共规划公用作业区8个，分别为：姜堰城西作业区、姜堰城东作业区、姜堰城北作业区、许陆河作业区、淤溪城东作业区、淤溪城西作业区、俞垛作业区和兴泰作业区。其中市级主要作业区为许陆河作业区，功能如下：

许陆河作业区：位于宁靖盐高速公路的西侧，新通扬运河南岸，是集中转、仓储、加工、配送为一体的综合性作业区，主要承担包括散杂货、集装箱的装卸仓储和物流集散等功能，为姜堰经济开发区、华东五金城、智能电网产业园、梁徐街道、三水街道的经济发展提供服务。

姜堰港区的其它规划公用作业区主要为周边乡镇建设和工业发展服务。

（三）兴化港区

主要为兴化市及其周边地区的城镇建设、园区开发、产业发展服务，提供包括矿建材料、能源物资、大宗货种、工业原料及产成品在内的装卸仓储和物流集散服务。共规划公用作业区9个，分别为：兴

化城南作业区、周庄作业区、戴窑作业区、戴南作业区、得胜湖作业区、昌荣作业区、陈堡作业区、沙沟作业区、安丰作业区。其中省级主要作业区为兴化城南作业区，市级主要作业区为周庄作业区、戴南作业区、戴窑作业区和得胜湖作业区，功能如下：

兴化城南作业区：位于兴化经济开发区卤汀河西岸和北澄子河北岸，主要为市区、企业以及周边城镇建设提供装卸、仓储、加工、配送等服务。货种主要以煤炭、矿建、工业原材料及产成品为主。

周庄作业区：位于通扬线东岸周庄镇段，利用河道规划挖入式港池，为后方产业园区以及周边城镇建设提供水运物流服务。货种主要以煤炭、矿建、工业原材料及产成品为主。

戴南作业区：包括西区和东区，其中西区位于茅山河两岸，东区位于鸭蛋河北岸，西十港河口~幸福河口。作业区靠近省级航道泰东线，可作为泰东线的挖入式港池，依托全国著名的不锈钢市场，功能定位集装卸、仓储、加工、配送为一体的综合性作业区，主要为戴南镇的不锈钢制品、煤炭、矿建、工业原材料及产成品运输服务。

戴窑作业区：位于兴东线南岸，依托全国最大的粮食交易中心，功能定位集装卸、仓储、加工、配送和信息服务等各种物流要素为一体的综合性作业区，主要为戴窑镇的粮食交易中心服务，货种以粮食及粮食加工产成品为主，同时兼顾为城镇建设服务。

得胜湖作业区：位于跃进河口西侧和 S232 大桥两侧，是集装卸、仓储、加工、配送和信息服务为一体的综合性作业区，主要为市区建设服务，同时承担整合市区段车路河上零散浮吊码头的功能。

兴化港区的其它规划公用作业区主要为周边乡镇的建设服务，其中陈堡作业区依托兴化较厚的石油覆盖层，提供油品的专业运输和仓储功能。

（四）泰兴港区

主要为泰兴市及其周边地区的城镇建设、园区开发、产业发展服务，提供包括矿建材料、能源物资、大宗货种、工业原料及产成品在内的装卸仓储和物流集散服务。共规划公用作业区5个，分别为：泰兴开发区作业区、黄桥作业区、古溪作业区、河失作业区和珊瑚作业区，其中市级主要作业区为泰兴开发区作业区和黄桥作业区，功能如下：

泰兴开发区作业区：位于如泰运河的北岸沿江大道东侧，以装卸、仓储、加工和物流服务功能，主要为泰兴市区、周边城镇建设以及沿河产业生产物资运输服务，同时承担整合如泰运河市区段零散码头功能。货种主要包括矿建、煤炭、工业原材料及产成品等散杂货。

黄桥作业区：位于姜十线的西岸，主要为黄桥工业园及周边城镇建设提供货物仓储、中转、物流集散服务。货种主要包括煤炭、矿建材料、工业原材料及产成品等散杂货。

泰兴港区的其它规划公用作业区主要为周边乡镇、工业集中区以及临港企业提供运输服务。

（五）靖江港区

主要为靖江市及其周边地区的城镇建设、园区开发、产业发展服务，提供包括矿建材料、能源物资、大宗货种、工业原料及产成品在内的装卸仓储和物流集散服务。共规划公用作业区3个，分别为：焦港作业区、西来作业区和季市作业区。其中市级主要作业区为焦港作业区、西来作业区，功能如下：

焦港作业区：位于焦港河闸外，焦港河东岸，以集装卸、仓储、加工、中转和配送等功能，主要承担为苏北地区提供黄砂中转、本地

区运输服务，以及为临港企业原材料及产成品提供物流服务的功能。

西来作业区：位于夏仕港东岸，振兴大桥南北两侧，以建材类产品运输为主，主要为西来镇城镇建设和产业发展提供服务。

靖江港区的其它规划公用作业区主要为周边乡镇、工业园区、产业集中区等提供运输服务，并兼顾整合附近零散码头的功能。

第三节 作业区布置规划

一、作业区布置原则

根据各港区规模及功能规划，充分考虑港口仓储、物流对场地的需求以及港址水域、陆域条件，合理确定港口布置形式，规划港口陆域用地范围。泰州内河港的作业区布置形式可以分为顺岸式和挖入式两种，基本布置形式如下。

1、顺岸式布置形式

对于水域宽阔，可满足船舶掉头作业要求，且可利用岸线长度按照顺岸布置，能够满足泊位布置要求的港口，可采用占地较少，土地利用率高且有利于远期扩建的顺岸式布置形式（如图 5-1），岸线长度（L）根据泊位布置要求确定，陆域纵深（B）根据堆场、仓库及辅助生产设施的布置要求确定。

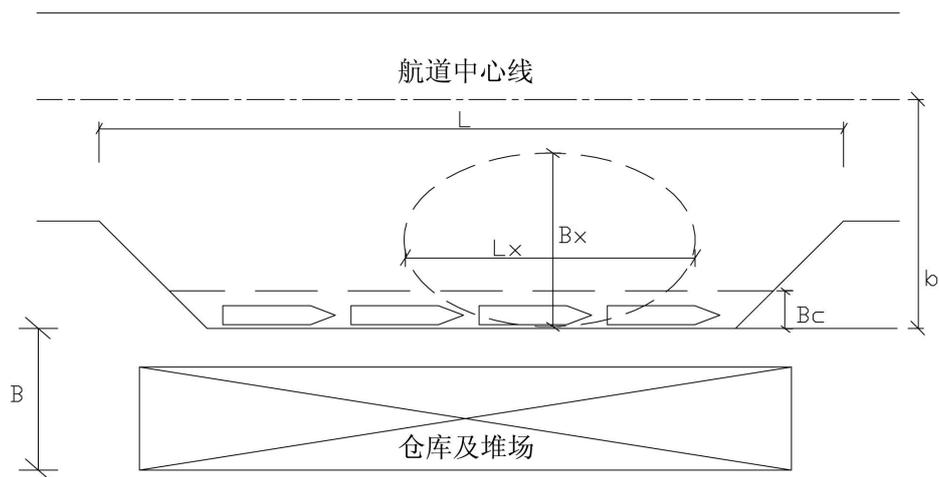


图 5-1 顺岸式码头平面布置示意图

2、挖入式布置形式

对于下列情况拟采用挖入式布置形式（如图 5-2）：

- (1) 港口位于水域狭窄或不适于船舶调头作业的航段。
- (2) 岸线利用受到限制的港口。
- (3) 港址处有可资利用的河浜、沟塘等作为挖入式港池的。
- (4) 港口规模较大，若采用顺岸式布置岸线过长，易造成管理不便。

挖入式布置占用岸线长度（L）根据港池宽度及堆场布置要求确定，陆域纵深（B）根据港池长度及端部通道、堆场布置要求确定。

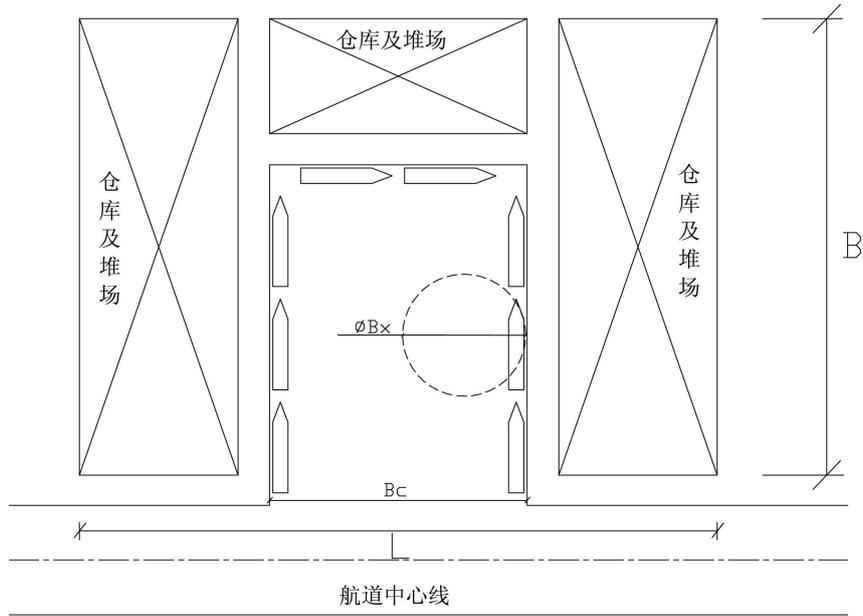


图 5-2 挖入式码头平面布置示意图

3、码头泊位等级和规模控制原则

考虑到泰州市航道现状等级不高，航道网整治时间较长，特别是一些干线航道投资较大、实施计划较长，短期内无法全部达到规划等级。因此，在尚未完成整治的航道沿线新建码头泊位，近期可按照航道现状等级建设，但水工结构应按照与航道规划相适应的靠泊等级进行控制。同时，码头前沿线应满足规划等级，保持与航道中心线距离的要求，不影响未来航道整治工程的实施。

二、作业区布置规划

根据以上原则，对泰州市内河港各主要作业区进行总体布置规划，港口平面布置方案可在规划实施阶段结合国土空间、产业布局、航道等级提升情况进一步优化和完善。

1、海创物流园作业区

位于泰州市海创物流园区内，新通扬运河北岸，航道现状等级为三级，规划为省干线航道，规划等级为三级。根据海创物流园区规划，

作业区保持现有发展规模并不断转型发展。规划利用岸线长度约4500米，共布置6个挖入式港池，规划布置1000吨级以下泊位，作业区可形成吞吐能力约1380万吨，其中集装箱7万TEU。作业区通过后方的站前路与老兴泰公路、海陵北路连接，陆域纵深控制在700米左右，占地面积约2000亩。另，宁启铁路段南侧100米~400米，规划港口岸线300米可采用挖入式港池布置，服务海创物流园发展。

2、永安洲作业区

位于永安洲大桥上游，古马干河北岸，航道现状等级为七级，规划等级为三级。规划布置1000吨级以下多用途泊位和散杂货泊位，形成吞吐能力400万吨，其中集装箱7万TEU，作业区占用岸线1250米，陆域纵深约500米，占地面积约930亩。

3、红旗作业区

位于宁启铁路和省道231交界处，泰东线的东岸，航道现状等级为三级，规划为省干线航道，规划等级为三级（省干线航道规划修编中远期提升为二级航道）。规划采用挖入式港池，布置2000吨级以下件杂货泊位和散货泊位，形成吞吐能力400万吨。作业区与省道231相连，占用岸线800米，陆域纵深控制在400~630米，占地面积约617亩。

4、许陆河作业区

位于姜堰经济开发区内，宁靖盐高速公路上游，新通扬运河的南岸，航道现状等级为六级，规划为省干线航道，规划等级为三级。规划布置1000吨级以下多用途泊位和散杂货泊位，形成吞吐能力约150万吨，其中集装箱5万TEU。作业区占用岸线510m，依托新通扬运河支流许陆河形成挖入式港池，陆域纵深500米左右，占地面积约

236 亩。

5、兴化城南作业区

位于兴化市开发区内，作业区东侧为盐邵线航道，南侧为高东线，均为省干线航道，规划等级为三级。盐邵线 S333 大桥~其南侧规划港口岸线 350m，现状盐邵线港池已开发形成，规划 1000 吨级以下散杂货与多用途泊位；规划利用高东线开发区经一路东侧规划港口岸线 700m，规划布置 1000 吨级以下散杂货与多用途泊位；城南作业区形成吞吐能力 455 万吨/年，其中集装箱 5 万 TEU。作业区与 S333 相连，陆域纵深控制在 953 米左右，占地面积约 1215 亩。

6、周庄作业区

位于兴化市周庄镇，通扬线东岸，航道为省干线航道，规划等级为三级。规划利用周陈河口及其两侧岸线布置挖入式港池，规划布置 1000 吨级以下散杂货与多用途泊位，可形成吞吐能力 260 万吨/年，其中集装箱 5 万 TEU，远期结合航道等级提升情况不断提升港口泊位等级。作业区与省道 231 相连，陆域纵深控制在 200 米以内，占地面积约 130 亩。

7、戴南作业区

分东、西片区。其中，东区位于鸭蛋河与幸福河的交界处，鸭蛋河的北岸，主要为戴南不锈钢市场和城镇建设服务。航道规划等级为五级。规划布置 300 吨级以下多用途泊位和散杂货泊位，形成吞吐能力约 280 万吨，其中集装箱约 3 万 TEU。作业区占用岸线约 720 米，陆域纵深 130~200 米，占地面积约 250 亩。

其中，西区位于兴姜线（兴姜线、茅山河）南、北两岸，S352 以南，盐靖高速公路西侧，占用兴姜线航道岸线 400 米，主要为戴南

循环经济产业园、不锈钢现代物流园服务，规划布置 300 吨级以下多用途泊位，形成通过能力 230 万吨/年，其中集装箱约 4 万 TEU。兴姜线北岸位于循环经济园中再生大道以东 260 ~ 570 米，规划公用港口岸线 310 米；兴姜线南岸位于循环经济园中再生大道以东 190 ~ 590 米，规划公用港口岸线 400 米。

8、戴窑作业区

戴窑作业区位于兴东线（车路河）南岸，规划东、西两个片区，布置 1000 吨级以下多用途泊位，占用车路河航道岸线 2060 米，可形成吞吐能力 450 万吨，其中集装箱约 3 万 TEU，陆域纵深约 500~750 米，规划期内，陆域面积约 1545 亩。

9、得胜湖作业区

得胜湖作业区位于兴东线北岸，利用 S232 大桥 ~ 东侧 300 米，共 300 米岸线进行规划布置，规划布置 1000 吨级以下散杂货与多用途泊位，可形成吞吐能力 160 万吨，其中集装箱约 3 万 TEU，陆域纵深 320~400 米，陆域面积 205 亩。

10、泰兴开发区作业区

泰兴开发区作业区位于如泰运河北岸，利用沿江大道东侧 150 米 ~ 1000 米，共 850 米岸线进行规划布置，规划布置 300 吨级以下散杂货及多用途泊位，兼顾 500 吨级船舶，可形成吞吐能力 430 万吨，其中集装箱约 4 万 TEU，陆域纵深约 330 米，陆域面积约 420 亩。

11、黄桥作业区

黄桥作业区位于姜十线西岸，利用蔡港河口 ~ 其南侧 930 米进行规划布置，规划布置 300 吨级以下散杂货及多用途泊位，兼顾 500 吨级船舶，可形成吞吐能力 270 万吨，其中集装箱约 4 万 TEU，陆域

纵深约 265 米，陆域面积约 350 亩。

12、焦港作业区

焦港作业区位于焦港河东岸，利用 S336 大桥南侧 600 米~1900 米共 1300 米岸线进行规划布置，规划布置 5000 吨级以下散杂货泊位，可形成吞吐能力 570 万吨，陆域纵深约 700 米，陆域面积约 1070 亩。

13、西来作业区

西来作业区位于夏仕港东岸，利用 G345 大桥北侧 75 米~325 米、G345 大桥南侧 50 米~250 米共 450 米岸线进行规划布置，规划布置 300 吨级以下散杂货泊位，兼顾 500 吨级船舶，可形成吞吐能力 180 万吨，陆域纵深约 180 米，陆域面积约 110 亩。

表 5-1 泰州内河港主要公用作业区布置规划表

港区名称	序号	作业区名称	岸线长度(米)	规划泊位	通过能力 (万吨、万 TEU)	用地规 模(亩)
市区 港区	1	海创物流园作 业区	4500	1000 吨级以下	1380 (7 万 TEU)	2000
	2	永安洲作业区	1250	1000 吨级以下	400 (7 万 TEU)	930
	3	红旗作业区	500	2000 吨级以下	400	617
姜堰 港区	4	许陆河作业区	510	1000 吨级以下	150 (含 5 万 TEU)	236
兴化 港区	5	兴化城南作业 区	1050	1000 吨级以下	455 (含 5 万 TEU)	1215
	6	周庄作业区	350	1000 吨级以下	260 (含 5 万 TEU)	130
	7	戴南作业区	1430	300 吨级以下	510 (7 万 TEU)	500
	8	戴窑作业区	2060	1000 吨级以下	450 (3 万 TEU)	1545
	9	得胜湖作业区	300	1000 吨级以下	160 (3 万 TEU)	205
泰兴 港区	10	泰兴开发区作 业区	850	300 吨级以下	430 (4 万 TEU)	420
	11	黄桥作业区	930	300 吨级以下	270 (4 万	350

港区名称	序号	作业区名称	岸线长度(米)	规划泊位	通过能力 (万吨、万 TEU)	用地规模(亩)
					TEU)	
靖江港区	12	焦港作业区	1300	5000 吨级以下	570	1070
	13	西来作业区	450	300 吨级以下	180	110
		合计	15480		5615 (50 万 TEU)	9328

根据规划方案，主要公用作业区占用岸线 15480 米，占地 9328 亩，形成吞吐能力 5615 万吨，其中集装箱 50 万标箱。

第四节 水域布置规划

一、作业区水域布置

按照《河港工程总体设计规范 (JTS166—2020)》的相关要求确定。水域布置的主要指标包括港池水深、港池宽度、回旋水域尺度、码头前沿线与航道中心线距离等。

顺岸式港池布置情况下，应注意码头前沿线与航道中心线间的距离要满足航道通航安全的要求。根据泰州地区航道水文条件及未来通航状况，按照规范要求，给出顺岸式布置形式的相关水域控制要求如下：

表 5-2 顺岸式布置形式相关水域控制要求

控制指标	规范控制要求
回旋水域尺度	沿水流方向的长度 (L_x) 不宜小于码头设计船型长度的 2.5 倍 垂直水流方向的宽度 (B_x) 不宜小于设计船型长度的 1.5 倍
码头前沿线与航道中心线间距离 (b)	B_x 不占用航道水域时：应不小于 B_x +航道半幅有效航行水域宽度 B_x 占用部分航道水域时：应不小于 B_x

控制指标	规范控制要求
停泊水域宽度 (B_c)	一般为 2 倍设计船型宽度
港池水深	设计船型满载吃水加上富裕深度, 富裕深度按规范选取, 包括龙骨下最小富裕深度和其它富裕深度。

挖入式港池布置情况下, 需注意港池宽度应满足船舶在港池内作业的要求。挖入式港池宽度的确定主要考虑是否在港池内设置回旋水域。当港池的同一侧仅布置 1 个泊位时, 可以不在港池内设置回旋水域; 当港池的同一侧布置 2 个或 2 个以上泊位时, 一般需要在港池内设置回旋水域, 对港池宽度的要求则更高。根据泰州地区航道水文条件及未来通航状况, 按照规范要求, 给出挖入式港池的相关水域控制要求如下:

表 5-3 挖入式港池相关水域控制要求

控制指标	规范控制要求	
	港池内不设回旋水域	港池内设置回旋水域
回旋水域宽度 (B_x)	无	回旋水域宽度 (直径) 可取 1.2 ~ 1.5 倍设计船型长度
港池宽度 (B_c)	<p>按该式计算:</p> $B_c = nB + b$ <p>式中: n——在同一断面内港池两侧停靠的船舶艘数;</p> <p>B——设计船型宽度;</p> <p>b——船舶之间或船舶与对侧岸壁间富裕宽度。可取 2-4m</p>	<p>按该式计算:</p> $B_c = (n-1) B + B_x + B_h$ <p>式中: n——在同一断面内港池两侧停靠的船舶艘数;</p> <p>B——设计船型宽度;</p> <p>B_h——港池内航行水域宽度, 可取 2 倍设计船型宽度。当港池一侧布置的泊位数小于等于 3 个时, 可不设航行水域, $B_h=0$。</p> <p>注: 在港池同一横断面内, 两侧</p>

控制指标	规范控制要求	
	港池内不设回旋水域	港池内设置回旋水域
		停靠的船型不同时, (n-1) B 应为 n 艘不同船型宽度的总和减去其中一艘最小船型宽度。
港池水深	设计船型满载吃水加上富裕深度, 富裕深度按规范选取, 包括龙骨下最小富裕深度和其它富裕深度。	

本次规划中, 各主要作业区水域布置规划都按照上述要求, 考虑作业区规模和到港船舶进港安全航行需要, 结合水域条件进行控制, 规划水域的控制点坐标详见第五节。

二、锚地规划

根据主要作业区的位置、规模和功能, 按照到港船型特点, 锚地均采用靠岸系泊。为便于船舶识别和操作, 锚地应设置相应的标志。

表 5-4 主要作业区锚地规划控制点坐标

锚地名称	控制点坐标		
	控制点	X	Y
1.海创物流园作业区锚地	M1	40486843.3289	3598949.1965
	M2	40486905.9754	3598903.5796
	M3	40487512.8901	3598947.2977
	M4	40487554.3104	3599000.4109
	M5	40490033.8710	3599178.8070
	M6	40490094.2109	3599134.8696
	M7	40490785.7122	3599196.8077
	M8	40490827.1325	3599249.9209
2.永安洲作业区锚地	M1	40493162.9623	3567226.2553
	M2	40493159.2178	3567251.9133
	M3	40493399.6138	3567295.6974
	M4	40493405.0433	3567270.8841
3.红旗作业区锚地	M1	40495562.4996	3601754.7976
	M2	40495504.0595	3601758.5742
	M3	40495287.6332	3601533.6874
	M4	40495284.8907	3601459.3786
4.得胜湖作业区锚地	M1	40498638.1742	3647118.0652
	M2	40498635.4116	3647097.0560

锚地名称	控制点坐标		
	控制点	X	Y
	M3	40498954.0449	3647058.2963
	M4	40498956.7777	3647083.4505
5.泰兴开发区作业区锚地	M1	40495656.6341	3559490.9821
	M2	40495864.0357	3559562.7244
	M3	40495870.4430	3559544.2013
	M4	40495662.4788	3559474.0855
6.黄桥作业区锚地	M1	40519576.1515	3571386.6229
	M2	40519593.1442	3571396.3906
	M3	40519443.6380	3571656.4827
	M4	40519426.6453	3571646.7150
7.西来作业区锚地	M1	40535250.6368	3553663.1141
	M2	40535225.1373	3553657.6132
	M3	40535194.1907	3553801.0683
	M4	40535219.4926	3553806.3308

第五节 港界

根据《中华人民共和国港口法》，港口是指具有船舶进出、停泊、靠泊，货物装卸、驳运、储存等功能，具有相应的码头设施，由一定范围的水域和陆域组成的区域。陆域港界是港口陆域范围的边界。港界范围内陆域应具备码头装卸，货物堆场仓储、配送等功能。根据功能空间布局，可划分为码头生产作业区、港口仓储物流区及港口必要的辅助功能区等。港界范围内应作为港口码头生产作业区及直接功能区发展的核心区域，不应包含与港口生产业务无关或关联度低的建筑物设施。

本次规划明确划分各作业区与后方陆域的界限，保证港口拥有合理的发展用地，是泰州内河港可持续发展的重要保障。泰州内河港各主要作业区陆域港界坐标如下：

表 5-5 海创物流园作业区水陆域港界控制点坐标

区域名称	控制点	坐标点	
		X	Y
陆域	L1	40486624.4726	3599088.2037
	L2	40486597.4165	3599499.7151
	L3	40486946.6624	3599522.6774
	L4	40486956.9612	3599366.0387
	L5	40487377.5677	3599392.2212
	L6	40487382.2607	3599556.3717
	L7	40487744.8020	3599575.1018
	L8	40487799.9058	3599561.8695
	L9	40487982.1166	3599456.8260
	L10	40487946.4623	3599165.5959
	L11	40488688.8127	3599255.2021
	L12	40488598.3390	3599525.1032
	L13	40489059.2353	3599609.0206
	L14	40489077.1505	3599465.2593
	L15	40488862.9326	3599449.3413
	L16	40489518.5745	3599295.8443
	L17	40489494.0078	3599661.5177
	L18	40489716.4444	3599665.7067
	L19	40489739.9627	3599337.7691
	L20	40489797.7702	3599314.8112
	L21	40490064.6846	3599366.4275
	L22	40490059.2603	3599466.4865
	L23	40490017.7632	3599983.8027
	L24	40491065.9413	3599976.6407
	L25	40491115.8820	3599408.4765
水域	S1	40486794.6401	3599099.3919
	S2	40486784.0882	3599259.8813
	S3	40486844.1144	3599263.8280
	S4	40486855.6334	3599103.4021
	S5	40487130.8045	3599121.4942
	S6	40487124.0440	3599224.3193
	S7	40487184.0702	3599228.2659
	S8	40487190.8307	3599125.4408
	S9	40487577.6606	3599166.4821
	S10	40487572.4863	3599245.1805
	S11	40487686.7499	3599252.6931
	S12	40487691.8744	3599174.7513
	S13	40488824.7894	3599277.5775
	S14	40488807.1756	3599539.7574

区域名称	控制点	坐标点	
		X	Y
	S15	40488886.2171	3599545.3401
	S16	40488888.5405	3599515.9102
	S17	40488858.1456	3599513.7626
	S18	40488873.1864	3599282.4178
	S19	40489569.2968	3599322.6516
	S20	40489546.3458	3599664.2764
	S21	40489586.2945	3599666.3821
	S22	40489609.5031	3599321.9516
	S23	40490213.6706	3599372.5330
	S24	40490161.1617	3599884.7603
	S25	40490197.1710	3599918.8643
	S26	40490206.0424	3599927.2663
	S27	40490292.6934	3599380.8483

表 5-6 永安洲作业区水陆域港界控制点坐标

区域名称	控制点	坐标点 (CGCS2000)	
		X	Y
陆域	L1	40494154.7600	3567572.3671
	L2	40494138.0473	3567582.1605
	L3	40492974.3104	3567339.2615
	L4	40492965.2534	3567323.2912
	L5	40492784.6756	3567880.0249
	L6	40494052.9689	3568134.5412
水域	S1	40494141.2535	3567567.0701
	S2	40492977.5166	3567324.1711

表 5-7 红旗作业区水陆域港界控制点坐标

区域名称	控制点	坐标点 (CGCS2000)	
		X	Y
陆域	L1	40495741.4670	3601822.3007
	L2	40496028.7617	3601542.4046
	L3	40495741.6818	3600929.0040
	L4	40495164.4113	3601109.1801
水域	S1	40495288.8358	3601310.2600
	S2	40495353.9651	3601336.8036
	S3	40495662.2064	3601193.3209
	S4	40495710.0621	3601296.1285
	S5	40495401.8208	3601439.6112
	S6	40495599.2141	3601644.7209
	S7	40495615.5401	3601690.1325

表 5-8 许陆河作业区水陆域港界控制点坐标

区域名称	控制点	坐标点 (CGCS2000)	
		X	Y
陆域	L1	40506752.4421	3600401.6449
	L2	40506586.2163	3600388.5332
	L3	40506622.9212	3599851.2198
	L4	40506893.9131	3599869.6457
	L5	40506916.3677	3600293.2729
	L6	40507058.4270	3600292.2074
	L7	40507068.9418	3600422.3379
水域	S1	40506814.5494	3600378.6829
	S2	40506877.7572	3600099.4000
	S3	40506854.7479	3600037.0058
	S4	40506955.9069	3600416.1755
	S5	40506902.8546	3600362.6648
	S6	40506914.4111	3600303.1747

表 5-9 兴化城南作业区水陆域港界控制点坐标

区域名称	控制点	坐标点 (CGCS2000)	
		X	Y
陆域	L1	40483847.1194	3634622.0510
	L2	40483847.8371	3634737.3052
	L3	40482978.8220	3634773.4186
	L4	40482451.5355	3634761.5303
	L5	40482456.0440	3634004.6150
	L6	40482495.5468	3634018.5426
	L7	40483033.6686	3634086.9626
水域	S1	483063.3010	3634091.3483
	S2	483113.0895	3634154.4686
	S3	483560.3941	3634200.4023
	S4	483611.5173	3634159.1366

表 5-10 周庄作业区水陆域港界控制点坐标

区域名称	控制点	坐标点 (CGCS2000)	
		X	Y
陆域	L1	40487517.3862	3621035.8206
	L2	40487435.5205	3621142.7096
	L3	40487805.2475	3621142.7096
	L4	40487804.4628	3621035.8206
	L5	40487540.8617	3620974.1421
	L6	40487540.5879	3620923.3254
	L7	40487663.6605	3620775.7799

区域名称	控制点	坐标点 (CGCS2000)	
		X	Y
	L8	40487804.4628	3620775.8919
	L9	40487805.5039	3620975.8206
水域	S1	40487542.4503	3621013.8206
	S2	40487804.7896	3621013.8206
	S3	40487542.4503	3620997.8206
	S4	40487804.5084	3620997.8206

表 5-11 戴南作业区 (东区) 水陆域港界控制点坐标

区域名称	控制点	坐标点 (CGCS2000)	
		X	Y
陆域	L1	40514456.0217	3621969.8005
	L2	40514239.2700	3621846.1584
	L3	40514206.4421	3621763.1023
	L4	40514093.7540	3621727.2819
	L5	40513990.0061	3621798.5545
	L6	40513382.6400	3621878.3403
	L7	40513418.5473	3622028.3286
	L8	40514092.0372	3621963.8975
	L9	40514436.2645	3622007.5414
水域	S1	40514455.6473	3621950.3763
	S2	40514247.2343	3621832.1712
	S3	40513571.0103	3621829.5301
	S4	40513570.6500	3621826.3505
	S5	40513402.0475	3621845.4565

表 5-12 戴南作业区 (西区) 水陆域港界控制点坐标

区域名称	控制点	坐标点 (CGCS2000)	
		X	Y
陆域	L1	40504874.2943	3625338.9590
	L2	40504856.6956	3625343.6738
	L3	40504898.9284	3624968.0018
	L4	40505264.4787	3625007.3453
	L5	40505226.5043	3625390.2987
	L6	40505202.2440	3625385.2736
	L7	40504922.6430	3625405.8686
	L8	40504958.7247	3625557.4772
	L9	40505147.2785	3625589.0427
	L10	40505227.5755	3625453.1978
水域	S1	40505184.4802	3625371.8441
	S2	40505075.2445	3625347.6419
	S3	40504880.9702	3625332.3926

区域名称	控制点	坐标点 (CGCS2000)	
		X	Y
	S4	40504933.9594	3625410.7242
	S5	40505207.5966	3625455.764

表 5-13 戴窑作业区水陆域港界控制点坐标

区域名称	控制点	坐标点 (CGCS2000)	
		X	Y
陆域	L1	40518577.5822	3645202.9727
	L2	40518548.3921	3644917.2513
	L3	40518667.6420	3644869.7872
	L4	40518603.6803	3644407.0982
	L5	40519128.1871	3644337.2555
	L6	40519137.2942	3644406.5451
	L7	40519378.7839	3644366.4787
	L8	40519492.6914	3644667.8758
	L9	40519504.0977	3644680.7092
	L10	40519574.9122	3644925.1760
	L11	40520944.4635	3645030.6830
	L12	40520894.4544	3644439.167
	L13	40521758.9622	3644397.9299
	L14	40521768.7141	3644946.1587
水域	S1	40518729.7406	3645138.8861
	S2	40518911.7387	3645050.5260
	S3	40519082.4305	3645010.5615
	S4	40519490.1136	3644946.8914
	S5	40521230.0388	3644978.0873
	S6	40521743.7528	3644934.2423

表 5-14 得胜湖作业区水陆域港界控制点坐标

区域名称	控制点	坐标点 (CGCS2000)	
		X	Y
陆域	L1	40499624.4419	3646987.6667
	L2	40500046.0052	3646943.7290
	L3	40500037.9816	3647354.5089
	L4	40499641.5546	3647332.5658
水域	S1	40499668.2007	3646983.0983
	S2	40500001.0905	3646948.2623
	S3	40500004.7189	3646985.5909
	S4	40499671.8329	3647021.0083

表 5-15 泰兴开发区作业区水陆域港界控制点坐标

区域名称	控制点	坐标点 (CGCS2000)	
		X	Y

区域名称	控制点	坐标点 (CGCS2000)	
		X	Y
	L1	40494819.0957	3559174.6493
	L2	40494711.3989	3559485.9922
	L3	40495514.6985	3559763.8619
	L4	40495622.5772	3559451.9930
	S1	40494837.8232	3559212.2826
	S2	40495584.4183	3559470.5376
	S3	40495590.8257	3559452.0145
	S4	40494844.2305	3559193.7594

表 5-16 黄桥作业区陆域港界控制点坐标

区域名称	控制点	坐标点 (CGCS2000)	
		X	Y
陆域	L1	40519575.1388	3571272.5604
	L2	40519342.6229	3571147.5190
	L3	40518921.5591	3571942.9486
	L4	40519154.0749	3572067.9893
水域	S1	40519492.4388	3571312.5114
	S2	40519142.3842	3571978.0729
	S3	40519123.2939	3571967.9674
	S4	40519475.1162	3571303.3415

表 5-17 焦港作业区水陆域港界控制点坐标

区域名称	控制点	坐标点 (CGCS2000)	
		X	Y
陆域	L1	40546113.5500	3550396.0913
	L2	40545981.0307	3551438.7754
	L3	40545909.6815	3551434.2533
	L4	40545922.6922	3551475.5716
	L5	40545911.7800	3551585.0527
	L6	40545892.9322	3551612.7165
	L7	40545984.0585	3551621.3196
	L8	40545996.0800	3551470.2782
	L9	40546716.4671	3551443.4032
	L10	40546801.1568	3550421.9874
水域	S1	40546110.5085	3550419.9457
	S2	40546070.6669	3550415.4388
	S3	40545944.5467	3551421.0956
	S4	40545982.5896	3551424.1355
	S5	40545890.3453	3551473.4089
	S6	40545880.2424	3551582.1943

表 5-18 西来作业区水陆域港界控制点坐标

区域名称	控制点	坐标点 (CGCS2000)	
		X	Y
陆域	L1	40535296.6680	3553168.8216
	L2	40535317.5788	3553199.5635
	L3	40535260.7618	3553455.6193
	L4	40535229.7935	3553478.9001
	L5	40535442.5353	3553473.0007
	L6	40535506.9593	3553204.6090
	L7	40535309.5150	3552911.7654
	L8	40535326.7193	3552934.4112
	L9	40535318.5376	3553050.9976
	L10	40535297.9328	3553070.5855
	L11	40535452.5433	3553078.4319
	L12	40535467.6160	3552920.0995
水域	S1	40535308.0789	3552933.5381
	S2	40535301.2468	3553050.0778
	S3	40535296.1433	3553195.5567
	S4	40535236.3991	3553451.7825

第六章 港口配套设施规划

第一节 集疏运规划

一、集疏运量预测

根据泰州内河港货物吞吐量的预测以及货物流量、流向以及货种构成的分析，预测 2035 年泰州内河港的集疏运量为 10200 万吨，其中铁路为 100 万吨，公路为 3120 万吨，水运为 6200 万吨，其它方式为 780 万吨。

表 6-1 2035 年泰州内河港集疏运量预测表 (单位: 万吨/万 TEU)

货种	集运量					疏运量				
	合计	铁路	公路	水运	其他	合计	铁路	公路	水运	其他
合计	5100	30	470	4230	370	5100	70	2650	1970	410
1.煤炭及制品	300	30	0	270	0	300	0	120	20	160
2.石油及制品	290	0	0	220	70	290	0	0	280	10
3.金属矿石	40	0	0	40	0	40	0	0	0	40
4.钢铁	300	0	80	220	0	300	60	210	30	0
5.矿建材料	2020	0	0	2020	0	2020	0	1500	520	0
6.水泥	160	0	20	140	0	160	0	100	60	0
7.木材	160	0	0	160	0	160	10	150	0	0
8.非金属矿石	130	0	0	120	10	130	0	20	30	80
9.化肥及农药	150	0	60	90	0	150	0	90	60	0
10.盐	40	0	0	40	0	40	0	40	0	0
11.粮食	610	0	50	500	60	610	0	190	300	120
12.化工原料及制品	110	0	0	40	70	110	0	0	110	0
13.农林牧副渔产品	260	0	60	40	160	260	0	0	260	0
14.其它	330	0	150	180	0	330	0	180	150	0
15.集装箱(万吨)	200	0	50	150	0	200	0	50	150	0
(万 TEU)	20	0	5	15	0	20	0	5	15	0

二、主要作业区集疏运规划

海创物流园作业区：前方航道新通扬运河，规划等级为三级航道；

后方通过老兴泰公路、江洲北路等园区内部道路与外围干线公路相连；通过陵光铁路支线与宁启铁路相连。

永安洲作业区：前方航道为古马干河；后方通过规划的疏港路与省道 336 等干线道路相连。

红旗作业区：前方航道泰东线为规划三级航道（省干线航道规划修编中远期提升为二级航道）；后方通过站北路与省道 231 相连。

许陆河作业区：前方航道为新通扬运河，规划等级为三级航道；后方通过疏港公路（科技大道）、天目西路和姜溱北路等开发区内道路与国道 328、省道 229 相连。

兴化城南作业区：前方航道为盐邵线，规划等级为三级航道；后方通过经一路等开发区内的道路与省道 233、省道 333 相连。

周庄作业区：前方航道为建口线，规划为三级航道（省干线航道规划修编中远期提升为二级航道）；后方通过疏港路与省道 352、阜兴泰高速相连。

得胜湖作业区：前方航道兴东线规划等级为三级航道；后方通过疏港南路与省道 231、省道 351、省道 333、省道 232 相连。

戴窑作业区：作为三级航道兴东线的挖入式港池，后方通过戴昭线、大戴线与省道 229、省道 333 相连。

戴南作业区：东区前方航道鸭蛋河通过幸福河与泰东线相连；后方通过人民东路与外围的干线公路、省道 229 相连。

泰兴开发区作业区：前方航道为如泰运河，规划等级为五级航道；后方通过规划疏港路与外围干线公路相连。

黄桥作业区：前方航道为姜十线；后方通过规划的疏港路与省道 229、省道 334 相连。

焦港作业区：前方航道为焦港河，按三级航道维护；后方通过滨江公路与省道 336 相连。

西来作业区：前方航道为夏仕港，规划为四级航道；后方通过疏港路与国道 345、沪陕高速相连。

第二节 供电规划

一、市域电网规划

泰州市供电规划总目标为：建立充足的电源供应系统；结合中心城区空间结构和用地功能布局特点，合理安排电厂和变电站布点；建立容量充足、传输顺畅、结构开放、灵活可靠的电力通道体系，建成高标准、现代化的城市电网。

区域电厂为现状国电泰州厂、国信靖江电厂。规划建设泰州沿江清洁能源区和开发等热电联产项目。新建 1000 千伏泰州特高压变电站，±800 千伏泰州特高压直流站。规划 500 千伏变电站 3 座，总容量为 950 万千伏安。

二、港口供电规划

新建作业区电源按照就近引入的原则，利用各自附近的 220 千伏变电站以双回路 35 千伏进线向作业区供电，作业区内相应配套建设变电所及有关设施。港区的供电范围包括库场、码头、生产辅助设施、生活辅助设施、机械及办公区等。港口供配电电网的规划建设采用新技术、新设备、新工艺、新材料，使供电网的结构布局和设施标准化，供电网络完善合理，技术水平达到较先进的现代化程度。

第三节 给排水规划

一、市域给排水规划

1、供水规划

根据泰州市城市总体规划，泰州市规划保留泰州第三水厂、靖江雅桥水厂、泰兴宝塔水厂；扩建兴化二水厂、姜堰二水厂、泰兴杨庄水厂、靖江江防水厂与合兴水厂。应急水源为鲁汀河、中干河；保留的现状水厂作为应急水厂。

2、排水规划

城区及乡镇采用集中处理方式，建设污水处理厂或污水处理站，农村污水以分散处理为主。城镇生活污水、符合接管要求的工业废水应纳入城镇污水处理系统进行集中处理后达标排放。农村养殖业污水及粪便污水可灭害后用作农肥，其余农村污水经过小型污水处理设施分散处理后排放。在城镇附近的农村居民点，污水可进城镇污水处理系统集中处理。

根据泰州市城市总体规划，规划期内污水集中处理率中心城区为 90%，县（市）城区为 85%，镇区为 80%。城市再生水利用率达到 20%以上。

二、港口给水规划

泰州市内河港用水主要利用泰州市自来水厂和部分自建水厂供水。部分已建作业区新增用水量幅度较小，维持现有供水系统。新建作业区铺设给水管网与就近水厂相连，用水量较大作业区可自建水厂以缓解公共供水管网压力。

三、港口排水规划

泰州市区除局部地区排水为雨污分流制外，其余大部分地区排水为雨污合流制，雨水、污水经合流制管道就近、分散、重力流排入水体。港口各作业区初期雨水须集中收集处理，各类废水应接入各区域污水处理厂集中处理，暂不具备接管条件的作业区应自建污水处理装置进行深度处理，确保废水循环使用或达标排放。

四、港口消防规划

泰州市内河港的陆域基本可依托城市消防设施，不能依托城市消防设施的作业区应自设消防站，并配备水上消防系统，保障作业区水、陆域消防安全。根据建筑防火规范及港口工程消防要求，消防用水均由生产、生活、消防合一的给水管网以低压制供水。危险品码头消防按照危险品码头防火要求考虑。

第四节 通讯信息规划

港口通讯规划暂时以有线电话为主。有线电话包括办公用电信固定网自动电话以及生产调度用程控电话两套系统。另外码头及堆场作业规划设置甚高频（VHF）无线电台。随着港口规模的逐步扩大，港口的配套设施拟在这一基础上增开计算机数据通讯、电子信箱、电视视频、网络会议等功能，增强各港口的统一协调管理，加强信息沟通，通过 Internet 建立自己的网站，扩大港口宣传拓展业务，实现综合业务数字化管理。另外，积极建设完善港口专用电台，加强船岸调度联系，提高效率，确保安全。

一、通信规划

以泰州市的公众电信网络为依托，各港区和作业区以及港口企业

根据自身对通信业务的需求，自行确定与地方公众通信及国内外长途通信的连接方式，并在主要作业区内逐步开展数字业务，分组交换数据业务、电子信箱业务、电子数据交换业务，存储转发传真业务、电信智能网业务、可视图文业务、个人通信业务、综合业务数字网。

各作业区根据生产调度需要，在港务公司的各基层单位、码头前沿设置灵活、便捷、易操作的无线电话对讲系统，作为辅助通信手段，解决部分生产环节的通信网络。

二、信息规划

信息在港口中的应用越来越广泛，并在建设现代化港口、港口资源管理、物流组织当中发挥了重要作用。建议重点建设以下信息系统：

1、港口资源管理信息系统

主要为政府提供一个有效管理港口资源的平台。涵盖岸线、陆域、水域审批和管理以及港口建设等信息查询、核对、政策发布、申请、批准等相关内容。该平台需水利、国土、交通、口岸等相关部门共同构筑统一平台，统一数据标准，实现统一协调管理。该系统将提高政府各部门间的协调能力和工作效率。

2、港口生产管理信息系统

主要是建立起港口管理部门和港口生产企业之间的信息平台。包括船舶到港、装卸、停时、吞吐量等各种数据统计系统，企业相关费用缴纳系统，政府发布系统等。该平台可有效建立港航设施、港航服务、港航动态、监管对象的基础数据库，使信息资源集成化；同时信息系统及信息技术应用覆盖了港航生产、经营、管理和服务的各个环节，实现港航生产智能化，港航数据交换电子化，该系统可提高港口生产部门生产效率，有效降低生产成本。

3、港口、物流信息系统

主要是建立各种港口经营活动的平台，包括经营、信息、金融、商务、物流、EDI 等内容，可提供引航查询、物流查询、船代船期录入、港口信息发布、为港航、经贸企业提供进出口通关、企业间电子商务、定单交易、口岸物流信息、国际市场信息等服务，为广大港航单位和社会大众服务。

第五节 港口支持系统规划

一、水上安全监督规划

随着航道网改善和港口开发的不断深入，船舶运输密度将不断提高，需建立更为完善的水上安监体系。规划选择适宜位置，建立包括雷达监控系统、船舶数据处理系统、VHF 通信系统、VHF-DF 系统、AIS 系统、气象自动观测系统和 CCTV 监控系统等，对船只实施安全监督的同时，提供航道、港口水上信息服务、协调水上应急救助等功能。

二、其他配套设施规划

结合航道服务区和大型规模化作业区的建设，配套部分支持系统码头，为港作船舶、消防船、交通船、供应船、船舶污水、垃圾回收船等服务。各作业区应坚持集中统一原则，有条件时可成立相应的港口配套设施服务公司，向各作业区或港口经营实体有偿提供拖轮、供水、供油、交通、船舶垃圾和水上油污水回收等服务。

第七章 环境影响评价

第一节 环境现状

近年来，泰州市全面加强生态环境保护，坚决打好污染防治攻坚战，生态环境工作扎实推进，生态环境质量明显改善。

一、水环境

根据 2021 年泰州市环境状况公报，全市省以上考核断面达到或优于地表水 III 类标准的比例为 92.3%。

1、饮用水源地

全市 2 处县级以上集中式饮用水源地取水总量为 31112 万吨，达标率为 100%。

2、国家考核断面

全市 12 个国家考核断面达到或优于地表水 III 类标准的比例为 91.7%。

3、省考核断面

全市 39 个省以上考核断面中，达到或优于地表水 III 类标准的断面比例为 92.3%。

二、大气环境

2021 年，全市空气环境质量持续改善，优良天数为 300 天，优良率为 82.2%，PM_{2.5} 平均浓度为 32ug/m³，同比下降 8.6%。其中：国控点(国家考核点位)优良天数为 314 天，优良率为 86.0%，PM_{2.5} 平均浓度为 33ug/m³，同比下降 10.8%。

1、各市（区）环境空气优良率

各市(区)环境空气质量优良率在 78.6%~86.2%之间，依次为：兴

化市 81.2%、泰兴市 80.3%、靖江市 78.6%、姜堰区 86.0%、高港区 85.4%、海陵区 85.5%。同比靖江市下降 2.0 个百分点、泰兴市上升 4.1 个百分点、兴化市下降 0.2 个百分点、医药高新区(高港区)上升 4.5 个百分点、海陵区上升 2.2 个百分点、姜堰区上升 2.1 个百分点。

2、主要污染物

全市空气质量主要污染物综合指数比重依次为臭氧 27.5%、细颗粒物(PM_{2.5})24.1%、可吸入颗粒物(PM₁₀)21.1%、二氧化氮 17.1%、一氧化碳 6.6%、二氧化硫 3.5%。

3、PM_{2.5} 浓度

各市（区）PM_{2.5} 均值介于 30 ~ 34 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 之间

4、酸雨

各市（区）降水 pH 均值在 6.13 ~ 6.71 之间，均未出现酸雨。

三、声环境

2021 年，全市声环境质量总体保持稳定。

1、区域环境噪声

全市城市区域环境噪声平均等效声级 54.5 分贝，处于“较好”等级。各市(区)平均等效声级在 51.8~56.1 分贝之间，海陵区、医药高新区(高港泰兴市区域环境噪声处于一般水平，姜堰市、兴、化市、靖江市区域环境噪声处于较好水平。与上年相比，医药高新区(高港区)、海陵区、泰兴市昼间平均等效声级由较好转为一般水平。

2、道路交通噪声

全市道路交通噪声平均等效声级为 63.7 分贝，处于好水平，各市(区)道路交通噪声平均等效声级在 61.0-66.4 分贝之间，均处于好水平。与上年相比，各市(区)道路交通噪声平均等效声级值保持稳定，

道路交通噪声质量级别均保持不变。

3、功能区噪声

全市功能区噪声监测点位 38 个，其中一类功能区 10 个，二类功能区 9 个，三类功能区 8 个，四类功能区 11 个。昼间达标率为 98.7%，同比上升 1.3 个百分点；夜间达标率为 98.7%，同比上升 98.7 个百分点。

四、土壤环境

2021 年泰州市共有 21 个省级风险监控点，其中，污染行业企业周边布设 9 个点位，历史污染区域及周边布设 6 个点位，固废集中处理处置场周边布设 6 个点位。2021 年全市土壤环境质量总体良好。

第二节 对环境可能造成的影响分析

一、主要污染源和污染物分析

（一）建设期

建设期环境影响包括陆域施工过程中场地形成、车辆运送材料造成的二次扬尘，污染物 TSP，水域污染主要包括围滩吹填工程、航道疏浚挖泥、码头水工结构建筑物施工及其它土石方工程等施工产生的悬浮物污染。施工作业设备如混凝土搅拌设施、打桩机、运输车辆在施工场地产生噪声污染，建筑施工产生的建筑施工垃圾。

（二）营运期

1、影响环境空气的污染物

煤炭、矿石、粮食、水泥装卸以及堆场存储因风力产生的粉尘和运输过程中的扬尘，液化气、液体化工码头装卸、储存过程中释放的少量有毒、有害气体，木材码头作业区木材熏蒸产生的有害气体，港

口锅炉燃煤、进出港汽车、船舶及油轮停靠码头在装卸作业时的少量废气。

2、影响水环境的污染物

到港船舶的机舱水，煤炭、矿石码头产生的堆场径流雨污水及港口码头面、皮带机、廊道和转运点等处的冲洗水以及渗漏的含煤、含矿污水，化工、油码头的码头面冲洗污水和后方生产作业区及辅助少量废水，港口集装箱洗箱污水。港口陆域辅助生产设施如食堂、浴室、办公楼等以及到港船舶产生的生活污水，由船舶间或与码头间相撞、船舶搁浅或运输和装卸作业跑、冒、滴、漏等产生的各种污染物质，辅助区机修间和流动机械冲洗的含油污水。

3、噪声污染

进出港汽车、船舶的交通噪声以及各种装卸机械作业时产生的噪声。

4、固体废弃物

港口施工建筑垃圾和生活垃圾，码头辅助生产区作业衬垫料、机修、维护性废品、油渣泥、废工具和废料等陆域垃圾，港口废物残渣、卫生打扫物及生活废弃物，船舶甲板、货舱衬垫料、扫舱物料以及船员生活卫生清扫物、食物残渣、厨房垃圾等。

二、港口可能出现的生态变化

（一）施工期对生态环境的影响

施工期间，港池航道开挖和围堰抛填会使施工水域水质浑浊，水中悬浮物浓度增加，对水域范围内的水生生物的生长产生一定的影响。码头工程的建设将占用部分土地资源，使建设地带的植被遭到破坏和减少，产生水土流失影响。

（二）营运期对生态环境的影响

港口生产、生活污水的排放，将使水体中污染物的含量增高，航道水质受到不同程度的污染，影响水生生物群落。

散货港口煤炭、矿石、粮食、矿建材料在传输、堆放过程中产生的粉尘使港口附近植物的生长受到抑制。

船舶排放未经处理的机舱含油污水以及码头陆域排放含油冲洗废水将使水中含油浓度升高，降低水的含氧量，影响鱼类和浮游生物的生长以及部分对油敏感的水生植物的生长。

各港口的生产废水、生活污水规划排至城市污水管网或经过港口污水处理站处理后，不对水体产生危害；如不处理的生活污水直接排放到水体，将使港口水域 BOD_5 、悬浮物浓度升高，水中大肠杆菌等浓度提高，水体富营养化程度增加，对水体水质产生污染，影响水体景观。

液化气、液体化工品装卸中风险事故（液化气、液体化工品泄漏）的发生，将导致港口航段水体、空气受到严重污染，同时对水生生物、地面植物的生存造成危害。

内河港口、工业和城市的发展，将促进经济活动日趋繁荣，人、物、能量显著增加，景观变化，使原有农业和农村等自然生态系统演变成港口城市生态系统。

第三节 环境保护规划

一、水污染防治措施

施工期水污染防治措施：在施工区建设排水明沟，污水可利用施工过程中产生的部分坑、沟集中沉淀后排放，或再利用于堆场、料场

喷淋防尘、道路冲洗、车辆冲洗等。施工区内的喷淋渗出水、清洗水、雨水等应排入事先设计的排水明沟，陆域设施施工时所排放的生活污水则应进行统一收集，经处理后排放，但不得排入饮用水源保护区水域。散料堆场四周应用石块或水泥砌块围出防冲墙，防止散料被雨水冲刷流失。

运营期水污染治理措施：对于生活污水，自建的污水处理系统处理后回用，作业区污水可回用于堆场喷淋降尘等，也可回用于绿化、应急消防用水等，不新增排污口。生活污水处理采用成熟的污水处理工艺，出水水质能够达到回用水水质要求。对于含油污水，现有或新建的机修、航修等车间和场地四周应设置汇水暗沟，上覆以带泄水口的盖板，污水应先进行隔油，然后进入调节池沉淀，经油水分离器处理达标后排放。同时应及时回收和清除废油污，严禁随意排放。机械、车辆维修和清洁产生的冲洗水，应加强管理、严格控制。对于船舶油污水，舱底水等船舶油污水应由船舶污染物接收单位集中收集后处置，并落实环保相关规定，杜绝排入河内。对于含尘污水，码头作业面及堆场区域的径流雨水、冲洗水经明沟收集后排至雨污水收集池，沉淀后排入拟建含尘污水处理站处理，处理合格的水作为除尘或绿化水回用。对于船舶污水，到港船舶含油压载水以及船舶机舱油污水委托有资质的单位接收处理。

二、大气污染防治措施

应选用耗油低、污染物排放量少型号的汽车。应禁止挂浆机船在内河水域航行，禁止尾气明显不达标的船舶行驶，控制船舶在港时的燃烧时间，尽快淘汰不符合环保要求的船舶。积极推进岸电的建设和使用，并保障船舶使用符合相关标准的油品。

三、声污染防治措施

限制使用高噪声设备，必要时应采取隔声、消声设计及操作人员配备防护用品；对设备要妥善维修和保养，避免由于螺丝松动而带来的震动和附加噪声；合理安排施工进度与作业时间，选择性能良好的高效低噪施工设备等来减少作业区建设施工对声环境的影响，使其达到《建筑施工场界噪声限值》标准；合理布局作业区设施，合理调配工作时段，减少或避免夜间运输和作业；积极建设公路周边的绿化带，以降低噪声污染。

四、固体废弃物污染防治措施

作业区应设置垃圾接收站，配备垃圾箱和垃圾接收车及清扫人员，对陆地和船舶垃圾集中清送到垃圾处理站，不得随意向水中倾倒入。作业区运行期固体废物的处理、处置应依据一般工业固体废物、生活垃圾及危险废物的不同危害性进行分类收集，同时按照相关的环境保护法规条例要求进行处置。

五、生态影响减缓措施

加强生态环境及生物多样性保护的宣教和管理力度，严禁施工人员利用水上作业之便捕杀鱼类等水生生物。严格管理施工船舶，施工船舶垃圾、废水严禁随意排放，作业船舶安装油水分离器，船舶底舱油污废水需经油水分离器处理达标后由船舶污染物接收单位收集处理，作业人员的生活污水收集后由船舶污染物接收单位接收处理。施工期各种固体废物应进行统一收集，交由环卫部门和施工单位处理。施工用砂、石、土等散物料应在大堤背水侧集中堆存并设置围挡、遮盖等防护措施，防止雨水冲刷入河。

第四节 环境影响评价

一、环境影响分析

港口因建设情况不同，环境质量存在一定的差异，但总体符合港口环境质量的标准要求。港口的建设将对环境造成一定的影响。施工过程中产生的粉尘、废气和噪音等污染是暂时的、阶段性的，工程建成后消失。但港口建设将在一定程度上永久性地改变沿河局部生态环境，使原有地貌、水生生物和农业生态系统有所改变，需采取有效的防治措施最大限度地降低其影响程度。港口营运期生产和生活污水对环境的影响很小。粉尘、有害气体对周围环境造成一定程度的影响，需要采取积极的环境保护措施，环境质量才能得到较好的控制。在港口发展过程中要针对性的采取防治对策和管理措施，实行污染排放总量控制，建设项目认真落实“三同时”，利用港口所在区域环境容量大的优势，将港口环境质量控制在国家和地方标准允许的范围之内，使港口环境不产生明显的改变。

二、环境影响评价

本次规划是对上一轮规划的修订，贯彻了“控总量、调存量、优增量、提效率”的原则，提高了港口岸线资源集约化利用水平。充分考虑了港口发展过程中的环境保护要求，未来应针对港口建设可能产生的污染提出控制污染和防止生态变化的治理措施：

1、正确处理保护和发展的关系。坚持“生态优先、绿色发展”战略定位，明确规划期水环境、大气环境质量改善目标以及生态系统修复目标，作为开发建设的底线。立足南水北调东线工程水环境保护、清水通道维护区管控要求、水源地保护、生态系统完整性保护以及自然岸线和湿地等保护，强化对港口开发的引导和约束作用，进一步优

化开发方案，落实环保对策措施。加强《规划》与有关规划要求衔接，确保符合国土空间规划、环境功能区划、生态红线等管理要求。

2、明确并落实生态空间管控要求。国家级生态保护红线区域按照禁止开发区域要求进行管理。泰州石化码头、梅兰石化朱家码头位于通榆河一级保护区内，须加强环境管理，不得扩建，改建不得增加排污量。通榆河一级保护区内岸线禁止新建危化品、油品码头，限制新建、扩建港口、码头，现状纳规码头禁止扩建，改建不新增污染物排放量。占用江苏省生态空间管控区域清水通道维护区的，应严格执行《南水北调工程供用水管理条例》、《江苏省河道管理条例》和《江苏省通榆河水污染防治条例》，已利用岸线加强环保管理，不得从事违反清水通道维护区管控要求的活动；未利用岸线申请用地预审时须开展不可避让生态空间管控区域论证，取得泰州市人民政府同意占用生态空间的论证意见。

3、严格饮用水源保护。应根据《水污染防治法》等有关法律法规要求，严格岸线及作业区设置，减轻港口对水源地的不利影响。江苏兴祁润石油化工产品有限公司码头位于卤汀河周庄水源地二级保护区内，该码头须于2023年底前拆除。兴化市华鑫砼构件有限公司、兴化市正阳水泥有限公司、兴化市八方建材装饰城、兴化市康华碳素制品有限公司、兴化市繁荣建材经营部、泰州市正阳麦芽有限公司码头位于兴化市卤汀河周庄水源地准保护区内，禁止扩建，改建不得增加污染物排放量，禁止装卸油品、危化品，限制煤炭、矿石、化肥、粮食等散货货种。

4、严格港区环境准入。执行《泰州内河港总体规划（2035）环境影响报告书》提出的环境准入清单。禁止建设区为国家级生态保护

红线区域、饮用水水源地一级保护区和二级保护区、永久基本农田，在禁止建设区内严禁码头作业区开发建设活动。限制开发区为清水通道维护区、饮用水水源地准保护区、通榆河一级保护区，须符合相应管控要求。各规划岸线的作业区禁止装卸列入《内河禁运危险化学品目录》的危险化学品。古马干河永安洲段、如泰运河滨江段、天星港滨江镇段、夹港河口段、上六圩港河口段、安宁港河口段、夏仕港河口段、丹华港河口段、焦港河口段等长江干流岸线1公里范围内禁止新建、扩建危化品码头（国家能源储备项目除外）。依据《江苏省生态环境监测条例》及《省生态环境厅关于进一步明确生态环境监测设施保护范围的通知》，严格对古马干河马甸闸西国考断面、冷库码头省考断面地表水监测自动监测站的保护范围内采取保护措施，不得建设影响考核断面水质的工程项目，确保考核断面长期稳定达标。

5、强化生态保护以及污染防治措施。露天堆场应根据需要设置防尘屏障，并采取洒水抑尘、干雾抑尘、苫盖等粉尘控制措施。散货码头装卸输送过程中采用湿式除尘系统、洒水喷淋系统、封闭式输送廊道等国内外先进的除尘、防尘技术和设备；电厂等煤炭专用码头进行封闭式作业工艺改造，采用封闭带式输送机系统替代原有自卸汽车，最大限度降低粉尘排放量。按照相关规定逐步完善船舶岸电系统及接口，提高在港船舶岸电使用率，减少船舶尾气排放。禁止设置码头排污口。落实《泰州内河港总体规划（2035）环境影响报告书》中提出的各项港口及船舶污水处理措施，进一步加快各作业区污水收集管网建设，生活污水、生产废水应尽可能接管至污水处理厂（站）处理，暂时不具备接管条件的，采用自行处理达标后回用或委托有资质的第三方外运处置，满足环境管理要求。生活垃圾委托环卫部门处理；

危险废物委托有资质单位处理；船舶垃圾上岸接收，分类收集，不得随意倾倒。各作业区应采用低噪声设施设备，合理安排作业时间；高噪声的作业场所、疏港路线须远离或避让敏感点，对无法避让或已经存在的噪声敏感区，采取措施并避免夜间运输。

6、加强环境风险防范。严格限定和管理各作业区运输和存储的货种，加强港区安全保障和风险防范力度。落实港区环境风险应急能力建设要求，各作业区应按要求编制环境风险防范和应急预案，加强溢油风险事故防范和应急措施，完善区域联动应急反应体系，合理配备应急设施设备，加强日常应急演练，及时应对可能出现的环境污染事故。建设项目应编制环境突发事件应急预案，并定期组织实战演练，各企业与相邻企业形成长期联防机制，合作应对突发环境事件。

7、强化长期监测和跟踪评价。完善港口环境保护管理和检测机构，严格执行建设项目环评及“三同时”制度。建立完善港口环境监测监控系统，制定并实施港区日常环境监测计划，针对规划实施可能产生的长期累积不良影响，经理预警机制。在规划实施后，按规定开展环境影响跟踪评价。

在各规划作业区、码头建设前期，还必须根据工程的建设规模进行环境影响评价，按照国家环境保护的有关标准，制定具体的防治污染措施，从环境保护的角度论证工程建设的可行性，并加强港口运营期内的环境质量监测和日常环境保护工作，适时进行必要的环境评估。

第八章 港口总体规划与相关规划的关系

一、与国土空间规划的关系

《江苏省国土空间规划（2021-2035年）》于2023年8月获得国务院批复实施。根据中共中央、国务院关于建立国土空间规划体系并监督实施的若干意见，将主体功能区规划、土地利用总体规划、城乡规划、海洋功能区划等空间规划融合为统一的国土空间规划，实现“多规合一”。港口由于具备仓储和物流功能，因此对土地の利用要求较高。本次规划提出的岸线利用规划和作业区主要利用开发区及工业园区的建设用地，布置方案最大程度地减少了对永久基本农田的占用，在有利于港口发展的基础上，充分发挥了岸线及后方土地的潜力，提高了土地利用率，在总体原则和思路上与国土空间控制规划是协调一致的。本次规划方案与永久基本农田保护区进行了充分衔接。市区港区、姜堰港区、泰兴港区、兴化港区及靖江港区规划岸线及后方陆域均可避让永久基本农田。鉴于港口资源的战略性和重要性，建议国土空间规划“一张图”上前瞻性协调布局空间资源，对港口发展所需空间实施战略留白，切实保障港口中长期发展空间，服务重大生产力布局 and 重大战略所需的港口岸线资源。

二、与水利规划的关系

港口规划与建设应满足水利防洪的需要，港口规划与水利规划应相互协调、相互促进。规划充分考虑了泰州市在水利防洪、区域供水和水源保护、河道保护规划等方面的要求，严格控制了水源保护区的码头布置。由于港口建设对水域和后方陆域改造有一定影响，未来在建设过程中，应针对各作业区情况与水利管理部门进行必要的衔接。

三、与生态空间管控区域规划的关系

2020年1月8日，省政府印发了《江苏省生态空间管控区域规划》，确定了15大类811块陆域生态空间保护区域，总面积23216.24平方公里，占全省陆域国土面积的22.49%。其中，泰州市国家级生态保护红线20处，面积为187.44平方公里；生态空间管控区域50处，面积为1071.2平方公里。本次规划的港口岸线涉及了部分清水通道维护区以及重要湿地等生态空间管控区，未涉及生态保护红线。占用江苏省生态空间管控区域清水通道维护区的，应严格执行《南水北调工程供用水管理条例》、《江苏省河道管理条例》和《江苏省通榆河水污染防治条例》，已利用岸线加强环保管理，不得从事违反清水通道维护区管控要求的活动；未利用岸线申请用地预审时须开展不可避让生态空间管控区域论证，取得泰州市人民政府同意占用生态空间的论证意见。

四、与江河水功能区划的关系

根据《江苏省地表水（环境）功能区划》，泰州内河沿线地区主要为饮用、渔业、工业、农业用水区。本次港口总体规划充分考虑了江苏省水（环境）功能区划的有关要求，港口相关水域基本都位于工业用水区范围内，与水功能区划相一致。对于饮用水源一级保护区范围内均未规划布置港口相关设施。

五、与航道网规划的关系

航道是港口的重要基础设施之一，泰州内河港口总体规划充分考虑了省市各级规划干线航道在泰州水运及综合交通体系中发挥的重要作用。港口岸线规划，有效合理的利用境内航道，结合城市发展、产业布局 and 重要节点分布，进行了公用作业区布局，

充分发挥了内河航道的运输服务功能，提高了干线航道的经济效益。

本次泰州内河港总体规划中的规划航道等级主要依据已批复的《江苏省干线航道网规划（2017-2035年）》《泰州市航道网规划》，并与正在开展研究的《江苏省干线航道网规划（2023-2035年）》《泰州市支线航道网规划》的相关成果进行衔接，泰州内河港口规划实施阶段的航道规划等级（主要涉及泊位等级、港区布置等）可根据相关航道网规划批复成果确定并优化。

第九章 问题与建议

一、**进一步提高资源集约利用水平。**港口岸线是支撑泰州内河港健康持续发展的重要资源保障，十分宝贵。港口总体规划应严格按照规划的用途进行控制，坚持合理有序地开发。对不按规划要求随意占用岸线及相关陆域的行为应坚决制止。相关部门在招商引资、开发区规划建设等方面应按照港口布局规划的要求，做好规划的宣传工作，积极引导企业的投资行为。

二、**纳规码头分类引导。**泰州内河港现状码头数量众多且大多数零散分布，在本轮规划的基础上，应推进零散现状码头向集约化、规模化的方向整合发展。对于规划作业区范围内的现状码头，建议支持其根据自身发展需求扩大规模；对于主要岸线段内但不在作业区中的现状码头建议要求其保持现状发展规模，提升现代化发展水平；对于不在主要岸线段内的现状纳规码头，建议通过市场优胜劣汰机制，使其有序整合，向规模化作业区转移。对于不在本次规划范围内的其他装卸点，属地政府应推进有序退出。

三、**加强港航同步建设。**港口与航道的关系密切，航道的发展是港口发展的基础前提条件，其发展水平在很大程度上决定了港口的发展水平。建议加快泰州市省干线航道建设并逐步完善泰州市航道网络体系，内河港口的建设与航道网同步实施，充分发挥内河航运整体效益。

四、**优化港口配套条件。**根据城镇建设以及开发区的发展规划，同步完善港口作业区疏港道路、水、电等市政配套设施建设，满足港口发展需要，同步改善区域投资环境，进一步增强港口水运发展的竞争力。

五、加强与相关规划衔接协调。港口既是交通系统的重要组成部分，又是城市发展不可缺少的节点。港口发展涉及国土、交通、水利、生态环保等多个领域，要充分协调好港口规划与其他相关规划的关系，提高规划的可操作性，确保枢纽港口充足的陆域空间，港口对水陆域的需求纳入城市国土空间规划，实现港口与国土、综合交通、水利、生态环保等的协调发展，促进泰州内河港效益充分发挥。

附件一：现状码头情况表

泰州市现状内河码头情况表

序号	市(区)	港口企业	所在河道	岸线占用(米)
1	医药高新区(高港区)	泰州益海码头有限公司	古马干河	741
2	医药高新区(高港区)	泰州泗润米业有限公司	西干河支流	57
3	医药高新区(高港区)	江苏福齐天生物科技有限公司	宣堡港	42.9
4	医药高新区(高港区)	泰州市天厚混凝土有限公司	南官河	120
5	医药高新区(高港区)	江苏联美生物能源有限公司	南官河	114
6	医药高新区(高港区)	泰州金泰环保热电有限公司	送水河	191.5
7	医药高新区(高港区)	泰州劲松新型建材有限公司	南官河	70
8	海陵区	泰州石油化工有限公司	通扬线	316
9	海陵区	江苏梅兰化工有限公司	通扬线	277.4
10	海陵区	江苏海威沥青科技有限公司	通扬线支流	80.4
11	海陵区	江苏中创交通材料有限公司	通扬线支流	62.1
12	海陵区	泰州市金琥珀油品有限公司	卤汀河	127
13	海陵区	泰州市信诚船务有限公司	通扬线支流	61
14	海陵区	泰州市宇成港务储运有限公司	通扬线	238
15	海陵区	泰州港丰物流有限公司	通扬线	275.7
16	海陵区	泰州鑫汇矿微粉有限公司	泰东线支流	155
17	海陵区	江苏华晨混凝土有限公司	泰东线支流	184.9
18	海陵区	泰州市维华混凝土有限公司	通扬线支流	150
19	海陵区	泰州磊实建材有限公司	通扬线支流	106.6
20	海陵区	江苏铁力新型建材有限公司	泰东线支流	365
21	海陵区	江苏天利农产品物流中心有限公司	通扬线	320
22	海陵区	中国物流泰州有限公司	通扬线	247.8
23	海陵区	江苏北洋新型建筑材料有限公司	通扬线支流	300
24	海陵区	泰州国家粮食储备库有限公司	泰东线支流	338.1
25	海陵区	泰州恒源建筑材料有限公司	泰东线	280.5
26	海陵区	泰州市钢冉物流有限公司	通扬线支流	65
27	海陵区	泰州市农业开发区中菱集体经济股份合作社	泰东线	41.8
28	海陵区	泰州市欣泰源节能建材有限公司	通扬线支流	79.7
29	海陵区	泰州市中茂商贸有限公司	泰东线	120
30	海陵区	泰州市海陵区润狮建材经营部	许郑河	60
31	海陵区	泰州华纳钢铁有限公司	通扬线支流	162.6
32	海陵区	泰州市华荣麦芽有限公司	通扬线支流	79
33	海陵区	泰州市华荣水泥有限公司	通扬线支流	150
34	海陵区	泰州市顺利成混凝土制品有限公司	泰东线支流	174
35	海陵区	泰州市洺源建材有限公司	泰东线	208
36	海陵区	泰州中元现代物流有限公司	通扬线	200
37	海陵区	泰州三页混凝土有限公司	许郑河	135.7
38	海陵区	江苏浩钦物资有限公司	通扬线支流	128
39	海陵区	泰州市海泉商品混凝土有限公司	九里河	80.9
40	海陵区	泰州华能新型建材有限公司	大寨河	70
41	海陵区	泰州市通润废品收购站	通扬线支流	98.7
42	海陵区	海陵区孙金码头货物装卸服务中心	卤汀河支流	88.3
43	海陵区	姜堰区华港镇港泰物资经营部	卤汀河	42.2

泰州内河港总体规划 (2035 年)

44	海陵区	泰州市森北港务储运有限公司	通扬线支流	272
45	海陵区	泰州市星月投资管理有限公司	通扬线支流	153.2
46	海陵区	江苏金领建设发展有限公司	泰东线支流	275.5
47	海陵区	泰州市宸杰砂石有限公司	卤汀河	198.3
48	海陵区	泰州市海陵区载乾都建材经营部	通扬线支流	73.1
49	海陵区	泰州市恒丰干拌砂浆有限公司	通扬线支流	103.5
50	海陵区	泰州市思越物资有限公司	通扬线支流	64.19
51	海陵区	泰州市森北建材有限公司	通扬线支流	114.3
52	海陵区	泰州市海陵区磊达建材经营部	通扬线支流	56.6
53	海陵区	姜堰区华港镇顺风建材经营部	卤汀河	60.9
54	海陵区	泰州市华佑港务储运有限公司	通扬线支流	93
55	海陵区	泰州市华林建材有限公司	卤汀河	58.7
56	海陵区	姜堰区华港镇平东水泥构件厂	卤汀河	138.7
57	海陵区	泰州市海陵区友明建材经营部	卤汀河支流	75.8
58	海陵区	泰州市荣鑫废旧物资回收有限公司	通扬线支流	40.2
59	海陵区	泰州市新纪元农资有限公司	卤汀河	69.6
60	海陵区	泰州市鑫鼎运输有限公司	卤汀河	100.4
61	海陵区	泰州同瑞物资有限公司	卤汀河	112.3
62	海陵区	泰州市凤城建筑工程队	卤汀河	93.5
63	海陵区	泰州强荣建筑材料有限公司	卤汀河支流	199.1
64	海陵区	泰州市源瑞建材有限公司	通扬线支流	73
65	海陵区	泰州市广达新型建筑材料有限公司	泰东线	169
66	姜堰区	江苏宏鑫粮食物流有限公司	老通扬运河	150
67	姜堰区	泰州市隆源装卸服务有限公司	老通扬运河	80
68	姜堰区	泰州市邦卓砂石场	周山河	30
69	姜堰区	泰州市姜堰区城南石粉厂	周山河	30
70	姜堰区	江苏亨达水泥制造有限公司	周山河	183
71	姜堰区	泰州市姜堰区兴林物资经营部	周山河	150
72	姜堰区	泰州市市长固建材中心	周山河	100
73	姜堰区	泰州市姜堰区林华砂石场	周山河	60
74	姜堰区	江苏金堰路面工程有限公司	黄村河	42
75	姜堰区	泰州市姜堰区海仓建材经营部	黄村河	100
76	姜堰区	环球传动泰州有限公司	新通扬运河	429
77	姜堰区	泰州市洪祥装卸搬运有限公司	新通扬运河	40
78	姜堰区	江苏优力博国际港口物流集团有限公司	新通扬运河	429
79	姜堰区	泰州市希华港务有限公司	新通扬运河	120
80	姜堰区	泰州市宏志新型建材有限公司	黄村河	90
81	姜堰区	江苏宇辉住宅工业有限公司	黄村河	25
82	姜堰区	汉枫缓释肥料(江苏)有限公司	黄村河	150
83	姜堰区	泰州贵鸣建筑材料有限公司	新通扬运河	157
84	姜堰区	江苏佳宇建设工程有限公司	黄村河	280
85	姜堰区	江苏美华交通工程有限公司	周山河	179
86	姜堰区	泰州市金姜交建材有限公司	新通扬运河	100
87	姜堰区	江苏君成建材科技有限公司	新通扬运河	75
88	姜堰区	江苏荣海新型墙体材料有限公司	新通扬运河	60
89	姜堰区	中国石油天然气股份有限公司江苏泰州销售分公司	新通扬运河	160
90	姜堰区	泰州市锦强水泥制品有限公司	新通扬运河	115
91	姜堰区	泰州泰森混凝土有限公司	新通扬运河	80
92	姜堰区	泰州市阳风源建材有限公司	新通扬运河	61
93	姜堰区	泰州市三鑫建材有限公司	新通扬运河	60
94	姜堰区	江苏富民贸易有限公司	新通扬运河	114
95	姜堰区	泰州市姜堰区国梁装卸服务有限公司	新通扬运河	16
96	姜堰区	泰州市航达建材有限公司	姜溱河	60
97	姜堰区	泰州市姜堰区鑫银建材经营部	新通扬运河	145
98	姜堰区	泰州洋利物资有限公司	磨桥河	80
99	姜堰区	泰州市姜堰区地方储备粮管理有限公司	新通扬运河	110

泰州内河港总体规划 (2035 年)

100	姜堰区	泰州鑫东物流有限公司	泰东河	275
101	姜堰区	泰州市全二建材有限公司	沙溱河	54
102	姜堰区	泰州市宏凯粮食收购有限公司	沙溱河	36
103	姜堰区	姜堰区兴泰镇金顺米厂	溱边河	42
104	姜堰区	泰州市芷宜米业有限公司	溱边河	40
105	姜堰区	泰州市兴泰船舶修造二厂	盐靖河	60
106	姜堰区	泰州市金口福米业有限公司	兴溱河	16.5
107	姜堰区	泰州市苏江建材有限公司	盐靖河	30
108	姜堰区	泰州市兴泰振兴船厂	兴溱河	60
109	姜堰区	泰州市泰昌粮食收购有限公司	兴溱河	32
110	姜堰区	江苏兴溱造船有限公司	泰东河	70
111	姜堰区	泰州市源泽建材有限公司	兴溱河	30
112	姜堰区	江苏三泰船业有限公司	盐靖河	240
113	姜堰区	中国石油化工股份有限公司华东油气分公司泰州采油厂	泰东河	115
114	姜堰区	泰州市喜鹊湖米业有限公司	泰东河	30
115	姜堰区	泰州国粮兴泰粮油购销有限公司	沙溱河	75
116	姜堰区	泰州市运途建材有限公司	南干河	50
117	姜堰区	泰州市银达建材有限公司	西姜黄河	50
118	姜堰区	泰州市安伯凌砂石场	南干河	31
119	姜堰区	泰州市朱氏建材经营部	南干河	32
120	姜堰区	泰州市书同水泥制品有限公司	南干河	30
121	姜堰区	泰州市瞻远建材有限公司	东姜黄河	50
122	姜堰区	泰州新国建筑工程有限公司	东姜黄河	42
123	姜堰区	泰州市鹊桥建材经营部	东姜黄河	28
124	姜堰区	泰州市姜海砂石有限公司	伦南河	25
125	姜堰区	泰州市赛宁建材有限公司	老生产河	35
126	姜堰区	江苏华通工程技术有限公司泰州分公司	西姜黄河	52
127	姜堰区	泰州市林强砂石厂	运粮河	91
128	姜堰区	泰州市喜莲砂石厂	运粮河	36
129	姜堰区	泰州市浩屹砂石有限公司	运粮河	40
130	姜堰区	泰州市永发船舶修理厂	胜利河	26
131	姜堰区	泰州市大窑建筑材料有限公司	南干河	30
132	姜堰区	泰州市中秀建材有限公司	张甸支河	25
133	姜堰区	泰州市华丽新材料有限公司	张甸支河	30
134	姜堰区	泰州市昊庭建筑材料有限公司	张甸支河	47
135	姜堰区	泰州市旭建建筑材料经营部	老通扬运河	40
136	姜堰区	泰州东宝建材有限公司	运粮河	30
137	姜堰区	泰州市于辉水泥制品加工场	孔庄河	35
138	姜堰区	泰州顺达石粉有限公司	泰东河	75
139	姜堰区	泰州市茂鑫建材有限公司	泰东河支流	30
140	姜堰区	江苏宏强新型建材有限公司	泰东河支流	100
141	姜堰区	泰州国信新材料科技有限公司	卤汀河	40
142	姜堰区	泰州晴祥建材有限公司	泰东河支流	60
143	姜堰区	泰州宏鑫商品混凝土有限公司	泰东河	150
144	姜堰区	泰州中润建材有限公司	泰东河	100
145	姜堰区	泰州森焱商贸有限公司	泰东河	156
146	姜堰区	泰州凯源混凝土有限公司	泰东河支流	100
147	姜堰区	泰州市捷通建材有限公司	泰东河支流	62
148	姜堰区	泰州融泰顺建材有限公司	泰东河	97.5
149	姜堰区	泰州市淤溪顺建建材有限公司	泰东河	150
150	姜堰区	江苏天昊新型建筑材料有限公司	泰东河	150
151	姜堰区	江苏云江水利工程有限公司	泰东河	175
152	姜堰区	泰州市友益砂石厂	新通扬运河	40
153	姜堰区	泰州市长宁水泥销售有限公司	新通扬运河	80
154	姜堰区	泰州市祥开港务有限公司	新通扬运河	60
155	姜堰区	泰州市河横铸造材料有限公司	姜溱河	70

泰州内河港总体规划 (2035 年)

156	姜堰区	泰州市宏发铸造材料有限公司	西姜溱河	80
157	姜堰区	泰州市双亿新型建材生产有限公司	东姜溱河	87
158	姜堰区	江苏金堰交通工程有限公司	姜溱河	60
159	姜堰区	泰州市贝瑞克新型墙体材料有限公司	俞西河	172
160	姜堰区	泰州市润林物流有限公司	泰东河	240
161	姜堰区	泰州市姜堰区井伟物资经营部	泰东河	34.5
162	姜堰区	泰州市润东物流有限公司	泰东河	250
			俞西河	100
163	姜堰区	江苏富强新型建筑材料公司	俞西河	200
164	兴化市	兴化市莫顾大桥建材有限公司	海沟河	70
165	兴化市	兴化市安丰镇德安砂石经营部	海沟河	49.7
166	兴化市	兴化市安丰镇大红沙石场	海沟河	41.5
167	兴化市	兴化市府前建材批发部	海沟河	43.2
168	兴化市	兴化市玉带建材中心	海沟河	46
169	兴化市	泰州市裕建建材有限公司	海沟河	97
170	兴化市	兴化市安泰砖瓦厂	武装河	170
171	兴化市	兴化市钓鱼镇兴隆砂石场	海沟河	75
172	兴化市	兴化市建峰建材有限公司	海沟河	52
173	兴化市	泰州华城建材有限公司	车路河	75
174	兴化市	兴化市昌荣华祥石粉厂	车路河	43
175	兴化市	兴化市荣发建材有限公司	车路河	49.2
176	兴化市	兴化市唐子镇南砂石场	车路河	61
177	兴化市	泰州市昌荣新型墙材有限公司	白涂河	200
178	兴化市	泰州市富民混凝土制品有限公司	白涂河	50
179	兴化市	中国石油化工股份有限公司江苏油田分公司	蚌蜒河	80
180	兴化市	兴化市常兴建材厂	校阳河	148
181	兴化市	兴化市学田建材门市部	车路河	82
182	兴化市	兴化市思睿建材有限公司	西塘港河	90
183	兴化市	兴化市大垛镇潘干勤建材经营部	梓辛河	60
184	兴化市	兴化市诚范建材贸易有限公司	车路河	95
185	兴化市	兴化市惠丰混凝土制品有限公司	海沟河	90
186	兴化市	兴化市伯海建材有限公司	海沟河	70
187	兴化市	泰州市润龙陶瓷有限公司	海沟河	87
188	兴化市	兴化市远东石材加工有限公司	串场河	150
189	兴化市	兴化市大邹镇明金建材经营部	渭水河	90
190	兴化市	兴化市大邹镇照年建材经营部	兴盐界河	60
191	兴化市	兴化市大邹镇还胜建材经营部	大溪河	75
192	兴化市	兴化市百事达建材经营部	兴姜河	44.5
193	兴化市	江苏鼎鼎建设有限公司	泰东河	171.7
194	兴化市	兴化市张郭镇宏顺砂石场	盐靖河	57
195	兴化市	兴化市荣发煤制品厂	盐靖河	74.5
196	兴化市	兴化市来林砂石场	茅山河	102
197	兴化市	兴化市幸福水泥制品有限公司	幸福河	154
198	兴化市	泰州市润泰燃料有限公司	兴姜河	46.4
199	兴化市	兴化市晓日建材有限公司	兴姜河	70
200	兴化市	兴化市戴南镇马家建材经营部	裴马大河	50
201	兴化市	江苏名威商品混凝土有限公司	幸福河	155
202	兴化市	兴化市戴南镇发荣砂石场	兴姜河	94.6
203	兴化市	兴化市友明建材经营部	兴姜河	63.5
204	兴化市	泰州市永固商品混凝土有限公司	幸福河	160
205	兴化市	泰州市明鑫煤业有限公司	幸福河	160
206	兴化市	兴化市成鑫建材经营部	砖瓦厂后河	50
207	兴化市	兴化市智峰燃料有限公司	刘纪中心河	50
208	兴化市	兴化市夏明建材经营部	盐靖河	134
209	兴化市	兴化市耕余砖瓦厂	盐靖河	120
210	兴化市	兴化市森松建材有限公司	西塘港河	102

泰州内河港总体规划 (2035 年)

211	兴化市	江苏嘉宁建材有限公司	兴姜河	90
212	兴化市	兴化市金泰水泥有限公司	兴姜河	60
213	兴化市	江苏锦明再生资源有限公司	西塘港河	260
214	兴化市	兴化市石万砂石经营部	西塘港河	60
215	兴化市	江苏兴达钢帘线股份有限公司	茅山河	360
216	兴化市	泰州兴达特种钢丝绳有限公司	茅山河	180
217	兴化市	兴化市兴阳物资有限公司	车路河	47.5
218	兴化市	兴化市戴窑镇徐长林建材经营部	车路河	37.5
219	兴化市	江苏万家福米业有限公司	车路河	250
220	兴化市	兴化市兴盛煤炭有限公司	车路河	99
221	兴化市	兴化市戴窑镇朱键建材经营部	车路河	37.8
222	兴化市	泰州市中网建材销售有限公司	车路河	57.26
223	兴化市	兴化市东奎建筑材料经营部	车路河	16.89
224	兴化市	兴化市良缘建材经营部	车路河	36.72
225	兴化市	兴化市周鸣浩建材经营部	车路河	40
226	兴化市	泰州华航建材有限公司	车路河	65
227	兴化市	兴化市兴华公路养护工程有限公司	车路河	100
228	兴化市	兴化市钓鱼镇松砂石场	缸洋河	52
229	兴化市	兴化市同华建材经营部	缸洋河	94
230	兴化市	兴化市航筑建筑材料经营部	缸洋河	55
231	兴化市	兴化市钓鱼镇兴禾农资经营部	海沟河	70
232	兴化市	兴化市钓鱼镇祥盛建材厂	缸洋河	52
233	兴化市	兴化市钓鱼镇建甸建材经营部	缸洋河	73
234	兴化市	兴化市永腾建材有限公司	海沟河	76
235	兴化市	江苏上峰水泥有限公司	海沟河	280
236	兴化市	兴化市热华能源有限公司	白涂河	60
237	兴化市	兴化市剑峰建设工程有限公司	车路河	85
238	兴化市	兴化市鑫阳商品混凝土有限公司	梓辛河	130
239	兴化市	兴化市金桥工程有限公司(垛田)	车路河	250
240	兴化市	兴化市桂海建材经营部	车路河	109
241	兴化市	兴化市海南镇致富建材经营部	渭水河	40
242	兴化市	兴化市海南镇融亿建材经营部	渭水河	80
243	兴化市	兴化市成岚建材有限公司	合塔中心河	95
244	兴化市	中交(兴化)港口开发有限公司	卤汀河	468
245	兴化市	江苏苏锐制管有限公司	卤汀河	116.1
246	兴化市	兴化市临城船舶修造厂	卤汀河	61.8
247	兴化市	泰州金马建设工程有限公司兴化分公司	卤汀河	140
248	兴化市	兴化市长柏建材经营部	卤汀河	55.2
249	兴化市	江苏磊发新型建材有限公司	卤汀河	108
250	兴化市	兴化市热电有限责任公司	卤汀河	260
251	兴化市	江苏新蕾麦芽有限公司	卤汀河	61
252	兴化市	兴化市永梅装卸服务部	卤汀河	130
253	兴化市	泰州嘉诚建设有限公司	卤汀河	50
254	兴化市	兴化市向阳建材经营部	卤汀河	124.5
255	兴化市	兴化市宏伟砂石场	卤汀河	94.5
256	兴化市	泰州市明森混凝土制品有限公司	卤汀河	95
257	兴化市	五得利集团兴化面粉有限公司	卤汀河	383.2
258	兴化市	江苏美乐肥料有限公司	卤汀河	238
259	兴化市	泰州海大生物饲料有限公司	卤汀河	43
260	兴化市	兴化市金桥工程有限公司(开发区)	支三河	60
261	兴化市	泰州华标建材有限公司	临兴河	42
262	兴化市	江苏潮源新型建材有限公司	支三河	300
263	兴化市	兴化市锦鑫建材有限公司	临兴河	70
264	兴化市	泰州市兴园预制构件有限公司	临兴河	50
265	兴化市	江苏均之成业新型建材有限公司	临兴河	110
266	兴化市	兴化市成文建材有限公司	临兴河	100
267	兴化市	兴化市同创再生资源有限公司	临兴河	107

泰州内河港总体规划 (2035 年)

268	兴化市	泰州市瑞力建材科技有限公司	车路河	30
269	兴化市	兴化市湾北建材经营部	车路河	96
270	兴化市	兴化市李健建筑材料经营部	顾赵河	110
271	兴化市	兴化市丰汇建材有限公司	东龙港	36.72
272	兴化市	兴化市雨收水泥制品加工厂	沙黄河	46
273	兴化市	兴化市沈伦镇四通沙石场	蚌蜒北河	46
274	兴化市	兴化市新垛砖瓦二厂	反修河	118
275	兴化市	江苏是维建材有限公司	海沟河	40
276	兴化市	兴化市众兴建材销售有限公司	上官河	54.1
277	兴化市	兴化市兴东乐涛建材有限公司	上官河	75
278	兴化市	兴化市五好建材经营部	上官河	90
279	兴化市	兴化市发利石子经营部	上官河	32
280	兴化市	江苏恒大混凝土有限公司	上官河	130
281	兴化市	兴化市进爽建材有限公司	上官河	88
282	兴化市	泰州东禾建材有限公司	上官河	61
283	兴化市	兴化市中堡镇永杰建材经营部	大溪河	35
284	兴化市	兴化市中堡镇东泉砂石厂	上官河	110
285	兴化市	兴化市中堡镇洋汉河砂石厂	洋叉河	58
286	兴化市	兴化市繁荣建材经营部	卤汀河	107.2
287	兴化市	兴化市华鑫砼构件有限公司	卤汀河	100
288	兴化市	兴化市正阳水泥有限公司	卤汀河	275.5
289	兴化市	兴化市正阳麦芽有限公司	卤汀河	50
290	兴化市	兴化市八方建材装饰城	卤汀河	210
291	兴化市	兴化市康华碳素制品有限公司	卤汀河	48
292	兴化市	兴化市周庄镇巧香建材经营部	卖水河	65
293	兴化市	江苏兴祁润石油化工产品有限公司	卖水河	125
294	兴化市	兴化市新乐居建材经营部	九里港	65
295	兴化市	兴化市竹泓镇董雨英沙石场	九里港	60
296	兴化市	兴化市文杰建材经营部	九里港	110
297	兴化市	兴化市友华建材经营部	梓辛河	43
298	泰兴市	泰州市文涛商贸有限公司	如泰运河	100
299	泰兴市	泰兴市泰宏混凝土有限公司	如泰运河	149
300	泰兴市	泰兴市未来建材科技发展有限公司 (俊辉重工)	如泰运河	80
301	泰兴市	泰州久屹建设有限公司	如泰运河	106
302	泰兴市	泰兴市隆泰混凝土有限公司	如泰运河	45
303	泰兴市	泰兴市大华混凝土有限公司	如泰运河	150
304	泰兴市	泰兴市金荣建材采供服务中心	如泰运河	89
305	泰兴市	泰兴市锦程混凝土有限公司	如泰运河	30
306	泰兴市	泰州市同益混凝土有限公司	如泰运河	30
307	泰兴市	泰兴市隆祥金属回收有限公司	如泰运河	50
308	泰兴市	泰兴市昱宏水泥制品厂	如泰运河	45
309	泰兴市	泰兴市陈爱俊砂石经营部	如泰运河	31
310	泰兴市	泰州市天一建设工程有限公司	如泰运河	100
311	泰兴市	泰兴市燕头粮油经营公司	两泰官河	60
312	泰兴市	泰州市国裕建筑科技有限公司 (河失镇)	如泰运河	110
313	泰兴市	泰兴市隆泰混凝土有限公司河失分公司	如泰运河	60
314	泰兴市	江苏隆佳新型建材有限公司	如泰运河	106.5
315	泰兴市	江苏恒翼市政工程有限公司	如泰运河	50
316	泰兴市	泰兴市枫叶化肥有限公司	如泰运河	52
317	泰兴市	泰兴市和泰商品混凝土有限公司	如泰运河	98
318	泰兴市	泰兴市粮食储备库	如泰运河	83
319	泰兴市	泰兴市鑫华特种构件有限公司	如泰运河	50
320	泰兴市	泰兴市鸿润环保科技有限公司	如泰运河	30
321	泰兴市	泰兴市盐业有限公司	如泰运河	170
322	泰兴市	泰兴市金华公路养护工程有限公司	如泰运河	30
323	泰兴市	泰兴市泰东新型墙体材料有限公司	如泰运河	50

泰州内河港总体规划 (2035 年)

324	泰兴市	泰兴市文澄混凝土有限公司	如泰运河	30
325	泰兴市	泰兴市凤越建材有限公司	如泰运河	120
326	泰兴市	泰兴市恒力钢丝制造有限公司	增产港	100
327	泰兴市	中粮面业(泰兴)有限公司	如泰运河	88
328	泰兴市	原交运公司码头	如泰运河	145
329	泰兴市	原瑞和化肥厂码头	如泰运河	260
330	泰兴市	泰兴市兴瑞盛隆水泥制品厂	古马干河	30
331	泰兴市	泰兴市天源建筑材料有限公司	古马干河	50
332	泰兴市	江苏长城商品混凝土有限公司	姜十线	74.6
333	泰兴市	泰兴市翁庄砂石经营部	如泰运河	100
334	泰兴市	泰兴市大隆鑫商品混凝土有限公司	如泰运河	30
335	泰兴市	泰兴市横巷粮油经营公司	姜十线	50
336	泰兴市	泰兴市永信建设工程有限公司	姜十线	50
337	泰兴市	江苏三零面粉集团泰兴市曲霞面粉厂	曲霞6号中沟	27.6
338	泰兴市	江苏爱忠建筑材料有限公司	夏仕港	60
339	泰兴市	泰兴市蓝邦建材有限公司	姜十线	220
340	泰兴市	泰兴市道海水泥块加工厂	姜十线	30
341	泰兴市	泰兴市高南轧钢有限公司	姜十线	50
342	泰兴市	泰兴市九鼎饲料有限公司	姜十线	85
343	泰兴市	泰兴市中新混凝土有限公司	古马干河	85
344	泰兴市	江苏信诚交通工程有限公司码头	如泰运河	100
345	泰兴市	泰兴市国裕建筑科技有限公司(兴燕路)	两泰官河	110
346	泰兴市	江苏华扬液碳有限责任公司泰兴二氧化碳 碳厂码头	姜十线	40
347	泰兴市	泰兴市南洋水泥制品有限公司码头	如泰运河	100
348	泰兴市	泰兴苏中制粉有限公司码头	姜十线	125
349	泰兴市	泰兴市双龙陶瓷制品厂码头	姜十线	30
350	泰兴市	泰兴市源兴仓储有限公司码头	姜十线	300
351	泰兴市	江苏裕华商品混凝土有限公司码头	姜十线	56
352	泰兴市	江苏宇宸面粉有限公司码头	姜十线	12
353	泰兴市	泰兴市黄桥市政工程公司码头	姜十线	60
354	泰兴市	泰兴市广源商品混凝土有限公司码头	姜十线	47
355	泰兴市	泰兴市杨宇建材物资有限公司码头	姜十线	46
356	泰兴市	泰兴市桑木桥建材商行码头	姜十线	60
357	泰兴市	泰兴市黄学明建筑材料门市部码头	姜十线	80
358	泰兴市	泰兴市四方石材厂码头	姜十线	98
359	泰兴市	泰兴市三江汇混凝土有限公司码头	如泰运河	120
360	泰兴市	泰兴市过船港运输装卸有限公司码头	如泰运河	240
361	泰兴市	泰兴市超盛贸易有限公司码头	如泰运河	270
362	泰兴市	江苏奥喜埃化工有限公司码头	古马干河	86
363	泰兴市	泰兴市永泰化工有限公司码头	古马干河	100
364	泰兴市	江苏凯菊面粉有限公司	新曲河	80
365	泰兴市	江苏麦灵面粉有限公司	曲霞6号中沟	100
366	靖江市	靖江市友星建筑装潢材料厂	焦港	128
367	靖江市	靖江市西来继明货站	焦港	32.7
368	靖江市	靖江艺汇贸易中心	焦港	70
369	靖江市	靖江市智琛港务有限公司	焦港	116
370	靖江市	靖江市巨一水泥制品有限公司	夏仕港	49
371	靖江市	靖江市隆丰砖瓦厂	罗家港	115
372	靖江市	靖江市金马建材有限公司	靖泰界河	40
373	靖江市	靖江市井圩建材厂	靖泰界河	50
374	靖江市	中船澄西(泰州)装备科技有限公司	安宁港	327
375	靖江市	靖江市鑫狮建材有限公司	靖泰界河	60
376	靖江市	江苏方园桩业有限公司	十圩港	249
377	靖江市	靖江市白前门沙石场	十圩港	32
378	靖江市	江苏神禹港务工程有限公司	夏仕港	69
379	靖江市	靖江市王庄货物装卸服务部	十圩港	134

泰州内河港总体规划 (2035 年)

380	靖江市	靖江市智晟混凝土有限公司	夏仕港	146
381	靖江市	靖江市港务有限公司	夏仕港	296
382	靖江市	靖江市根震劳务有限公司	夏仕港	200
383	靖江市	靖江市洪芳建材经营部	夏仕港	115
384	靖江市	靖江苏源热电有限公司	十圩港	310
385	靖江市	靖江市红鑫再生资源有限公司	夏仕港	77
386	靖江市	靖江宏昇混凝土有限公司	夏仕港	70
387	靖江市	靖江市西来龙飞沙石场	夏仕港	65
388	靖江市	靖江市城南永信砼构件厂	下六圩港	90
389	靖江市	靖江市凯靖物流有限公司	十圩港	212
390	靖江市	江苏亚星锚链股份有限公司	美人港	100
391	靖江市	靖江市靖城琦通建筑材料经营部	十圩港	45
392	靖江市	靖江市建翔货物装卸服务部	十圩港	35
393	靖江市	江苏大中电机股份有限公司	靖泰界河 季黄河	200
394	靖江市	靖江市五平建材经营部	上六圩港	40
395	靖江市	靖江市五瑞桥沙石场	下六圩港	50
396	靖江市	江苏新时代造船有限公司	丹华港	90
397	靖江市	靖江市礼士物流有限公司	横港	60
398	靖江市	靖江仲阳物流商贸城有限公司	夏仕港	64.5
399	靖江市	帝斯曼江山制药(江苏)有限公司	十圩港	135
400	靖江市	靖江市泰和粮食收储有限公司	夹港	42

附件二：关于泰州内河港总体规划(2035年)环境影响报告书的审查意见

泰州市生态环境局文件

泰环审〔2023〕5号

关于泰州内河港总体规划(2035年)环境影响 报告书的审查意见

泰州市交通运输局：

2022年12月14日，我市会同市发改委、交通运输局、水利局、自然资源和规划局、农业农村局在泰州召开《泰州内河港总体规划（2035年）环境影响报告书》（以下简称《报告书》）审查会。有关部门代表和特邀专家组成审查小组（名单附后）对《报告书》进行了审查，形成审查意见如下：

一、泰州内河港是江苏省内河一般港口，为适应新形势、新要求，更好的服务区域发展战略，泰州市交通运输局组织编制了《泰州内河港总体规划（2035年）》（以下简称《规划》）。《规划》水平年为2025年、2035年。规划岸线吞吐货种包括：煤炭、

— 1 —

石油及制品、钢铁、矿建材料、粮食、集装箱、化工原料及制品以及其他件杂货等。《规划》范围为泰州市辖区内的内河航道，岸线及相关的陆域和水域，重点为五级及以上等级航道上公用港口作业区，共包括五个港区，各港区共规划主要作业区13个，一般作业区24个。

《报告书》在环境质量现状调查和评价的基础上，识别了《规划》涉及的环境敏感目标，分析了《规划》与相关规划的协调性，预测了《规划》实施对地表水环境、大气环境、生态环境等可能产生的不良环境影响，开展了环境风险分析，论证了《规划》的合理性，开展了公众参与工作，提出了《规划》优化调整建议、避免或减缓不良环境影响的对策与措施。《报告书》基础资料较翔实，评价方法基本适当，环境影响预测分析结果基本合理，提出的《规划》优化调整建议和减缓不良环境影响的对策措施基本可行，评价结论总体可信，可以作为《规划》优化调整和实施依据。

二、总体上看，《规划》基本符合江苏省内河港口布局、江苏省干线航道网规划等规划的要求，但与饮用水源保护区、生态管控区等不完全协调。部分岸线涉及兴化市卤汀河周庄水源地、泰兴市两泰官河苏余应急水源地，占用清水通道维护区和重要湿地。《规划》方案的实施可能会对水环境、生态环境产生一定影响。因此，《规划》应依据《报告书》解决和审查小组意见，进

一步优化港口功能定位和布局，强化环境保护措施和环境风险防范，有效预防和减缓《规划》实施可能带来的不良环境影响。

三、《规划》优化调整和实施过程中的意见

（一）正确处理保护和发展的关系。坚持“生态优先、绿色发展”战略定位，明确规划期水环境、大气环境质量改善目标以及生态系统修复目标，作为开发建设的底线。立足南水北调东线工程水环境保护、清水通道维护区管控要求、水源地保护、生态系统完整性保护以及自然岸线和湿地等保护，强化对港口开发的引导和约束作用，进一步优化开发方案，落实环保对策措施。加强《规划》与有关规划要求衔接，确保符合国土空间总体规划、环境功能区划、生态红线等管理要求。

（二）明确并落实生态空间管控要求。国家级生态保护红线区域按照禁止开发区域要求进行管理。泰州石化码头、梅兰石化朱家码头位于通榆河一级保护区内，须加强环境管理，不得扩建，改建不得增加排污量。通榆河一级保护区内岸线禁止新建危化品、油品码头，限制新建、扩建港口、码头，现状纳规码头禁止扩建，改建不新增污染物排放量。占用江苏省生态空间管控区域清水通道维护区的，应严格执行《南水北调工程供用水管理条例》、《江苏省河道管理条例》和《江苏省通榆河水污染防治条例》，已利用岸线加强环保管理，不得从事违反清水通道维护区管控要求的活动；未利用岸线申请用地预审时须开展不可避让生

态空间管控区域论证，取得泰州市人民政府同意占用生态空间的论证意见。

（三）严格饮用水源保护。应根据《水污染防治法》等有关法律法规要求，严格岸线及作业区设置，减轻港口对水源地的不利影响。江苏兴祁润石油化工产品有限公司码头位于卤汀河周庄水源地二级保护区内，该码头须于2023年底前拆除。兴化市华鑫砼构件有限公司、兴化市正阳水泥有限公司、兴化市八方建材装饰城、兴化市康华碳素制品有限公司、兴化市繁荣建材经营部、泰州市正阳麦芽有限公司码头位于兴化市卤汀河周庄水源地准保护区内，禁止扩建，改建不得增加污染物排放量，禁止装卸油品、危化品，限制煤炭、矿石、化肥、粮食等散货货种。

（四）严格港区环境准入。执行《报告书》提出的环境准入清单。禁止建设区为国家级生态保护红线区域、饮用水水源地一级保护区和二级保护区、永久基本农田，在禁止建设区内严禁码头作业区开发建设活动。限制开发区为清水通道维护区、饮用水水源地准保护区、通榆河一级保护区，须符合相应管控要求。各规划岸线的作业区禁止装卸列入《内河禁运危险化学品目录》的危险化学品。古马干河永安洲段、如泰运河滨江段、天星港滨江镇段、夹港河口段、上六圩港河口段、安宁港河口段、夏仕港河口段、丹华港河口段、焦港河口段等长江干流岸线1公里范围内禁止新建、扩建危化品码头（国家能源储备项目除外）。依据《江

《江苏省生态环境监测条例》及《省生态环境厅关于进一步明确生态环境监测设施保护范围的通知》，严格对古马干河马甸闸西国考断面、冷库码头省考断面地表水监测自动监测站的保护范围内采取保护措施，不得建设影响考核断面水质的工程项目，确保考核断面长期稳定达标。

（五）强化生态保护以及污染防治措施。露天堆场应根据需要设置防尘屏障，并采取洒水抑尘、干雾抑尘、苫盖等粉尘控制措施。散货码头装卸输送过程中采用湿式除尘系统、洒水喷淋系统、封闭式输送廊道等国内外先进的除尘、防尘技术和设备；电厂等煤炭专用码头进行封闭式作业工艺改造，采用封闭带式输送机系统替代原有自卸汽车，最大限度降低粉尘排放量。按照相关规定逐步完善船舶岸电系统及接口，提高在港船舶岸电使用率，减少船舶尾气排放。禁止设置码头排污口。落实《报告书》中提出的各项港口及船舶污水处理措施，进一步加快各作业区污水收集管网建设，生活污水、生产废水应尽可能接管至污水处理厂（站）处理，暂时不具备接管条件的，采用自行处理达标后回用或委托有资质的第三方外运处置，满足环境管理要求。生活垃圾委托环卫部门处理；危险废物委托有资质单位处理；船舶垃圾上岸接收，分类收集，不得随意倾倒。各作业区应采用低噪声设施设备，合理安排作业时间；高噪声的作业场所、疏港路线须远离

或避让敏感点，对无法避让或已经存在的噪声敏感区，采取措施并避免夜间运输。

（六）加强环境风险防范。严格限定和管理各作业区运输和存储的货种，加强港区安全保障和风险防范力度。落实港区环境风险应急能力建设要求，制定并定期修订《泰州内河港突发环境事件应急预案》，加强环境风险事故防范和应急措施，完善区域联动应急响应体系，合理配备应急设备设施，加强日常应急演练，及时应对可能出现的环境污染事故。建设项目应编制环境突发事件应急预案，并定期组织实战演练，各企业与相邻企业形成长期联防机制，合作应对突发环境事件。

（七）强化长期监测和跟踪评价。完善港口环境保护管理和检测机构，严格执行建设项目环评及“三同时”制度。建立完善港口环境监测监控系统，制定并实施港区日常环境监测计划，针对《规划》实施可能产生的长期累积不良环境影响，经理预警机制。在《规划》实施后，按规定开展环境影响跟踪评价，《规划》修编时应重新编制环境影响报告书。

四、对拟入区建设项目环评的指导意见

强化规划环评对拟建项目环评的指导和约束作用。对拟建项目应重点分析项目实施对水环境、生态环境等的影响。涉及重要生态环境敏感区域的，应就拟建项目的影响方式、范围和程度开展深入分析预测，强化环境风险防范，细化落实施工期、运营期

环保对策措施，预防或者减轻项目实施可能产生的不良环境影响。

附件：《泰州内河港总体规划（2035年）环境影响评价书》
审查小组名单



（此件依申请公开）